

Projekt

z dnia 3 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9, w związku z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Gliwice

**Rada Miasta Gliwice
uchwała, co następuje**

§ 1. W uchwale nr XXXI/648/2021 Rady Miasta Gliwice z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„Ustalić następujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

1. prowadzenia robót w pasie drogowym;
2. umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
3. umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
4. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1–3”;

2) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat, z zastrzeżeniem ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10”;

| Element pasa drogowego | Kategoria drogi | |
|--|--------------------------|-----------------------------|
| | Drogi gminne i powiatowe | Drogi wojewódzkie i krajowe |
| Jezdnia do 50% szerokości | 3,00 zł | 6,00 zł |
| Jezdnia powyżej 50% szerokości | 6,00 zł | 10,00 zł |
| Chodnik, zatoka, droga rowerowa, ciąg pieszy i pieszo-rowerowy, pobocze, zjazd | 2,50 zł | 5,00 zł |
| Pozostałe elementy pasa drogowego | 1,00 zł | 1,50 zł |

3) § 2 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod kontenery na odzież ustala się stawkę w wysokości 10,00 zł za każdy dzień zajęcia”;

4) § 2 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod handel obwoźny ustala się stawkę w wysokości:

- a) 8,00 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg zaliczonych do kategorii gminnych i powiatowych;
- b) 10,00 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg zaliczonych do kategorii wojewódzkich i krajowych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Gliwice”;

5) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, przez rzut poziomy umieszczanego liniowego urządzenia obcego, z zastrzeżeniem ust. 2, ustala się następujące roczne stawki opłat”;

| Lokalizacja liniowych urządzeń obcych | Kategoria drogi | |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Drogi gminne i powiatowe | Drogi wojewódzkie i krajowe |
| W pasie drogowym | 30,00 zł | 60,00 zł |

6) § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, przez rzut poziomy urządzenia obcego, z zastrzeżeniem ust. 2, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień”;

| Rodzaj obiektu | Kategoria drogi | |
|--|--------------------------|-----------------------------|
| | Drogi gminne i powiatowe | Drogi wojewódzkie i krajowe |
| Handlowy, usługowy, gastronomiczny | 2,00 zł | 4,00 zł |
| Schody zewnętrzne, dojścia piesze do budynków, pochylnie do ruchu pieszego i dla osób niepełnosprawnych oraz platformy do transportu osób niepełnosprawnych, windy | 0,10 zł | 0,10 zł |
| Infrastruktura telekomunikacyjna | 0,20 zł | 0,20 zł |
| Inne | 2,50 zł | 3,00 zł |

7) § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie pasa drogowego pod reklamę ustala się stawkę w wysokości 3,50 zł za każdy dzień umieszczenia 1 m² powierzchni reklamy”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Prezydent Miasta Gliwice na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych przedstawia projekt uchwały w sprawie zmiany wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, z uwagi na dostosowanie uchwały do obowiązujących obecnie przepisów.

Ujęta w uchwale zmiana wysokości stawek wynika z rosnących kosztów utrzymania dróg publicznych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie miasta odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Wprowadzona w projekcie uchwały podwyżka stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych ma na celu ochronę pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem obiektów budowlanych, infrastruktury technicznej, zaśmiecaniem, nadmiernym wykorzystywaniem i tym samym uzyskania efektu ograniczonej dostępności. Należy tutaj zauważyć, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg publicznych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw cząstkowych.

Proponuje się uprościć zasady naliczania opłat rocznych za lokalizację liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym poprzez zmniejszenie podziału ze względu na sposób umiejscowienia urządzenia w pasie drogowym.

Zaproponowane wysokości stawek opłat mieszczą się w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w takim kształcie jest zasadne i spełnia wszystkie wymogi określone obowiązującymi przepisami prawa.