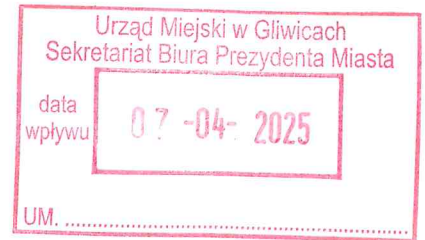




Gliwice, dnia 04.04.2025 r.

Prezydent Miasta Gliwice
Szanowna Pani
Katarzyna Kuczyńska-Budka
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice



Dotyczy: sprzeciwu w sprawie zmiany w organizacji ruchu w ciągu ulicy Daszyńskiego

Szanowna Pani,

Zwracamy się ze sprzeciwem oraz wyrażeniem naszego niezadowolenia w związku z projektem docelowej organizacji ruchu w ciągu ulicy Daszyńskiego, który dotyczy zadania pod nazwą „Budowa pawilonu handlowo-usługowego z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowanego w Gliwicach przy ul. Ignacego Daszyńskiego i ul. Trzcinowej”, zwanego dalej „budową Lidla”. Jako mieszkańcy ulicy Wiklinowej i nie tylko, pragniemy zwrócić uwagę na poważne zastrzeżenia dotyczące zaproponowanego rozwiązania, które naszym zdaniem nie tylko pogorszy komfort życia mieszkańców, ale także stworzy zagrożenie dla bezpieczeństwa i płynności ruchu w tym rejonie.

1. **Wzrost natężenia ruchu:** Zgodnie z przewidywaniami, projektowana organizacja ruchu doprowadzi do znacznego wzrostu natężenia ruchu samochodowego w tej części miasta. W szczególności zwiększona liczba pojazdów (przyjęto do 2000 aut na dobę), zmierzających do nowo wybudowanego Lidla, będzie miała negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort użytkowników dróg, w tym pieszych, rowerzystów oraz innych kierowców.
2. **Jeden wjazd i wyjazd z Lidla:** Zgłaszamy także obawy dotyczące ograniczonej liczby punktów dostępu do Lidla, w tym jednego wyjazdu i jednego wjazdu, które są przewidziane w projekcie. Takie rozwiązanie stworzy wąskie gardło komunikacyjne, co w praktyce utrudni wyjazd z ulicy Trzcinowej na ul. Daszyńskiego, generując niepotrzebne opóźnienia, korki które skutkować będą długim czasem oczekiwaniemi na włączenie się do głównego ciągu komunikacyjnego. W efekcie osoby mieszkające przy ul. Wiklinowej, napotkają trudności w poruszaniu się, co negatywnie wpłynie na komfort ich życia oraz na funkcjonowanie. Już teraz z wyjazdu z ul. Trzcinowej na ul. Daszyńskiego korzystają mieszkańcy 44 domów, co w praktyce daje ok. 90

samochodów poruszających się w tym rejonie. Do tego zaliczyć należy firmy kurierskie a także pojazdy, które poruszają się na pobliskie ogródki działkowe ROD „Czerwona Róża”. Powyższe powoduje już na ten moment w godzinach porannych problem z włączeniem się do ruchu z ul. Trzcinowej na ul. Daszyńskiego.

3. **Zwiększenie ryzyka wypadków:** Tego typu układ komunikacyjny, który ogranicza liczbę wyjazdów i wjazdów, może stworzyć niebezpieczne sytuacje na drodze. Z uwagi na wąskie pasy ruchu, intensywność komunikacji w jednym punkcie istnieje ryzyko częstych kolizji, szczególnie w godzinach szczytu. Zwiększone natężenie ruchu, w połączeniu z nieodpowiednią organizacją, może prowadzić do poważnych wypadków, a także utrudniać interwencję służb ratunkowych w przypadku zdarzeń drogowych/wypadków.

Przy każdym Lidlu w Gliwicach istnieją alternatywne wyjazdy, które zapewniają płynność ruchu i zmniejszają ryzyko powstawania korków oraz sytuacji niebezpiecznych. Takie rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i umożliwia szybsze, sprawniejsze zarządzanie ruchem w godzinach szczytu. Jednym z przykładów jest Lidl przy ul. Nowy Świat (jeden wjazd/wyjazd w ul. Kosów a drugi alternatywny wjazd/wyjazd bezpośrednio na tą samą drogę wojewódzką nr 408 tą samą przy której planowana jest budowa przedmiotowej inwestycji tj. Lidla).

Z kolei w przypadku proponowanej organizacji ruchu w rejonie ulicy Daszyńskiego, gdzie przewidziano tylko jeden punkt wyjazdowy z Lidla, istnieje realne ryzyko powstania ww. nieudogodnień (korków i zatorów). W połączeniu z wyjazdem z parkingu Lidla w bezpośredniej bliskości, taki układ stworzy jak już wspomniano powyżej wąskie gardło komunikacyjne, które w sytuacjach szczytowych spowoduje znaczące utrudnienia w ruchu i zwiększy ryzyko kolizji. Ponadto, brak alternatywnego punktu wyjazdu z pawilonu będzie stanowił poważne zagrożenie w przypadku sytuacji awaryjnych, gdyby konieczne było szybkie opuszczenie terenu w przypadku pożaru, wypadku lub innych nieprzewidzianych okoliczności.

W związku z planowanymi zmianami organizacji ruchu w ciągu ulicy Daszyńskiego, które dotyczą budowy Lidla, pragniemy zwrócić uwagę na istotny aspekt związany z procedurą ustalania organizacji ruchu, a mianowicie – brak przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami, co naszym zdaniem powinno mieć miejsce w kontekście skali i wpływu proponowanych zmian na życie lokalnej społeczności.

Przede wszystkim, projektowana organizacja ruchu może znacząco utrudnić codzienne życie mieszkańców, powodując natężenie ruchu, ograniczony dostęp do pawilonu oraz możliwość tworzenia się korków przy wyjeździe z parkingu Lidla, są elementami, które wymagają dokładnego rozważenia opinii społecznych.

Z uwagi na powyższe, apelujemy o ponowne rozpatrzenie tej decyzji z uwzględnieniem przeprowadzenia konsultacji społecznych, które umożliwią mieszkańcom wyrażenie swoich opinii oraz zgłoszenie ewentualnych zastrzeżeń. Konsultacje te, przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, są niezbędnym krokiem w procesie podejmowania decyzji administracyjnych, które dotyczą organizacji przestrzeni miejskiej i wpływają na codzienne życie mieszkańców.

Brak przeprowadzenia konsultacji społecznych w tym przypadku narusza zasady transparentności oraz odpowiedzialności w procesie podejmowania decyzji administracyjnych, co może prowadzić do sytuacji, w której głos lokalnej społeczności nie zostanie odpowiednio uwzględniony.

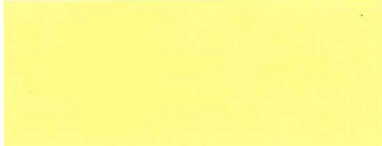
Z powyższych powodów, stanowczo sprzeciwiamy się projektowi organizacji ruchu w ciągu ulicy Daszyńskiego. Uważamy, że proponowane rozwiązanie jest niewystarczająco przemyślane i może mieć negatywne konsekwencje zarówno dla bezpieczeństwa, jak i komfortu użytkowników tej drogi. Zwracamy się z prośbą o ponowne przeanalizowanie projektu, uwzględniając alternatywne rozwiązania (np. drugi wyjazd z Lidla bezpośrednio do ul. Daszyńskiego), które zapewnią płynność ruchu, bezpieczeństwo i komfort dla mieszkańców.

Zwracamy się z prośbą o pilne rozpatrzenie naszego sprzeciwu i uprzejmie prosimy o kierowanie wszelkiej korespondencji w tej sprawie na poniższy adres:



Do niniejszego pisma dołączamy listę osób, które podpisują się pod naszym sprzeciwem, wyrażając tym samym swoje niezadowolenie z przedstawionego rozwiązania organizacji ruchu w rejonie ulicy Daszyńskiego.

Z poważaniem



Załącznik do niniejszego pisma:

Załącznik nr 1 - Lista osób wyrażająca sprzeciw/niezadowolenie z przedstawionego rozwiązania organizacji ruchu w rejonie ulicy Daszyńskiego – oryginał załącznika nr 1 przedłożono w dniu 04.04.2025 r. do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.