

PROJEKT

Nr korespondencji SOD

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla Miasta Gliwice

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 1289 z późn. zm.) oraz art 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice
uchwała, co następuje:**

§ 1. Załącznik do uchwały Nr XX/380/2020 Rady Miasta w Gliwicach z dnia 22 października 2020 r. w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla Miasta Gliwice, otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Gliwice
z dnia 2025 r.



PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWNIA
DLA MIASTA GLIWICE

Opracowane przez:

Pomorska Grupa Konsultingowa
Spółka Akcyjna w Bydgoszczy
ul. Unii Lubelskiej 4C
85-059 Bydgoszcz

tel./fax: 52 345 60 81
e-mail: biuro@pgksa.pl



Spis treści

| | | |
|-------------|--|-----------|
| 1. | Podstawa prawna..... | 4 |
| 2. | Zakres i cel opracowania..... | 4 |
| 3. | Stan obecny infrastruktury do ładowania pojazdów EV w Gliwicach..... | 5 |
| 3.1. | Raport ogólnodostępnych stacji ładowania z dn. 13.01.2020 r | 5 |
| 4. | Założenia do planu rozmieszczenia punktów ładowania | 7 |
| 4.1. | Przegląd ogólnodostępnych miejsc do ładowania pojazdów zlokalizowanych na terenie Miasta Gliwice..... | 8 |
| 4.2. | Zapewnienie dostępności dla osób niepełnosprawnych | 11 |
| 4.3. | Uwzględnienie zapewnienia ochrony przyrody | 11 |
| 4.4. | Obszary zabytkowe | 12 |
| 4.5. | Analiza niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej | 14 |
| 5. | Analiza rekomendowanych lokalizacji | 15 |

1. Podstawa prawna

Zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 908, 1086) wójt, burmistrz albo prezydent miasta, na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, sporządza, w terminie do dnia 15 stycznia 2020 r., raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, oraz plan rozmieszczenia brakujących punktów, niezbędnych do osiągnięcia ustawowego limitu.

Ww. ustawa wskazuje, że raport i plan rozmieszczenia zawiera informację o:

- liczbie i lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach;
- liczbie i lokalizacji planowanych do wybudowania do dnia 31 marca 2021 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach;
- liczbie punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 marca 2021 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt 2.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania:

- Liczba i lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach na dzień sporządzenia raportu
- liczba i lokalizacja planowanych do wybudowania do dnia 31 marca 2021 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach
- liczba punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 marca 2021 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt 2. Art. 61 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności
- Plan rozmieszczenia brakujących punktów ładowania niezbędnych do osiągnięcia 100 sztuk na terenie Miasta Gliwice do dnia 31.03.2021r.
- Przedstawienie założeń przyjętych do wyboru lokalizacji w tym tytułu prawnego, ochrony powietrza, zabytków oraz elementów smart city
- Przedstawienie dobrych praktyk

3. Stan obecny infrastruktury do ładowania pojazdów EV w Gliwicach¹

3.1. Raport ogólnodostępnych stacji ładowania z dn. 13.01.2020 r.

Raport został sporządzony w oparciu o art. 61 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 908, 1086). W związku z ustawowym wymogiem stopniowego zwiększania floty pojazdów elektrycznych i towarzyszącej im infrastruktury ładowania, miasta o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000 powinny mieć określoną liczbę punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania zlokalizowanych na terenie gminy do 31.03.2021 r.:

- 1000 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 600 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;
- 210 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 300 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 200 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 500 pojazdów samochodowych;
- 100 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych;
- 60 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Minimalna liczba punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) zlokalizowanych w gminach do dnia 31.03.2021 r. wynosi co najmniej:

- 6 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;
- 2 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Miasto Gliwice z liczbą mieszkańców powyżej 100 000 i liczbą 132 092 zarejestrowanych pojazdów osobowych na dzień 31.03.2021 r. powinno posiadać minimalną liczbę 100 punktów ładowania pojazdów elektrycznych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, oraz 2 punkty tankowania sprężonego gazu CNG.

¹ Na podstawie Raportu ogólnodostępnych stacji ładowania z dn. 13.01.2020 r. dla Miasta Gliwice

**PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA
DLA MIASTA GLIWICE**

Zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych raport zawiera informację o:

- liczbie i lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach;
- liczbie i lokalizacji planowanych do wybudowania do dnia 31 marca 2021 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach;
- liczbie punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 marca 2021 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt 2.

Na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (zwanej dalej EIPA) na terenie Gliwic zlokalizowanych jest 8 punktów w ogólnodostępnych stacjach ładowania.

| Lp. | lokalizacja | liczba punktów | moc |
|----------------------|--|--|----------------|
| 1. | Auchan Gliwice ul. Rybnicka 207 (GreenWay Polska Sp. z o.o.) | 1. PL-7R5-EL0048112 Mode4-DC CHADEMO | 50 kW |
| | | 2. PL-7R5-EL0048121 Mode4-DC IEC-62196-T2-COMBO | 50 kW |
| | | 3. PL-7R5-EL0048133 Mode3-AC-3p, IEC-62196-T2-F-CABLE | 43 kW |
| 2. | Galeria Wnętrz ReFORMA Gliwice, ul. Pszczyńska 192 (GreenWay Polska Sp. z o.o.) | 1. PL-7R5-EL0060111 Mode4-DC, CHADEMO, IEC-62196- T2-COMBO, IEC-62196-T2-COMBO | 40 kW |
| | | 2. PL-7R5-EL0060123 Mode3-AC-3p, IEC-62196-T2-F-CABLE | 22 kW |
| 3. | Park Handlowy Arena Gliwice, ul. Aleja Jana Nowaka-Jeziorańskiego 1 (GreenWay Polska Sp. z o.o.) | 1. PL-7R5-EL0043112 Mode4-DC, CHADEMO, | 50 kW |
| | | 2. PL-7R5-EL0043121 Mode4-DC IEC-62196-T2-COMBO | 50 kW |
| | | 3. PL-7R5-EL0043133 Mode3-AC-3p (43 kW), IEC-62196-T2-F-CABLE | 43 kW |
| 4 | Dworzec PKP Gliwice | PL-R73-PPKP003GG dwa punkty (brak szczegółowych danych w EIPA) | 22 kW 22 kW |
| liczba punktów razem | | 10 | |

Z informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wynika, że w Gliwicach dwóch inwestorów zgłosiło budowę kolejnych stacji tj.:

- zgłoszenie budowy na działkach nr 459/2 i 457 (obręb Kłodnica) stacji ładowania przy ul. Portowej w Gliwicach – wniosek z dnia 28.02.2019 r. (inwestor: Auto Centrum Gliwice-Lelek Group Sp. z o. o. Sp. K. – ul. Portowa 2, 44-100 Gliwice – ważność zgłoszenia do dnia 25.03.2022 r.),
- zgłoszenie montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie salonu Peugeot firmy EURO-KAS zlokalizowanego przy ul. Pszczyńskiej 186 w Gliwicach (inwestycja na działce nr 490/2, obręb Nowe Gliwice) – wniosek z dnia 29.10.2019 r. (inwestor: Przedsiębiorstwo "EURO-KAS" S. A. – ul. Pszczyńska 186, 44-100 Gliwice – ważność zgłoszenia do dnia 21.11.2022 r.).

Niemniej jednak, dopóki stacje nie pojawią się w rejestrze EIPA Miasto Gliwice nie może mieć pewności czy będą to stacje ogólnodostępne, dodatkowo niemożliwe jest uzyskanie informacji czy stacje zostaną wybudowane do końca 31.03.2021 r.

Dodatkowo Miasto Gliwice jest właścicielem dwóch stacji, które posiadają po dwa punkty ładowania o mocy 22kW. Jedna stacja zlokalizowana jest na terenie miejskiej jednostki tj. Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Płowieckiej 31, druga przy Urzędzie Miejskim przy ul. Wyszyńskiego. Stacje na razie nie są ogólnodostępne.

Podsumowując, obecnie na terenie Gliwic zlokalizowanych jest 10 punktów ładowania pojazdów elektrycznych w ogólnodostępnych stacjach, by spełnić wymogi ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych konieczne jest by powstało jeszcze 90 punktów ładowania.

W kwestii posiadania 2 punktów tankowania gazu ziemnego CNG, Miasto Gliwice spełni wymóg ustawowy, gdyż Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, planuje budowę stacji z dwoma punktami tankowania do 31.03.2021 r.

4. Założenia do planu rozmieszczenia punktów ładowania

Przyjęte założenia podczas wyboru lokalizacji:

- Stacje ładowania zlokalizowane na nieruchomościach z tytułem własnościowym Miasta
- Minimalna liczba punktów ładowania równa 90
- Zapewnienie stacji ładowania przy budynkach użyteczności publicznej, zlokalizowane w sąsiedztwie budownictwa wielorodzinnego, centrach handlowych oraz w sąsiedztwie biurowców
- Zakłada się, jeśli pozwalają na to warunki techniczne, budowę jednej stacji z 2-3 punktami ładowania

- łatwy dostęp dla dużej liczby obecnych i potencjalnych posiadaczy pojazdów elektrycznych, w tym osób niepełnosprawnych, zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania,
- widoczność dzięki jednoznacznemu oznakowaniu,
- dostosowanie do potrzeb klientów związanych z założonym czasem ładowania, rodzajem wtyczki, poziomem mocy oraz innymi parametrami,
- możliwość zagospodarowania czasu kierowcom oczekującym na zakończenie procesu ładowania

4.1. Przegląd ogólnodostępnych miejsc do ładowania pojazdów zlokalizowanych na terenie Miasta Gliwice

Galerie handlowe i hipermarkety. Stacje ładowania umieszczone na parkingach galerii handlowych stanowią o obopólnej korzyści klienta i właściciela. Możliwość ładowania baterii podczas zakupów, wizyty w restauracji czy seansu kinowego przyciąga klientów. Perspektywa aktywnie spędzonego czasu jest bardziej atrakcyjna niż bierne czekanie.

Parkingi garażowe. Wybudowanie stacji w miejscu, gdzie istnieje już instalacja elektryczna, podobnie jak w centrach handlowych, obniża nakłady inwestycyjne. Parking jest miejscem i tak przeznaczonym do przechowywania pojazdów, więc możliwość ładowania tylko zwiększa jego funkcjonalność. Kierowcy, którzy nie wjeżdżają do centrów miast i zostawiają swoje samochody na parkingach typu P+R, docenią możliwość wolniejszego ładowania z normalną mocą. Ogólnodostępne stacje prywatnych właścicieli. Jeżeli stacja została wybudowana na terenie posesji prywatnej, np. w garażu lub ogródku, i została wyposażona w system pomiarowo-rozliczeniowy oraz spełnia dodatkowe wymagania określone w Ustawie (patrz rozdział „Wymagania prawne”), jest ona wraz ze stanowiskiem postojowym traktowana jako ogólnodostępna stacja ładowania. Dzięki udostępnianiu publicznie prywatnego punktu ładowania właściciel zarabia, pobierając opłaty za korzystanie z niego, a kierowcy mają więcej możliwości podładowania akumulatorów.

Stacje benzynowe. Zagadnienie szczególnie dotyczy miejsc obsługi podróżnych przy autostradach i innych drogach usytuowanych w pewnej odległości od miast. Dla osób podróżujących na dalekie dystanse ważne jest, by w trakcie podróży mogli naładować baterie bez zbędnej zwłoki, dlatego optymalnym rozwiązaniem będą punkty dużej mocy. Podobnie jak w przypadku galerii handlowych, korzyść leży po obu stronach: kierowca naładuje baterie pojazdu, odpocznie, a także najprawdopodobniej skorzysta z usług gastronomicznych stacji. Hotele. Mając dostęp do gniazd o mocy normalnej lub niższej, potencjalni goście hotelowi będą mogli naładować akumulatory swoich samochodów i motocykli w warunkach zbliżonych do domowych – w nocy lub podczas dziennego pobytu. Ze względu na poziom mocy możliwe jest zainstalowanie wielu gniazd do pracy symultanicznej.

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA DLA MIASTA GLIWICE

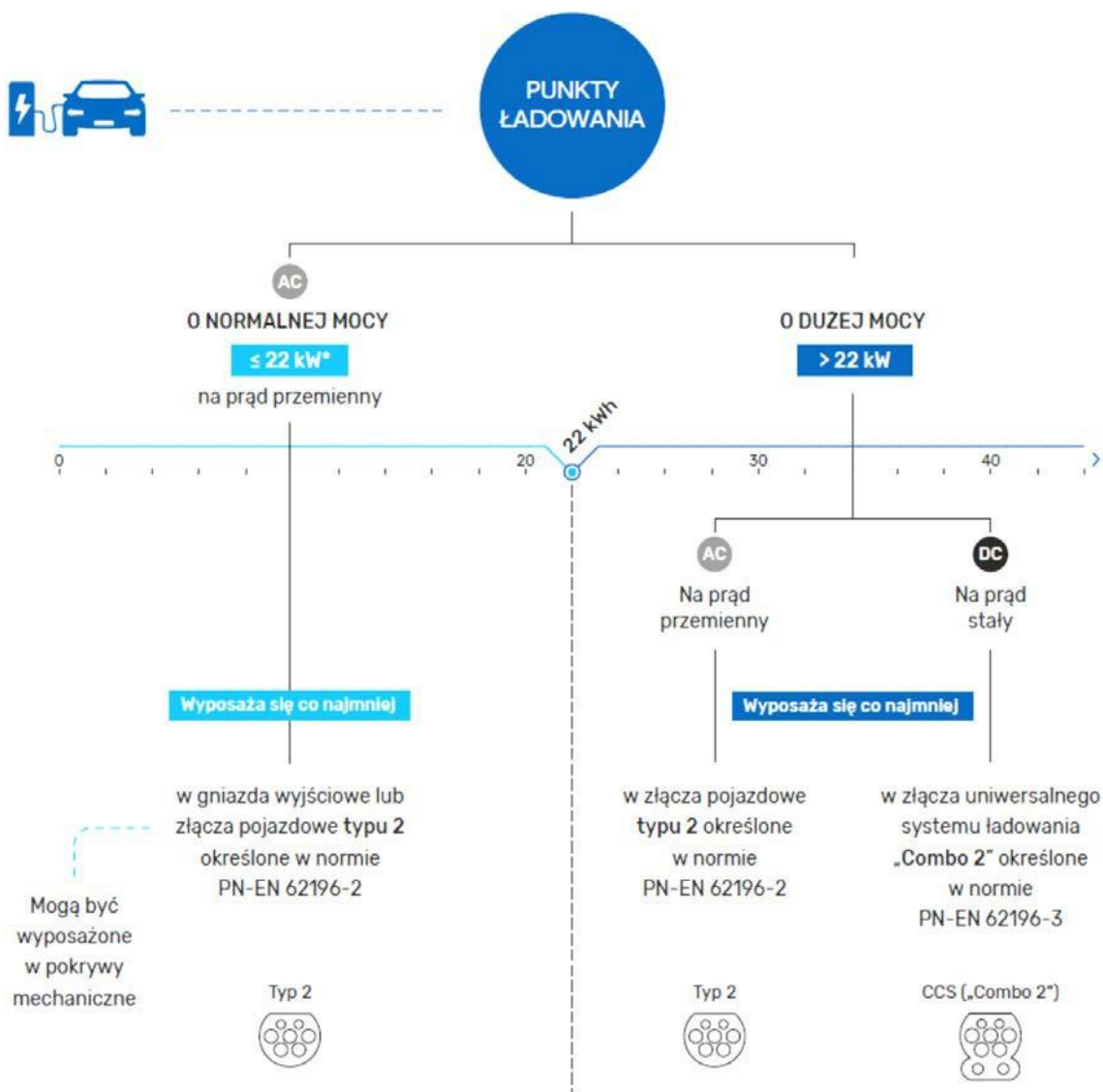
Okolice budynków użyteczności publicznej. Teatry, kina, baseny – to przykłady miejsc, dla których z dużym prawdopodobieństwem można określić godzinę zakończenia wykonywanej aktywności. Kierowca pozostawi pojazd do ładowania na zaplanowany, określony czas. Podobne lokalizacje, dla których przynajmniej w pewnym zakresie można regulować czas trwania aktywności, to cmentarze, banki, urzędy, salony fryzjerskie, centra miast itp. Office parki. Pomimo, że lokalizacja przeznaczona jest przede wszystkim dla pracowników i gości firm, punkt ładowania może być udostępniany publicznie wtedy, kiedy nie jest użytkowany, lub w określonych przedziałach czasowych w ciągu doby.



Rys.1 Przykładowa stacja ładowania o mocy 22 kW ładowania ING – Tauron Polska Energia S.A. [media.tauron.pl]

Wyróżnia się stacje o normalnej mocy oraz o dużej mocy.

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA
DLA MIASTA GLIWICE



Rys. 2 Podział rodzajów ogólnodostępnych stacji ładowania [PSPA]

* Zgodnie z interpretacją zawartą w raporcie „Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych”, sporządzonym przez Urząd Dozoru Technicznego: > 3,7 kW oraz ≤ 22 kW

4.2. Zapewnienie dostępności dla osób niepełnosprawnych

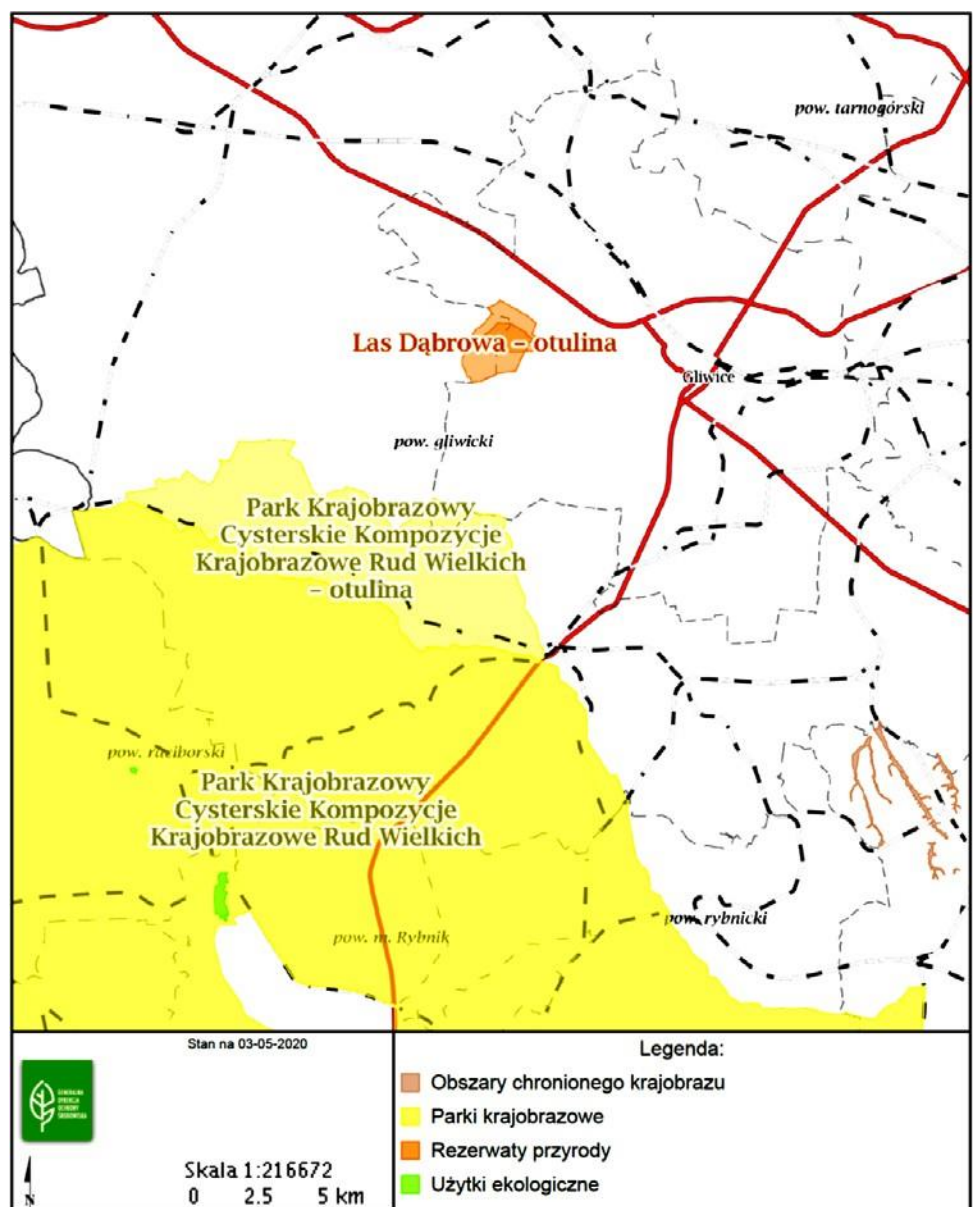
Standard ² obejmuje inwestycje budowlane, w tym budynki, drogi i przestrzeń publiczną oraz tabor transportu publicznego, czyli autobusy, tramwaje, pociągi. Przygotowany został z myślą o pięciu grupach niepełnosprawności: osobach niewidomych, słabowidzących, głuchych, słabosłyszących i mających trudności w poruszaniu się, w tym przemieszczających się na wózkach. Należy uwzględnić potrzeby osób z ograniczeniami poznawczymi, na przykład z niepełnosprawnością intelektualną. Należy założyć, że zaproponowane rozwiązania będą skuteczne także dla innych osób, na przykład rodziców z wózkami dziecięcymi, osoby starsze, przemieszczających się ze słuchawkami na uszach, spieszących się i innych.

4.3. Uwzględnienie zapewnienia ochrony przyrody

Zakres przedmiotowej inwestycji nie obejmuje terenów obszaru chronionego krajobrazu, nie mieści się w terenach parków krajobrazowych, rezerwatów przyrody oraz obszarów Natura 2000.

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych nie posiadają ruchomych elementów mechanicznych oraz nie generują szkodliwych dla środowiska płynów, pyłów oraz innych rodzajów zanieczyszczeń co oznacza brak wpływu na środowisko w tym obszary pozostające pod ochroną.

² Standardy wypracowane w ramach Projektu "Inwestycje dla wszystkich?" zrealizowanego w ramach programu "Obywatele dla demokracji", finansowanego z funduszy EOG



4.4. Obszary zabytkowe

Wśród zadań własnych określonych w ustawie z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015, poz. 515 z późn. zm.) wskazano m.in., że do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone na rzecz innych podmiotów (art. 6) oraz zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty (art. 7 ust. 1), w szczególności [potrzeb] kultury, w tym bibliotek gminnych i innych instytucji kultury oraz ochrony zabytków i opieki nad zabytkami (art. 7 ust. 1 pkt 9). Narzędzia sprawowania przez gminy ochrony i opieki nad zabytkami zawarte są w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad

³ <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWNIA ` DLA MIASTA GLIWICE

zabytkami 3 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) oraz niektórych innych ustawach.

GMINNA EWIDENCJA ZABYTKÓW MIASTA GLIWICE

Obiekty w obrębie Starego Miasta:

ul. Bankowa: 2, 3, 5, 12
ul. Bednarska: 2-2a, 3
ul. Białej Bramy: 10
ul. Bytomska: 2, 11,13
ul. Dolnych Wałów: 5, 13, 13a, 17, 19, 19b, 21a, 22, 24, 25, 28
ul. Górnych Wałów: 6, 8, 13, 15, 17, 27, 32, 46, 52
ul. Grodowa: 6, 10, 12, 18
ul. Kaczyniec: 5, 30
ul. Kościelna: 1, 3, 5
ul. Krupnicza: 1,5, 7,12
ul. Krótka: 1, 3
Plac Inwalidów Wojennych: 9,11
Plac Mleczny: 4
Plac Rzeźniczy1/Górnych Wałów: 52
Plac Wszystkich Świętych: 4
ul. Plebańska: 2, 3, 6, 10, 12, 14, 16, 18
ul. Raciborska: 1a, 12, 19
Rynek: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26
ul. Szkolna: 4
ul. Średnia: 10, 16-18, 24

Pozostałe obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków:

ul. Akademicka: 10 (budynek Wydziału Elektrycznego)
ul. Gen. Wł. Andersa: zabudowania koszarowe
ul. Architektów: 118 dom (zabudowa gospodarcza została usunięta ze spisu ze względu na b. zły stan zachowania), 116, 140, 207 (wieża ciśnień)
ul. Błogosławionego Czesława: 13a
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego: 12 (zespół dworca PKP)
ul. Chorzowska: kościół pw. Św. Rodziny 46, 58, 60-62, 103
ul. I. Daszyńskiego: 153, 198, 221, 268, 277c, dawna cegielnia, 550
ul. Dolnej Wsi: 13, 33, 75, 91, 109, 115, 119, 129
ul. St. Dubois: 4-6, 8, 10, zespół historycznej zabudowy Fabryki Drutu
ul. Geodetów: 1
ul. B. Głowackiego: 1, 3 (kościół pw. św. Antoniego), 4, 5, 6, 7-13, 12-26, 15-21, 23-25, 27-29, 28-42, 31-33, 44-46, 48-50, 52-54, 56-58
ul. Kanał Gliwicki

ul. Kniejowa: 2
ul. St. Konarskiego: 21, 22
ul. Las Łabędzki: 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 22, 24, 26, 28, 30, 32
ul. Nad Torami: 1
ul. Nauczycielska/Geodetów: Kościół pw. Zesłania Ducha Świętego
ul. G. Piramowicza: 2, 4, 6, 8, 10
ul. Pod Borem: 9, 11
ul. Poligonowa: 6

W obrębie obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków, wymagane są niezbędne uzgodnienia Konserwatora Zabytków wpływu potencjalnych obiektów małej infrastruktury w postaci stacji ładowania, aby były one spójne z zabytkowymi terenami Miasta.

4.5. Analiza niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej

Mając na uwadze, w perspektywie najbliższych kilku lat, systematyczny wzrost liczby użytkowanych pojazdów elektrycznych i hybrydowych korzystających z usługi ładowania w ogólnodostępnych stacjach i potrzebę zapewnienia w związku z tym dostępności do infrastruktury ładowania założono również, że stacje ładowania mogą być zgrupowane, w tej samej lokalizacji lub pod tym samym adresem, w tzw. bazy ładowania, huby, w skład których wchodzić może więcej niż jedna stacja ładowania (jednakże nawet w przypadku pojedynczej stacji musi być ona powiązana z bazą – jest to wtedy jeden i ten sam obiekt; wymóg taki dla stacji o charakterze ogólnodostępnym jest stawiany przez Ewidencję Infrastruktury Paliw Alternatywnych, prowadzoną przez Urząd Dozoru Technicznego). Rozmiary baz - docelowa liczba przewidzianych do wybudowania w każdej z nich stacji - są różne i wynikają m.in. z dostępności infrastruktury elektroenergetycznej oraz wymaganej docelowej liczby miejsc postojowych dla ładujących się pojazdów. Dla wskazanych w Planie baz/stacji ładowania OSD zobowiązany będzie do zaprojektowania i wybudowania infrastruktury elektroenergetycznej zasilającej daną lokalizację, gwarantującą pokrycie docelowych potrzeb bazy.

5. Analiza rekomendowanych lokalizacji

5.1. Lokalizacje podstawowe,

| Lp | Lokalizacja | Ulica | Liczba punktów | Moc | Numer działki | Obręb | Współrzędne geograficzne (B) | Współrzędne geograficzne (L) | Nr księgi wieczystej | Planowany termin budowy proponowany przez OSD. |
|----|---|--|----------------|-------|-----------------------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|--|
| 1 | Stare Miasto | Plac Inwalidów Wojennych | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 668 | Stare Miasto | 50,2947 | 18,6663 | GL1G/00032766/7 | do 31.12.2021 r. |
| 2 | ul. Górnych Wałów | ul. Górnych Wałów | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 773 | Stare Miasto | 50,2922 | 18,6663 | GL1G/00057077/1 | do 31.12.2021 r. |
| 3 | Plac Krakowski | Plac Krakowski, parking ul. Łużycka | 2 | 22 kW | 246601_1.0043.2 60 | Politechnika | 50,2913 | 18,6725 | GL1G/00013433/5 | do 31.12.2021 r. |
| 4 | Parking przy ul. Jurija Gagarina 1 | ul. Jurija Gagarina 1 | 2 | 22 kW | 246601_1.0024.1 73 | Kłodnica | 50,3013 | 18,6492 | GL1G/00036195/1 | do 31.12.2021 r. |
| 5 | Parking przy skrzyżowaniu ul. Leśna/ul. Księcia Józefa Poniatowskiego | skrzyżowanie ul. Leśna/ul. Księcia Józefa Poniatowskiego | 2 | 22 kW | 246601_1.0042.1 008 | Podlesie | 50,3056 | 18,6924 | GL1G/00020756/7 | do 31.12.2021 r. |
| 6 | Parking przy skrzyżowaniu ul. Jasnogórska/ Powstańców Warszawy | skrzyżowanie ul. Jasnogórska/ ul. Powstańców Warszawy | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 719 | Stare Miasto | 50,2974 | 18,6598 | GL1G/00040405/8 | do 31.12.2021 r. |
| 7 | Parking przy Skwer Doncaster | ul. Wybrzeże Wojska Polskiego | 4 | 22 kW | 246601_1.0054.1 568 | Stare Miasto | 50,2973 | 18,6687 | GL1G/00057351/6 | do 31.12.2021 r. |
| 8 | Parking przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego | Urząd Miasta Gliwice, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 630 | Stare Miasto | 50,2964 | 18,6687 | GL1G/00057351/6 | do 31.12.2021 r. |
| 9 | Parking przy ul. Stanisława Chudoby 1-5 | ul. Stanisława Chudoby 1-5 | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 562 | Stare Miasto | 50,2981 | 18,6713 | GL1G/00056228/8 | do 31.12.2021 r. |
| 10 | Parking przy ul. Dworcowej | ul. Dworcowa 44 | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 784/1 | Stare Miasto | 50,2949 | 18,6719 | GL1G/00124521/0 | do 31.12.2021 r. |
| 11 | Skwer Naeka | ul. Cechowa 10 | 2 | 22 kW | 246601_1.0060.8 39 | Zatorze | 50,3090 | 18,6721 | GL1G/00045058/5 | do 31.12.2021 r. |
| 12 | Kryta Pływalnia „Delfin” | ul. Warszawska 35 | 4 | 22 kW | 246601_1.0060.9 8/3 | Zatorze | 50,3077 | 18,6780 | GL1G/00034451/0 | do 31.12.2021 r. |
| 13 | I Urząd Skarbowy | ul. Góry Chełmskiej 15 | 2 | 22 kW | 246601_1.0024.9 80 | Kłodnica | 50,3004 | 18,6527 | GL1G/00045373/9 | do 31.12.2021 r. |
| 14 | Parking przy ul. Księcia Józefa Poniatowskiego | ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 14 | 2 | 22 kW | 246601_1.0060.6 43 | Zatorze | 50,3033 | 18,6930 | GL1G/00033824/9 | do 31.12.2021 r. |
| 15 | Radiostacja gliwicka | ul. Lubliniecka | 2 | 22 kW | 246601_1.0049.2 060 | Szobiszowice | 50,3134 | 18,6872 | GL1G/00042622/9 | do 31.12.2021 r. |
| 16 | ul. Gwiazdy Polarnej 36 | ul. Gwiazdy Polarnej 36 | 2 | 22 kW | 246601_1.0026.9 4 | Kopernik | 50,3235 | 18,6529 | GL1G/00075110/7 | do 31.12.2021 r. |
| 17 | Park Mickiewicza | ul. Świętokrzyska | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 730 | Stare Miasto | 50,2947 | 18,6615 | GL1G/00063918/4 | do 31.12.2021 r. |
| 18 | Skwer na ul. Wincentego Styczyńskiego | ul. Wincentego Styczyńskiego | 2 | 22 kW | 246601_1.0038.1 749 | Nowe Miasto | 50,2946 | 18,6488 | GL1G/00059461/4 | do 31.12.2021 r. |

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWNIA
DLA MIASTA GLIWICE

| Lp | Lokalizacja | Ulica | Liczba punktów | Moc | Numer działki | Obręb | Współrzędne geograficzne (B) | Współrzędne geograficzne (L) | Nr księgi wieczystej | Planowany termin budowy proponowany przez OSD. |
|-------------|---|---------------------------------|----------------|-------|--------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|--|
| 19 | Sąd Okręgowy | ul. Zawiszy Czarnego 4 | 2 | 22 kW | 246601_1.0038.1 930 | Nowe Miasto | 50,2924 | 18,6559 | GL1G/00033195/0 | do 31.12.2021 r. |
| 20 | ul. Juliusza Słowackiego 60 | ul. Juliusza Słowackiego 60 | 2 | 22kW | 246601_1.0038.1 791 | Nowe Miasto | 50,2891 | 18,6404 | GL1G/00032572/0 | do 31.12.2021 r. |
| 21 | ul. Akademicka 7 | ul. Akademicka 7 | 4 | 22kW | 246601_1.0043.6 33/7 | Politechnika | 50,2891 | 18,6778 | GL1G/00046388/4 | do 31.12.2021 r. |
| 22 | ul. Nowy Świat 14 | ul. Nowy świat 14 | 2 | 22 kW | 246601_1.0048.1 086/3 | Sikornik | 50,2890 | 18,6638 | GL1G/00047084/0 | do 31.12.2021 r. |
| 23 | ul. Krupnicza 23 | ul. Krupnicza 23 | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1 686 | Stare Miasto | 50,2931 | 18,6632 | GL1G/00048079/9 | do 31.12.2021 r. |
| 24 | ul. Rekreacyjna (przy ul. Toszeckiej) | ul. Rekreacyjna | 2 | 22 kW | 246601_1.0059.9 8 | Zalew Czechowice | 50,3592 | 18,6427 | GL1G/00032813/2 | do 31.12.2021 r. |
| 25 | ul. Zygmuntowska (przy ul. Przyszowskiej) | ul. Zygmuntowska | 2 | 22 kW | 246601_1.0046.1 118 | Przyszówka | 50,3386 | 18,6410 | GL1G/00074036/7 | do 31.12.2021 r. |
| 26 | ul. Ignacego Jana Paderewskiego (przy Biedronce i Lewiatanie) | ul. Ignacego Jana Paderewskiego | 2 | 22 kW | 246601_1.0049.6 37 | Szobiszowice | 50,3203 | 18,6894 | GL1G/00024805/4 | do 31.12.2021 r. |
| 27 | ul. Warszawska (przy DH Ślązak) | ul. Warszawska | 2 | 22 kW | 246601_1.0060.1 41 | Zatorze | 50,3054 | 18,6747 | GL1G/00035659/5 | do 31.12.2021 r. |
| 28 | ul. Kopernika | ul. Kopernika | 4 | 22 kW | 246601_1.0026.1 60/6 | Kopernik | 50,3226 | 18,6595 | GL1G/00034019/0 | do 31.12.2021 r. |
| 29 | ul. Oriona (przy pływalni Olimpijczyk) | ul. Oriona | 4 | 22 kW | 246601_1.0026.2 | Kopernik | 50,3270 | 18,6480 | GL1G/00035136/3 | do 31.12.2021 r. |
| 30 | ul. Dzionkarzy (przy pływalni Neptun) | ul. Dzionkarzy | 2 | 22 kW | 246601_1.0051.2 108/4 | Sośnica | 50,2867 | 18,7354 | GL1G/00036879/0 | do 31.12.2021 r. |
| 31 | ul. Adama Asnyka (przy ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury) | ul. Adama Asnyka | 2 | 22 kW | 246601_1.0055.9 38 | Trynek | 50,2810 | 18,6718 | GL1G/00014730/4 | do 31.12.2021 r. |
| 32 | ul. Czapli (przy Cyraneczki) | ul. Czapli | 2 | 22 kW | 246601_1.0048.1 206 | Sikornik | 50,2793 | 18,6580 | GL1G/00034837/0 | do 31.12.2021 r. |
| 33 | ul. Radiowa (przy Szpitalu) | ul. Radiowa | 2 | 22 kW | 246601_1.0045.1 59/1 | Przedmieście | 50,2938 | 18,6414 | GL1G/00013433/5 | do 31.12.2021 r. |
| 34 | ul. Kozielska (przy Kościele) | ul. Kozielska | 2 | 22 kW | 246601_1.0038.1 688 | Nowe Miasto | 50,2970 | 18,6571 | GL1G/00136091/3 | do 31.12.2021 r. |
| 35 | ul. Łużycka (przy Politechnice Śląskiej) | ul. Łużycka | 4 2 | 22 kW | 246601_1.0043.6 46 | Politechnika | 50,2902 | 18,6730 | GL1G/00061794/4 | do 31.12.2021 r. |
| 36 | Centrum Edukacji i Biznesu "Nowe Gliwice" – GAPP sp. z o.o. | ul. Bojkowska | 2 | 22 kW | 246601_1.0037.1 4/32 | Nowe Gliwice | 50,2776, | 18,6823 | GL1G/00052624/6 | do 31.12.2021 r. |
| 37 | KSSE Gliwice | ul. Leona Wyczółkowskiego | 2 | 22 kW | 246601_1.0035.9 1 | Niepaszyce Południe | 50,3229 | 18,6017 | GL1G/00119762/3 | do 31.12.2021 r. |
| 38 | II Urząd Skarbowy | ul. Chorzowska 21 | 2 | 22 kW | 246601_1.0025.8 55 | Kolej | 50,2982 | 18,6984 | GL1G/00040078/6 | do 31.12.2021 r. |
| 39 | GKS Piast | ul. Sokoła 44 | 2 | 22 kW | 246601_1.0049.1 68 | Szobiszowice | 50,3186 | 18,6668 | GL1G/00072609/1 | do 31.12.2021 r. |
| Suma | | | 76 | | | | | | | |

5.2. Lokalizacje rezerwowe

| Lp | Lokalizacja | ulica | liczba punktów | moc | numer działki | obręb | współrzędne geograficzne (B) | współrzędne geograficzne (L) | Nr księgi wieczystej |
|------|---|--|----------------|-------|----------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|
| 40 | ul. św Wojciecha (przy cmentarzu) | ul. św Wojciecha | 2 | 22 kW | 246601_1.0049.726/1 | Szobiszowice | 50,3161 | 18,6727 | GL1G/00034017/6 |
| 41 | ul. Wolności (przy ul. Księdza Jerzego Popiełuszki) | ul. Wolności | 2 | 22 kW | 246601_1.0046.1025 | Przyszówka | 50,3417 | 18,6262 | GL1G/00049143/6 |
| 42 | Skrzyżowanie ul. Ludwika Waryńskiego/ul. Wolności | ul. Ludwika Waryńskiego 1 / ul. Wolności | 2 | 22 kW | 246601_1.0031.631/2 | Łabędy | 50,3413 | 18,6235 | GL1G/00127196/3 |
| 43 | Parking przy Parkomat nr 114 Strefa B | ul. Jana Matejki 14 | 2 | 22 kW | 246601_1.0054.1651 | Stare Miasto | 50,2929 | 18,6685 | GL1G/00032766/7 |
| 44 | ul. Lipowa (przy Biedronce) | ul. Lipowa | 2 | 22 kW | 246601_1.0060.913/2 | Zatorze | 50,3025 | 18,6888 | GL1G/00086824/5 |
| 45 | CH Forum | ul. Lipowa 8 | 2 | 22 kW | 246601_1.0021.448 | Centrum | 50,3001 | 18,6850 | GL1G/00055238/4 |
| 46 | Parking Teatru Miejskiego | ul. Nowy świat | 4 | 22 kW | 246601_1.0038.1537/3 | Nowe Miasto | 50,2881 | 18,6580 | GL1G/00032497/0 |
| | | | | | | | | | |
| Suma | | | 16 | | | | | | |

Wszystkie wskazane w tabelach lokalizacje podstawowe (tab 5.1) i rezerwowe (tab 5.2) zostały skonsultowane z OSD i spełniają one techniczne warunki przyłączenia ogólnodostępnych stacji ładowania, a ich realizacja będzie odbywać się zgodnie z przyjętymi w OSD wewnętrznymi regulacjami dot. budowy sieci, a także zgodnie z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi przy realizacji prac związanych z przyłączeniem nowych obiektów do sieci OSD.

Miasto Gliwice zaproponowało 7 lokalizacji rezerwowych. W sytuacji kiedy we wskazanej lokalizacji podstawowej nie uda się w ustawowym terminie wybudować stacji ładowania, z przyczyn trudnych do określenia na dzień uchwalania planu, Operator w porozumieniu z miastem może wybrać inną lokalizację z listy rezerwowej. Kryterium wyboru musi zostać zaakceptowane przez Miasto.

Średni czas pojedynczego procesu budowlanego inwestycji liniowej realizowanej na terenie miasta Gliwice wynosi obecnie 12-18 miesięcy od momentu rozpoczęcia inwestycji. Realizacja planu budowy ze względu na wolumen inwestycji będzie prowadzona etapowo, co zostało uwzględnione w załączonym harmonogramie budowy.

Ponadto terminy zakończenia prac budowlanych związanych z budową stacji nie uwzględniają ewentualnych opóźnień związanych w szczególności z:

- pozyskiwaniem zgód formalno-prawnych;
- uzgodnieniami dokonywanymi przez organy samorządowe;
- uzgodnieniami branżowymi
- wyznaczeniem operatora ogólnodostępnych stacji ładowania;
- przeprowadzeniem badań przez UDT;
- brakiem rozstrzygnięcia w postępowaniu na zakup stacji ładowania;

i w związku z powyższym mogą one ulec przesunięciu.

Uzasadnienie

W związku z informacją operatora systemu dystrybucyjnego - Tauron Nowe Technologie o braku technicznych możliwości wybudowania dwóch stacji ładowania, w lokalizacjach podstawowych została wykreślona:

- poz. 11 ul. Cechowa (Skwer Nacka);
- poz. 31 ul. Adama Asnyka (przy ul. Franiszcza Żwirki i Stanisława Wigury).

Powyższe zmiany w planie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania zostały poddane konsultacjom społecznym z mieszkańcami, w wyniku których nie zgłoszono uwag.

W pozostałym zakresie załącznik nie został zmieniony.