



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

ZA.271.110.2019

Gliwice, 23-04-2020 r.

nr kor. UM.384787.2020



Dotyczy: **Budowa zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka (DOA) w Gliwicach**

Odpowiedź na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
tel. +48 32 231 30 41
fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 35:

Czy w związku z znacznym zwiększeniem ilości przedmiarowych dotyczących robót ziemnych np. poz. 730 zmiana z 42 160 t na 421 600 t oraz mając na uwadze koszt utylizacji na składowisku pn. Przedsiębiorstwo Składowania i Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. przy ul. Rybnickiej wynoszący 60 zł za tonę, Zamawiający przewiduje zwiększenie planowanego budżetu tj. 16 678 820,00 zł co jest ujęte w planie postępowań na ww. zadanie.

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
tel. +48 32 238-56-81
fax +48 32 238-55-27
za@um.gliwice.pl

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zgodnie z art. 13a ustawy Prawo zamówień publicznych, plan postępowań o udzielenie zamówień zawiera orientacyjną wartość zamówienia, natomiast informacja dotycząca kwoty, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia podana zostanie bezpośrednio przed otwarciem ofert (art. 86 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych).

Pytanie nr 36:

w związku z trwającym postępowaniem zwracam się do Państwa o wyjaśnienie następującej kwestii:

w dniu 8.04.2020r. opublikowano na stronie postępowanie przedmiar robót, który nie uwzględnia następujących modyfikacji i odpowiedzi na złożone przez Wykonawców pytania i tak chodzi o: odpowiedź nr 9 z dnia 25.03.2020, a także nr 18, nr 19, nr 25 z dnia 26.03.2020, modyfikacji zał. nr 5 z dnia 30.03.2020 i 1.04.2020. Czy wspomniane wyżej korekty należy ująć w wycenie? Jeśli tak, to czy Zamawiający może udostępnić powtórnie zał. nr 5 - przedmiar robót, który uwzględnia cały zakres robót? Ze względu na ilość modyfikacji przedmiaru łatwo jest przypadkowo pominąć niektóre pozycje, ponowna publikacja przedmiaru na stronie Zamawiającego, uwzględniająca wszystkie zmiany, wyrówna szanse

Wykonawców i spowoduje, że złożone oferty będą porównywalne, co do wycenionego zakresu prac.

W związku z zaistniałą sytuacją prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 21.04.2020 r.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający dokonał zmian przedmiaru robót w zakresie, o którym mowa w zapytaniu. Modyfikacja SIWZ w zakresie przedmiaru robót została dokonana na podstawie:

- odpowiedzi nr 9 z dnia 25.03.2020 (dot. poz. 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147)

- odpowiedzi nr 18 z dnia 26.03.2020, (dot. poz. 820)

- odpowiedzi nr 19 z dnia 26.03.2020, (dot. poz. 2240)

- odpowiedzi nr 25 z dnia 26.03.2020, (dot. poz. 851, 931, 1011, 860, 870, 910)

Wszystkie zmiany wyżej wyszczególnione zostały uwzględnione w opublikowanym w dniu 08.04.2020 r. przedmiarze robót (http://bip.gliwice.eu/pub/zam_pub/10465/z200070.pdf).

Zamawiający załącza zestawienie wszystkich zmian dokonanych w przedmiarze robót (Nazwa pliku: Zestawienie zmian w przedmiarze robót).

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę darniowania skarp zapory na obsiew (ręczny lub mechaniczny) lub hydrosiew? (Poz. 600. przedmiaru robót)

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany darniowania na inne metody obsiewu korpusu zapory czołowej.

Pytanie nr 38:

W którym miejscu i w śladzie jakich ciągów komunikacyjnych Zamawiający przewidział dojazd do budowy?

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Wykonawca będzie zobligowany do przedstawienia sposobu dojazdu na czas budowy przed rozpoczęciem robót i uzgodnienia go z ZDM Gliwice oraz z Wydziałem Gospodarowania Wodami tut. Urzędu Miejskiego. Utrzymanie oraz wykonanie dojazdu tymczasowego leży po stronie Wykonawcy. W przypadku uszkodzenia dróg publicznych lub prywatnych działek, Wykonawca będzie zobligowany do ich naprawy przed zakończeniem inwestycji. Wszelkie koszty związane z: wykonaniem dróg tymczasowych, uzgodnieniami, odtworzeniem oraz innymi opłatami ponosi Wykonawca. Poniżej podajemy trzy warianty dróg dojazdowych (tymczasowych), niezbędnych do realizacji zadania.

1. Wjazdem na drogę serwisową z obwodnicy zachodniej w rejonie budowanego skrzyżowania z ul. Biegusa - w zależności od miejsca zjazdu z drogi serwisowej długość odcinka drogi serwisowej przewidzianej pod ruch technologiczny z budowy zbiornika wynosi 260 m - zjazd na dz. nr 67/1-5 lub 640 m - zjazd na docelowy dojazd do zbiornika. Szerokość jezdni drogi serwisowej wynosi 3,50 m + pobocza 0,75 m. Należy założyć pełne odtworzenie, wymianę konstrukcji drogi (nawierzchnia z podbudową) na całej długości, na której prowadzony będzie ruch technologiczny wraz z odtworzeniem pobocza z kruszywa i skarpy rowu odwadniającego umocnionego kamieniem brukowanym. Konstrukcja drogi serwisowej (KR1):

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11 S 50/70 - gr. 4 cm,

- warstw wiążąca beton asfaltowy AC11 W 50/70 - gr. 4 cm,

- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 25 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - gr. 20 cm
- pobocze z kruszywa naturalnego 0/31,5 m gr. 10 cm. Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia gwarancji na wykonane roboty - odtworzony odcinek drogi serwisowej na okres 60 miesięcy od zakończenia/odbioru robót. Termin zakończenia robót i odbioru końcowego OBWODNICY ZACHODNIEJ (termin kontraktowy - 30 września 2020 r.). Do momentu zakończenia robót i odbioru końcowego - nie ma możliwości wprowadzenia ruchu technologicznego na drogę serwisową obwodnicy zachodniej. Wprowadzenie ruchu ww. drogą będzie możliwe od stycznia 2021 r.

2. Zjazdem istniejącym (znajdującym się na terenie dz. nr 680, obręb ew. Wójtowa Wieś) od strony ul. Kosów, a następnie istniejącą drogą gruntową (na dz. nr 674, 673, 669, 665/2, 660, 658, 659, 653/1, 652, 651, 32, 34, 31/2). Na fragmencie, gdzie kończy się droga gruntowa do obszaru prac należy wykonać niezbędne prace (położenie płyt, kruszywa) aby, zapewnić dojazd pojazdom do budowy. Z uwagi na fakt, iż część ww. działek stanowi własność prywatną należy uzyskać zgody odpowiednich zarządów bądź właścicieli nieruchomości. Wyżej wymienione działki są pogładowe - w celu realizacji zadania Wykonawca musi we własnym zakresie pozyskać zgodę innych właścicieli gruntów.

3. Wybudowaną przez Wykonawcę drogą równoległą do drogi serwisowej budowanej obwodnicy. Rozwiązanie to będzie wymagać także uzgodnień z właścicielami bądź zarządcami sąsiednich nieruchomości, które nie są własnością gminy Gliwice.

Pytanie nr 39:

Czy Zamawiający dysponuje aktualnym (niewygasłym) pozwoleniem wodnoprawnym?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający informuje, że decyzja pozwolenia wodnoprawnego pozostaje w mocy w związku z częściową realizacją robót przygotowawczych, pomiarowych niezbędnych do wykonania przed ogłoszeniem postępowania przetargowego.

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany stabilizacji gruntu cementem na stabilizację podłoża mieszankami popiołowymi (z dodatkiem cementu) z dowozu?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamiany stabilizacji gruntu cementem na stabilizację podłoża mieszankami popiołowymi z dodatkiem cementu.

Załącznik:

Zestawienie zmian w przedmiarze robót

Z poważaniem

Jolanta Górecka-Wróbel

Naczelnik Wydziału Zamówień
Publicznych

Kopia aa.