



**DRUK NR**

**367**

Nr korespondencji SOD

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GLIWICE**

**z dnia ..... 2020 r.**

**w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice**

Na podstawie art. 18a ust. 1 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 713) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z późn.zm.) Rada Miasta Gliwice na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska Gliwice  
uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Na drogach publicznych miasta Gliwice na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych ustala się strefę płatnego parkowania (zwaną dalej SPP) w centrum miasta, określoną na planie graficznym stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, w której pobierana będzie opłata za parkowanie.

2. Miejsca do parkowania, o których mowa w ust. 1 będą niestrzeżone i ogólnodostępne.

§ 2. 1. SPP dzieli się na podstrefy o zróżnicowanych opłatach za parkowanie pojazdów samochodowych (zwane dalej opłatami):

- 1) podstrefa A - obejmuje ulice oznaczone kolorem czerwonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) podstrefa B - obejmuje ulice oznaczone kolorem zielonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Opłatę pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9<sup>00</sup> do 17<sup>00</sup>.

3. Ustala się następujące stawki opłat:

Opłata obowiązująca w:	Opłata zł/h	
	Podstrefie A	Podstrefie B
za pierwszą godzinę postoj	3,00 zł	2,00 zł
za drugą godzinę postoj	3,50 zł	2,40 zł
za trzecią godzinę postoj	4,30 zł	2,80 zł
za czwartą i piątą godzinę postoj	3,00 zł	2,00 zł
Opłata wnoszona jednorazowo za pięć i więcej godzin w danym dniu. Opłata w wysokości wyższej niż 25,00 zł dla podstrefy A i 12,00 zł dla podstrefy B jest przeliczana na minuty postoj w kolejnych dniach.	25,00 zł	12,00 zł

4. Ustala się opłatę minimalną w wysokości:

- 1) podstrefa A - 1,00 zł
- 2) podstrefa B - 0,50 zł

5. Rzeczywisty czas postoj u naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną, jaka została wrzucona do urządzenia PIAP lub urządzenia do poboru opłat parkingowych.

6. Opłatę za parkowanie uiszcza się z góry, za cały zaplanowany przez kierującego czas postoj u, poprzez:

- 1) wykupienie biletu parkingowego w urządzeniu wielofunkcyjnym PIAP lub urządzeniu do poboru opłat parkingowych, przy użyciu monet o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł i banknotów o nominałach 10 zł, 20 zł, 50 zł, po uprzednim wpisaniu w PIAP czterech ostatnich znaków numeru rejestracyjnego parkującego pojazdu i czasu parkowania; po zakupie biletu nie jest wymagane umieszczenie dowodu wniesienia opłaty za przednią szybą,
- 2) wniesienie opłaty przy wykorzystaniu mobilnego systemu wnoszenia opłat za parkowanie zastosowanego w SPP,
- 3) wniesienie zryczałtowanej opłaty rocznej przysługującej mieszkańcom zameldowanym w SPP (w drodze uzyskania „Abonamentu mieszkańca”), o której mowa w § 3,
- 4) wniesienie opłaty wielodniowej (w drodze uzyskania „Ryczałtu wielodniowego”), o której mowa w § 4.

7. Opłaty określone w § 2 ust. 3 i 4 pobierane przy użyciu urządzeń wielofunkcyjnych PIAP, urządzeń do poboru opłat parkingowych w przypadku okresowej niemożności korzystania z ww. urządzeń będą realizowane przez pracowników parkingowych wyposażonych w urządzenia do sprzedaży biletów parkingowych oraz za pomocą płatności mobilnych.

8. Opłatę należy wnieść niezwłocznie i nie później niż 5 minut od zaparkowania pojazdu; w przypadku wnoszenia opłat za pomocą płatności mobilnych opłaty należy dokonać w czasie 2 minut od zaparkowania pojazdu.

9. Postój po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 2 min od upływu czasu opłaconego za pomocą mobilnych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

10. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoj u pojazdu wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej za dalszy postój pojazdu wystawia się nie wcześniej niż po upływie 5 minut od godziny wskazanej na bilecie postojowym w przypadku zakupu biletu w urządzeniu wielofunkcyjnym PIAP, urządzeniu do poboru opłat parkingowych lub automatów parkingowych, a w przypadku płatności mobilnych nie wcześniej niż po upływie 2 minut od zakończenia ważności wykupionej opłaty.

11. W przypadku niemożności zakupu biletu parkingowego w najbliższym urządzeniu PIAP lub urządzeniu do poboru opłat parkingowych, należy ją uiścić w innym sprawnym urządzeniu lub za pomocą płatności mobilnych.

12. Częściowe zajęcie miejsca postojowego nie zwalnia kierującego z wniesienia opłaty parkingowej.

13. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoj u w granicach SPP z zastrzeżeniem § 2 ust. 14.

14. Zakup biletu w podstrefie A uprawnia do postoj u w podstrefie A i B, natomiast ważny bilet w podstrefie B obowiązuje tylko na jej obszarze i nie ma możliwości dokupienia opłaty na podstrefę A.

§ 3. 1. Jednej osobie fizycznej zameldowanej przy ulicy, na której wyznaczono SPP przysługuje prawo do zryczałtowanej opłaty w wysokości 120,00 zł rocznie, zwanej „Abonamentem mieszkańca” za parkowanie pierwszego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony; za drugi pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony przysługuje prawo do zryczałtowanej opłaty w wysokości 300,00 zł rocznie. „Abonament mieszkańca” wydawany jest tylko na dwa pojazdy na jeden lokal mieszkalny. „Abonament mieszkańca” wydaje operator SPP na okres do 12 miesięcy liczonych w pełnych miesiącach, po uregulowaniu opłaty w kasie operatora SPP.

2. „Abonament mieszkańca”, osoby zameldowanej w podstrefie A obowiązuje w podstrefie A i B, natomiast „Abonament mieszkańca” osoby zameldowanej w podstrefie B obowiązuje tylko w podstrefie B.

3. Potwierdzeniem uregulowania opłaty wskazanej w § 3 ust. 1 jest winieta umieszczona za przednią szybą pojazdu „Abonament mieszkańca”, która jest wystawiona przez operatora SPP na wskazany przez wnioskodawcę pojazd.

4. Dokumentami upoważniającymi do nabycia „Abonamentu mieszkańca” są: dowód osobisty i dowód rejestracyjny właściciela pojazdu, który zameldowany jest na obszarze SPP (do wglądu), a także oświadczenie o zameldowaniu przy ulicy, na której wyznaczono SPP, złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej o której mowa w art. 233 § 1 ustawy z dnia 06.06.1997 r. Kodeks karny (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1950 ze zm.), a w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej na osobę fizyczną, poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii tej umowy, umowy najmu długoterminowego, umowy kredytowej zawartej z bankiem lub umowy użyczenia zawartej z pracodawcą poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii tej umowy (do wglądu).

5. Kupujący abonament mieszkańca ma obowiązek każdorazowo okazać komplet ww. dokumentów.

6. W przypadku zameldowania czasowego mieszkańca upoważniony jest do zakupu abonamentu mieszkańca tylko na ten okres; opłata w tym przypadku jest obliczana proporcjonalnie, nie mniej niż za pełny miesiąc.

7. Zwrot opłaty zryczałtowanej za „Abonament mieszkańca” przed upływem jej ważności następuje na wniosek właściciela i w sposób proporcjonalny za pełne niewykorzystane miesiące w przypadku:

- 1) zbycia pojazdu,
- 2) wyrejestrowania pojazdu,
- 3) kradzieży pojazdu zgłoszonej Policji,
- 4) zgłoszenia rezygnacji.

§ 4. 1. Wprowadza się możliwość uregulowania opłaty za postój w SPP w Gliwicach w kasie operatora SPP za okres od 5 dni do 1 roku. Opłata wielodniowa zostaje obliczona jako iloczyn dni w których pobierana jest opłata i stawka opłaty dziennej dla podstrefy A w wysokości 20,00 zł lub podstrefy B w wysokości 10,00 zł.

2. Potwierdzeniem uregulowania opłaty wskazanej w ust. 1 jest winieta umieszczona za przednią szybą pojazdu „Ryczałt wielodniowy” wystawiona przez operatora SPP na wskazany przez wnioskodawcę pojazd.

3. Zwrot niewykorzystanej opłaty wielodniowej za „Ryczałt wielodniowy” przed upływem jego ważności następuje na wniosek właściciela i w sposób proporcjonalny za pełne niewykorzystane dni w przypadku:

- 1) zbycia pojazdu,
- 2) wyrejestrowania pojazdu,
- 3) kradzieży pojazdu zgłoszonej Policji,
- 4) zgłoszenia rezygnacji.

§ 5. Wprowadza się miesięczną opłatę zryczałtowaną za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w SPP w wysokości 600 zł.

§ 6. Wprowadza się zerową stawkę opłat parkingowych dla:

1. osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz.110) pod warunkiem umieszczenia jej za przednią szybą pojazdu w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności,

2. kierujących pojazdami jednośladowymi,
3. taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach postoju,
4. pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach,
5. pojazdów Straży Miejskiej w Gliwicach,

6. zewnątrznie trwale oznakowanych pojazdów operatora SPP, w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z pełnienia funkcji operatora SPP.

§ 7. 1. Za nieuiszczenie opłaty lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania, o której mowa w § 2, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 100,00 zł,
- 2) opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty 30,00 zł w przypadku, gdy zostanie ona uiszczona w terminie do 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia informującego o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej.

2. Opłatę dodatkową wnosi się:

- 1) w wysokości wskazanej w § 7 ust. 1 pkt 1) w formie przelewu lub wpłaty na rachunek bankowy Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach w ustawowym terminie,
- 2) w wysokości i terminie wskazanym w § 7 ust. 1 pkt 2):
  - a) w urządzeniu wielofunkcyjnym PIAP lub automacie parkingowym przy użyciu monet o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł i banknotów o nominałach 10 zł, 20 zł, 50 zł,
  - b) w formie gotówki w kasie operatora SPP,
  - c) w formie przelewu lub wpłaty na rachunek bankowy operatora SPP.

§ 8. 1. Czynności operatora zarządzającego SPP, w tym nadzoru i kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów wykonywane będą zgodnie z treścią Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach Nr XLIII/900/2014 z dnia 08.05.2014 r.

2. Śląska Sieć Metropolitalna Sp. z o.o. jako operator teletechniczny urządzeń wielofunkcyjnych PIAP, urządzeń do poboru opłat parkingowych i automatów parkingowych pełni obowiązki operatora SPP, z zastrzeżeniem § 8 ust. 3.

3. Windykacja nieuregulowanych opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty parkingowej należy do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.

4. Reklamacje, skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania SPP należy składać w formie pisemnej u Operatora w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

5. Wniesienie reklamacji lub odwołania nie przerywa biegu terminu od dnia nieuiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie do jej uregulowania.

6. Operator SPP anuluje zawiadomienie w przypadku stwierdzenia wniesienia przez użytkownika SPP opłaty za parkowanie w SPP. Anulowanie zawiadomienia następuje tylko na pisemny wniosek użytkownika SPP z załączoną dokumentacją potwierdzającą wniesienie opłaty za parkowanie w SPP w czasie wystawienia zawiadomienia.

7. Opłata dodatkowa pobierana jest za nieopłacony postój pojazdu w wyznaczonym miejscu parkingowym. W przypadku postoju pojazdu w tym samym dniu na innym miejscu postojowym wystawiana jest kolejna opłata dodatkowa.

§ 9. 1. Traci moc uchwała Nr XXVI/506/2012 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice za wyjątkiem:

- 1) § 2 ust. 3, obowiązującego do dnia 31.12.2020 r.
- 2) § 3 ust. 1, w części dotyczącej wysokości opłaty za „Abonament mieszkańca” za drugi pojazd 120,00 zł obowiązującego do dnia 31.12.2020 r.
- 3) § 4 ust. 1, obowiązującego do dnia 31.12.2020 r.
- 4) § 7 ust. 1 pkt 1 i 2, obowiązującego do dnia 31.12.2020 r.

2. „Abonamenty Mieszkańca” oraz „Ryczałty wielodniowe” wydane na podstawie uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach wskazanej w ust.1 zachowują swoją ważność do czasu upływu terminu, na jaki zostały opłacone i wydane.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 września 2020 r. za wyjątkiem:

1. § 2 ust. 3, który wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r.
2. § 3 ust. 1, w części dotyczącej opłaty za „Abonament mieszkańca” za drugi pojazd w wysokości 300,00 zł, który wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r.
3. § 4 ust. 1, który wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r.
4. § 7 ust. 1 pkt 1 i 2, który wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r.

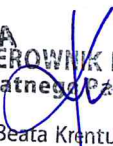
Prezydent Miasta  
  
Adam Neumann

23. LIP. 2020

  
KANCELARIA PRÁWNY  
KT 3542  
Jakub Rzesutowski

DYREKTOR  
  
mgr inż. Anna Gilner

1. ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Dawid Ochód

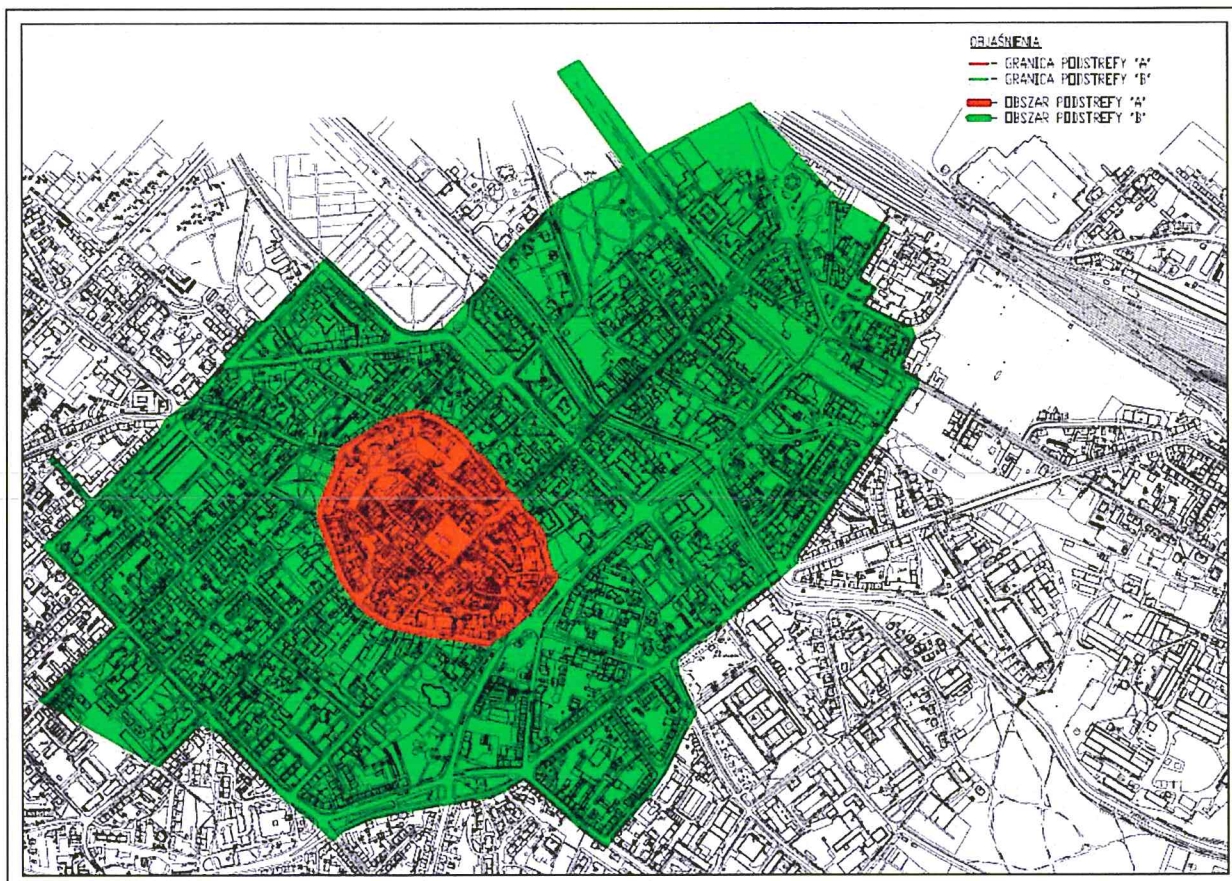
KIEROWNIK REFERATU  
Płatność Parkowania  
  
Beata Krentusz-Kinzel



Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Gliwice

z dnia.....2020 r.



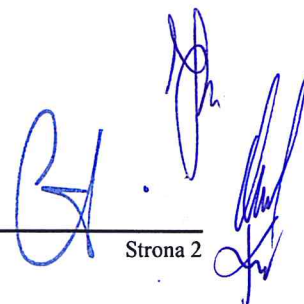
**Podstrefa A (czerwona) Strefy Płatnego Parkowania w Gliwicach obejmuje ulice:**

1. Bankowa
2. Basztowa
3. Bednarska
4. Białej Bramy
5. Bytomska
6. Dolnych Wałów
7. Górnych Wałów
8. Grodowa
9. Kaczniec
10. Kościelna
11. Krótka
12. Krupnicza
13. Matejki
14. Mleczna
15. Plac Inwalidów Wojennych

16. Plac Mleczny
17. Plac Rzeźniczy
18. Plac Wszystkich Świętych
19. Plebańska
20. Pod Murami
21. Raciborska
22. Przy Bramie Raciborskiej
23. Rynek
24. Szkolna
25. Średnia
26. Tkacka
27. Wodna
28. Wysoka
29. Zwycięstwa częściowo na odcinku od Rynku do ul. Dolnych Wałów

**Podstrefa B (zielona) Strefy Płatnego Parkowania w Gliwicach obejmuje ulice:**

1. Aleja Korfantego
2. Aleja Przyjaźni
3. Arkońska
4. Barlickiego
5. Berbeckiego
6. Bohaterów Getta Warszawskiego częściowo na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Bohaterów Getta Warszawskiego numer 21
7. Chopina
8. Chudoby
9. Częstochowska
10. Dubois częściowo na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Sienkiewicza
11. Dunikowskiego
12. Dworcowa
13. Fredry
14. Gorzołki
15. Gruszczyńskiego
16. Jagiellońska częściowo na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Częstochowskiej
17. Jana Pawła II
18. Jana III Sobieskiego częściowo na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Kościuszki
19. Jasnogórska
20. Kłodnicka
21. Konopnickiej
22. Kościuszki częściowo od ul. Nowy Świat do ul. Jana III Sobieskiego
23. Królowej Bony



24. Lelewela
25. Lompy
26. Lutycka
27. Łużycka częściowo na odcinku od ul. Wrocławskiej do ul. Lutyckiej
28. Malinowskiego
29. Miarki
30. Mikołowska
31. Mitręgi
32. Młyńska
33. Moniuszki
34. Na Piasku
35. Na Skarpie
36. Nasyp
37. Nowy Świat częściowo na odcinku od ul. Pszczyńskiej do ul. Kościuszki i Kochanowskiego
38. Okopowa
39. Orlickiego częściowo na odcinku od ul. Powstańców Warszawy do ul. Jasnogórskiej
40. Piwna częściowo na odcinku od ul. Mitręgi do Placu Piastów
41. Plac Piastów
42. Plac Piłsudskiego
43. Powstańców Warszawy
44. Pszczyńska częściowo na odcinku od ul. Lutyckiej do ul. Wrocławskiej
45. Sienkiewicza częściowo na odcinku od ul. Berbeckiego do ul. Konopnickiej
46. Stalmacha
47. Strzody
48. Studzienna
49. Świętej Barbary
50. Świętokrzyska
51. Wieczorka
52. Wrocławska
53. Wybrzeże Armii Krajowej częściowo na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. Konopnickiej
54. Wybrzeże Wojska Polskiego
55. Wszyńskiego
56. Zawiszy Czarnego częściowo na odcinku od ul. Kościuszki do Placu Grunwaldzkiego
57. Ziemowita
58. Zwycięstwa częściowo na odcinku od ul. Dolnych Wałów do ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
59. Zygmunta Starego częściowo na odcinku od ul. Górnych Wałów do ul. Łokietka
60. Droga wojewódzka nr 88 na odcinku od ul. Częstochowskiej do ul. Sienkiewicza



## Uzasadnienie

W związku z przeprowadzoną weryfikacją funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Gliwicach w latach 2015 - 2020, która została utworzona celem wymuszenia rotacji pojazdów na stanowiskach postojowych w pasie drogi publicznej w centrum miasta, należy zauważyć, że dostępność miejsc postojowych w Gliwicach uległa znacznemu zmniejszeniu. Skorzystanie ze stanowiska postojowego znajdującego się w pobliżu miejsca załatwienia spraw stało się utrudnione, a z ostatnich prowadzonych badań napelnienia obszaru Strefy Płatnego Parkowania wynika, iż odsetek miejsc wolnych w centrum SPP, w godzinach największego zatłoczenia w SPP jest znikomy. Otrzymane wyniki pokazują, że z uwagi na wzrost ilości samochodów przypadających na mieszkańca Gliwic, jak też ilości wydanych abonamentów, która przekroczyła liczbę miejsc parkingowych, Strefa Płatnego Parkowania w swoim obecnym kształcie nie spełnia już pokładanego w niej zadania.

Przedstawione w uchwale zmiany są nakierowane na poprawę funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i dotyczą w szczególności: zmian stawek opłat za parkowanie pojazdów, wysokości i sposobu wydawania abonamentu mieszkańca, jak też wysokości opłaty dodatkowej.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Zastępca Prezydenta Miasta  
*Mariusz Spiewok*  
23. LIP. 2020

*Jakub Rzeszutarski*  
RADCA PRAWNY  
KT 3542

DYREKTOR

*mgr inż. Anna Gilner*

Z-CA DYREKTORA

*David Ochód*

OSOBNIK REFERATU  
Płatnego Parkowania

*Beata Kientusz-Kinzel*

