

**Protokół posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023
w dniu 16 grudnia 2019 r., godz. 17.30**

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński otworzył posiedzenie Komisji, przywitał zebranych radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) **Sprawy bieżące.**
- 2) **Przyjęcie protokołu posiedzenia Komisji.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

Ad 1) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) uchwała Rady Miasta Żory z dnia 26 września 2019 roku w sprawie wystąpienia z apelem do Posłów na Sejm RP o odrzucenie projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (w załączeniu korespondencja nr UM.814242.2019)

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński pokrótce przedstawił co zawiera apel, który wpłynął w październiku 2019 r. Przekazał, że z przebiegu prac nad zawartymi w nim projektami ustaw wynika, że odbyło się pierwsze czytanie i w ramach procesu legislacyjnego nie podjęto dalszych czynności. Podsumował, że w związku z tym, że apel odnosi się do nieaktualnych druków, nie ma na obecną chwilę podstaw do tego, żeby bliżej się tym zajmować.

Radny Krzysztof Kleczka potwierdził, że wszystkie prace przy kończącej się pracy sejmiku są przerywane, tym samym zakańczane. Dodał, że aby prace nad projektem ustawy mogły być kontynuowane, projekty muszą na nowo zostać wniesione do Sejmu.

Radny Janusz Szymanowski zgodził się z przedmówcami oraz uzupełnił, że w tym przypadku nastąpił proces dyskontynuacji ustawy.

- b) odpowiedź na wniosek w sprawie stworzenia harmonogramu działań, ukierunkowanych na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza w Gliwicach (dokumenty w sprawie nr **BR.0012.13.20.2019**)

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński poprosił radnych o ewentualne uwagi, co do otrzymanej odpowiedzi na wniosek.

Radny Janusz Szymanowski powiedział, że według niego odpowiedź jest niewystarczająca. Oczekiwał, że w ramach odpowiedzi Komisja otrzyma doprecyzowane

informacje o podjęciu działań, które wykraczałyby poza ramy uchwały antysmogowej, a nawet byłyby zbliżone do podejmowanych restrykcyjnych działań w Krakowie. Jednocześnie wyraził swoje zdanie, że mimo wszystko warto by pomyśleć o założeniu sieci urządzeń monitorujących stan powietrza. Dodał, że trzeba zastanowić się nad kwestią przejazdów określonych środków transportu, zastanowić się również nad poprawą systemu transportu publicznego. Podsumował, że ze strony Komisji została zasygnalizowana istota problemu i na ten moment należy ewentualnie zobligować Wydział Środowiska do stałego monitoringu wymienionych działań oraz poczekać na wymierne efekty.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński przyznał rację przedmówcy, że jest to bardzo ogólny program. Zwrócił uwagę, że brak w nim przeniesienia działań na grunt miasta Gliwice. Rozważył, czy nie powinny być dodatkowo wdrożone elementy usprawniające wprowadzenie bardziej ekologicznego transportu miejskiego, które to pojawiły się w planie adaptacji zmian do klimatu. Zasugerował, że w przypadku monitoringu jakości powietrza trzeba zebrać dane z poszczególnych dzielnic.

Radny Janusz Szymanowski dodał, że nie ma czym weryfikować jakości powietrza, bo istniejąca stacja pomiarów przy ul. Mewy to stanowczo za mało. Podkreślił, że takie duże miasto jak Gliwice powinno mieć kilka tego typu urządzeń, w kilku różnych miejscach.

Radny Krzysztof Kleczka wniósł, że za każdym razem przy poruszaniu tego tematu podkreśla konieczność zaistnienia sieci czujników monitorujących jakość powietrza. Wykazał brak zrozumienia dla argumentu, użytego przez Wydział Środowiska, o braku dokładności wykonywanych pomiarów przez tanie czujniki. Wskazał, że oczekuje od Miasta zainstalowania prostych, tanich czujników monitoringu powietrza dla ludzi po to, żeby mieli świadomość, czy w danym momencie, w danym miejscu można wyjść z dzieckiem na spacer, ewentualnie pobiegać dla zdrowia oddychając w miarę czystym powietrzem.

Radny Janusz Szymanowski zaproponował, żeby zrobić rozeznanie co do urządzeń pomiarowych, może ktoś na Politechnice Śląskiej zająłby się tym tematem precyzyjniej. Przykładowo studenci w trakcie pisania pracy magisterskiej. Uzasadnił to tym, że osobiście zna sytuację, kiedy podczas pisania pracy magisterskiej wynaleziono przydatne urządzenia pomiarowe.

Radny Krzysztof Kleczka wspominał o rozważeniu przez Miasto zakupów tanich czujników do poszczególnych dzielnic, mając na uwadze niski koszt jednego czujnika, to jest w granicach 500 zł.

Radny Stanisław Kubit dodał, że warto wrócić do tematu, aby w określonym czasie i miejscu wykorzystywano mobilne laboratorium pomiaru imisji zanieczyszczeń powietrza zakupione przez Politechnikę Śląską.

Radny Krzysztof Kleczka zaproponował wystosowanie pisma do Wydziału Środowiska, w którym zostanie ujęte stanowisko Komisji, że należy stworzyć sieć czujników monitoringu we wszystkich dzielnicach, mającą na celu przede wszystkim informowanie o aktualnej jakości powietrza.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński przekazał, że mobilne laboratorium Politechniki Śląskiej aktualnie jest wykorzystywane w ramach projektu badawczego, który potrwa do lutego przyszłego roku. Uściślił, że w celu dokonania pomiarów pojazd musi stać w miejscu, a także wymaga podłączenia do sieci 220 V o mocy 4 kW. Poinformował, że z Miastem Gliwice ustalono ustnie, że samochód mógłby udostępniać wyniki pomiarowe z miejsca, w którym aktualnie stoi. Polegałoby to na tym, że raz w tygodniu po dokonaniu pomiarów w jednym miejscu, będzie przejeżdżał w inne miejsce. Zakomunikował, że obie strony, tj. przedstawiciele Miasta, jak i przedstawiciele Katedry Ochrony Powietrza Politechniki Śląskiej, wyrażają wolę podjęcia tego typu działań, które aktualnie muszą przybrać formę pisemną. Wyjaśnił również, że w trakcie wcześniejszych rozmów sugerowano podłączenie pojazdu do sygnalizacji świetlnej, ale okazało się to niemożliwe z tego względu, że wymieniona wcześniej sygnalizacja dysponuje zbyt małą mocą podłączeniową. W efekcie czego narodził się kolejny pomysł, żeby pojazd był podłączany i stacjonował przy szkołach. Nawiązał również do stworzenia sieci czujników monitorujących stan jakości powietrza w poszczególnych dzielnicach, że w przypadku podłączania tego typu czujników istotny byłby nadzór pracowników Politechniki Śląskiej lub kompetentnych osób z Urzędu, ze względu na konieczność zminimalizowania błędów pomiarowych. Podsumował, że dodatkowo mobilny pojazd mógłby posłużyć do weryfikacji danych pochodzących z niskokosztowych czujników.

Radny Zdzisław Goliszewski zanegował pomysł, rozważając jednocześnie, co uzyska się dzięki umieszczaniu w każdej dzielnicy czujników, biorąc pod uwagę, że powietrze nigdy nie będzie mierzone w takich samych warunkach.

Radny Krzysztof Kleczka wskazał, że właśnie o to chodzi, żeby wiadomo było jakie jest powietrze w poszczególnych dzielnicach jednocześnie, a nie tylko by znane były wyniki uśrednione dla całego Miasta. Uściślił, że mieszkaniec konkretnej dzielnicy otrzyma konkretną informację o stanie powietrza w jego dzielnicy, a nie w przeciwległym końcu miasta.

Radny Janusz Szymanowski dodał, że gdyby te pomiary były prowadzone w sposób ciągły, to istnieje możliwość stworzenia statystyk, można próbować doszukiwać się pewnych korelacji.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński dodał, że pomiary dokonane przez mobilne laboratorium pomiarów imisji zanieczyszczeń powietrza, mogłyby ewentualnie uzupełniać, weryfikować wyniki otrzymane z pomiarów czujnikami w danych dzielnicach.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński zapytał, kto z członków Komisji jest za wystosowaniem pisma do Wydziału Środowiska, w którym Komisja zasugeruje stworzenie sieci niskokosztowych czujników w dzielnicach Gliwic.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja przyjęła **pozytywne** stanowisko w sprawie podjęcia stosownych działań, zmierzających do zaplanowania i zbudowania sieci niskokosztowych czujników w każdej dzielnicy, w celu bieżącej oceny jakości powietrza.

Radny Krzysztof Kleczka przekazał informację, uzyskaną na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, a mianowicie że zmienia się system opłat za odbiór śmieci przez

Remondis, stąd tak olbrzymia kwota, którą Remondis podał w przetargu. Do tej pory był to ryczałt, a od nowego roku opłata będzie uzależniona od tonażu.

Radny Leszek Curyło dopytał, z czego ta konieczność zmiany wynika.

Radny Krzysztof Kleczka odpowiedział, że ma ona związek z nowelizacją ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

- c) raport z przeprowadzonych przez Straż Miejską w Gliwicach interwencji za miesiąc październik 2019 r., korespondencja nr UM.959964.2019 – Komisja przyjęła do wiadomości (w załączeniu).

Ad 2) Przyjęcie protokołu posiedzenia Komisji.

Komisja przyjęła bez uwag protokół posiedzenia Komisji z dnia 14.10.2019 r., nr BR.0012.3.10.2019.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński poprosił radnych o przygotowanie na kolejne posiedzenie Komisji propozycji tematów do planu pracy Komisji na 2020 r.

Nie ustalono terminu kolejnego posiedzenia.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

(-) Anna Wojtowicz

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska

(-) Adam Michczyński