

Gliwice 09 wrzesień 2024r.



Szanowna Pani Prezydent
Katarzyna Kuczyńska-Budka
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

PETYCJA

**Współwłaścicieli nieruchomości przy ul.
w Gliwicach w celu podjęcia kroków mających na celu budowę łącznika
drogowego ul. Dziewanny z ul. Warszawską.**

Podstawa prawna: art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej,
art. 2 ust 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach.

Treść petycji:

My mieszkańcy lokali w nieruchomości Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul.
w Gliwicach zwracamy się z prośbą do Szanownej Pani Prezydent o objęcie nadzorem
i spowodowanie realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej ul. Warszawską
z ul. Świętojańską.

Wspomniany łącznik drogowy jest w fatalnym stanie technicznym i wizualnym. Sporadyczne
naprawy, polegające głównie na uzupełnianiu destruktu asfaltowego, przynoszą wyłącznie
krótkoterminową poprawę, w praktyce na okres kilku dni, do czasu wystąpienia pierwszych
opadów deszczu.

Pragniemy nadmienić, iż o remont wspomnianej jezdni staramy się od roku 2017, kiedy
to wystąpiliśmy z pierwszymi pismami do Urzędu Miejskiego w Gliwicach. W tym czasie udało się

uregulować stan prawny działek wchodzących w skład wspomnianej drogi oraz przygotować projekt budowlany i wykonawczy realizacji całej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także opierając się na prognozach wzrostu cen materiałów budowlanych oraz kosztów pracowniczych, w naszej ocenie konieczne jest jak najszybsze realizowanie inwestycji, na którą przygotowana została już odpowiednia dokumentacja.

Nie trafia do nas argument Pani mgr inż. Anny Gilner, Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach, która w piśmie z dnia 14.03.2024r. informuje nas, iż priorytetowo przez Miasto Gliwice powinny być traktowane drogi publiczne o największym znaczeniu komunikacyjnym, a dopiero później remonty i naprawy dróg o niewielkim znaczeniu lokalnym. Wychodząc z tego założenia, przy tak prężnie rozwijającym się Mieście (czołówka w skali całego kraju), ZAWSZE będą pojawiały się inwestycje większe i pilniejsze w centralnym układzie drogowym Gliwic. Nie może to natomiast odbywać się ze szkodą dla lokalnej społeczności, która przy takim podejściu jednostek miejskich, nie będzie mogła liczyć na remonty dróg, kluczowych z jej punktu widzenia i koniecznych dla prawidłowego codziennego funkcjonowania.

Do petycji dołączam listę podpisów mieszkańców.

Załącznik: