

VP 1
23. MAR. 2023

Gliwice, dnia 23 03 2023

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE
Biuro Podawcze

Kontakt osobisty

Data wotywu 23-03-2023

 Liczba zał. 0
UM.336258.2023

BPM. 152, 18, 2023

O: ZDM

K: UP1

: BPM

I Zastępca Prezydent Miasta Gliwice
Mariusz Śpiewok
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Dotyczy Strefy Ograniczonej Dostępności Starówki w Gliwicach

Szanowny Panie Prezydencie.

Planowane przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach powiększenie Strefy Ograniczonej Dostępności na Starówce ma służyć zwiększeniu komfortu gliwickich rowerzystów i spacerowiczów. Jest to cel oczywiście szczytny, natomiast my, mieszkańcy, obawiamy się, że planowane zmiany nie tylko nie podniosą, a wręcz obniżą komfort naszego życia w mieście.

Gliwicka Starówka wyróżnia się na tle innych historycznych centrów miast tym, że nie jest turystyczną „wydmuszką”, ale integralną częścią miasta, w której autentycznie żyjemy. Jej walory reprezentacyjne oczywiście doceniamy i jesteśmy z nich dumni.

Ryneczek, zlokalizowany w rejonie Starówki jest dla nas przede wszystkim miejscem codziennym, przestrzenią niezobowiązującą, społecznym centrum, którego najważniejszą funkcją jest realizacja potrzeb lokalnej społeczności. To tutaj funkcjonuje tzw. „Mały Handelek”, przestrzeń wymiany nie tylko towarów, ale i informacji. Nie należy myśleć o nim jedynie w kategorii handlu, płynące korzyści z takiego miejsca są zdecydowanie szersze. Kształtuje ducha lokalności, poczucie tożsamości oraz wymiana doświadczeń. Wpływa na bezpośrednie relacje z producentami żywności, dają możliwości lepszego poznania produktu, uwarunkowań w jakich powstaje. Ma to bezpośredni wpływ na nasze wybory żywieniowe, a w konsekwencji na nasze zdrowie. Odebranie możliwości podjechania samochodem, w bliskiej odległości od „Małego Handelku” całkowicie **doprowadzi do zamknięcia tego miejsca na zawsze.**

Znajdujemy na Starówce wiele zakładów usługowych, które znikają w przestrzeni miejskiej wypełnionej galeriami handlowymi.

Całkowite zamknięcie Starówki dla ruchu samochodowego uniemożliwi nam dostęp do niej. Niestety, tworzone przez ZDM miejsca parkingowe już dziś nie są wystarczające. Brakuje komunikacji miejskiej, którą można by dotrzeć w okolice Rynku. Słowem: poszerzenie SOD odetnie Starówkę od gliwiczian, a pozostała część miasta zostanie sparaliżowana.

Ograniczenie dojazdu docelowo spowoduje, że okolice Starówki staną się jeszcze bardziej **wymarłe**, pozbawione rotacji przejeżdżających pojazdów. Obszar ten stanie się typową, wręcz książkową przestrzenią sprzyjającą przestępczości. Takimi miejscami są sklepy z alkoholem, zwłaszcza wyspecjalizowane sklepy całodobowe lub nocne, część obiektów gastronomii, agencje towarzyskie, nocne kluby. W tym ujęciu obiektami sprzyjającymi, wręcz generującymi zagrożenia w swoim otoczeniu są, rzecz jasna, głównie obiekty, w których sprzedaje się lub podaje alkohol, oraz obiekty z szeroko pojętej branży rozrywki, zwłaszcza nocnej, jak kluby, dyskoteki itp. W takich miejscach potencjalne zagrożenia wynikają ze szczególnego nagromadzenia czynników sprzyjających konfliktom i agresji. Starówka nie będzie przyjemnym centrum spacerowym, tylko - jak za PRL - miejscem szemranym i przez gliwiczian omijanym.

Rozumiemy chęć stworzenia warunków do odpoczynku, jest to jak najbardziej szczytny cel. Być może rozwiązaniem byłoby zamknięcie Starówki na niedziele czy święta państwowe, na wzór wielu miast Francji czy Włoch? Z żalem przyznajemy, że w tygodniu roboczym my, mieszkańcy, nie mamy zbyt wielu okazji do powolnych spacerów, a potrzebujemy raczej dobrej organizacji przestrzeni miejskiej, ułatwiającej nam codzienność.

Prosimy o wyznaczenie terminu spotkania, na którym mieszkańcy mogli by zaprezentować swoje inne propozycje rozwiązania problemu.

Lista mieszkańców zgadzających się z powyższą petycją

Do wiadomości:
Rada Miasta Gliwice
Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach