



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.054.2.2025.BA  
BR.0003.203.2025

Gliwice, 26.03.2025

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

**Radny Rady Miasta Gliwice  
Pan Łukasz Chmielewski  
Za pośrednictwem  
Biura Rady Miasta Gliwice  
w miejscu**

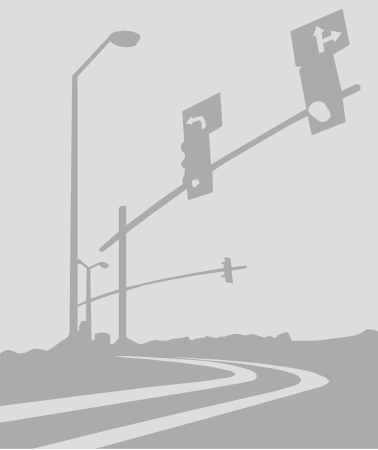
nr kor. ZDM.25850.2025/BA



**Dotyczy: Odpowiedzi na korespondencję nr BR.0003.203.2025  
stanowiącą wniosek w sprawie przywrócenia komunikacji tramwajowej**

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 10.03.2025 w sprawie, jak wyżej,  
Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, iż:

1. Wstępna koncepcja przywrócenia komunikacji tramwajowej w mieście jest inicjatywą spółki Tramwaje Śląskie. Po spotkaniu w sprawie, które miało miejsce 13 lutego br. Kierownictwo miasta zwróciło się do spółki z prośbą o przedłożenie wyników analiz, które pozwolą uzupełnić proces decyzyjny. Wyniki analiz winny odzwierciedlać rzeczywisty poziom mierzonych potrzeb transportowych w odniesieniu do istniejących połączeń komunikacji publicznej oraz ich efektywności. Ponadto opracowanie winno wskazywać wysokość szacowanych kosztów budowy i eksploatacji linii tramwajowej, w tym infrastruktury torowej, zasilania oraz przystanków. W ocenie Miasta na obecnym etapie rozpatrywania koncepcji niezbędne jest przekazanie przez spółkę wstępnych wyliczeń dotyczących kosztów wykonania projektu budowlano-wykonawczego dla całego odcinka wraz ze wskazaniem okresu jego realizacji oraz określenie, jaki jest prognozowany udział finansowy Miasta dla zaproponowanego zadania inwestycyjnego. W piśmie skierowanym do spółki poproszono także między innymi o wskazanie, jaki wpływ na układ urbanistyczny miasta będzie miała inwestycja oraz zmiany, jakie spowoduje w organizacji ruchu drogowego. Termin przekazania wyników analizy nie został określony.
2. Wstępna koncepcja przywrócenia komunikacji tramwajowej w mieście zakłada uruchomienie połączenia łączącego Centrum Przesiadkowe z zajezdnią autobusowo-tramwajową przy ulicy Chorzowskiej.
3. Prace projektowe związane z utworzeniem nowego zagospodarowania terenu pasa drogowego ulicy Chorzowskiej zostały ukończone. Aktualnie oczekuje się jeszcze na zakończenie postępowania administracyjnego w sprawie o wydanie tzw. decyzji ZRID (formy zgody budowlanej). W przypadku podjęcia rozstrzygnięcia, odnoszącego się pozytywnie do inicjatywy spółki Tramwaje Śląskie koniecznym byłoby skoordynowanie takiej koncepcji z przygotowanym projektem nowego zagospodarowania ul. Chorzowskiej. Na obecnym etapie rozważań trudno określić w sposób jednoznaczny/skonkretyzowany charakter oraz zakres wpływu potencjalnej sytuacji przywrócenia komunikacji tramwajowej na przyjęte rozwiązania projektowe dot. ulicy Chorzowskiej.



4. Harmonogram wykonania robót budowlanych w kontekście omawianego zadania inwestycyjnego bazuje na założeniach Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta. Zakłada ona realizację prac w latach 2026 - 2028 z zabezpieczeniem na ten cel kwoty 60 mln zł. Szczegółowy harmonogram terminowo-rzeczowo-finansowy będzie znany dopiero na etapie wyłonienia Wykonawcy robót i zawarcia stosownej umowy.

P.O. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich  
w Gliwicach  
Dawid Ochód  
/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta Gliwice
2. ZDM aa.