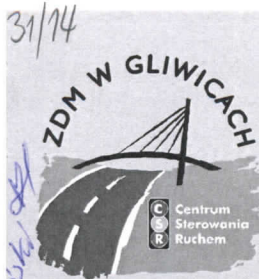


31/14



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

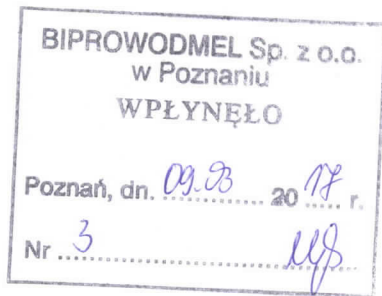
tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.411.2.2017.IPR

Gliwice, 01.03.2017



**BIURO PROJEKTÓW WODNYCH
MELIORACJI I INŻYNIERII
ŚRODOWISKA
„BIPROWODMEL” SP. Z O.O.
ul. DĄBROWSKIEGO 138
60-577 POZNAŃ**

nr kor. ZDM.9999.2017



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.411.2.2017.IPR

Dotyczy: Opinii w sprawie projektowanego „Suchego zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka (Doa)”, udzielanej w związku z art. 6 ust. 1 pkt 7 lit. g Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji z zakresu budowy przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 966 z późn. zm.)

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, sprawujący w imieniu ustawowego zarządcy - Prezydenta Miasta na Prawach Powiatu Gliwice, funkcję zarządu dróg publicznych (z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych), opiniuje pozytywnie przedłożony projekt: „Suchego zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka (Doa)” pod warunkiem spełnienia poniższych uwag:

1. Drogę dojazdową komunikującą projektowany zbiornik należy włączyć do sieci dróg publicznych za pośrednictwem drogi serwisowej planowanej do realizacji wzdłuż zachodniej części Obwodnicy Miasta (odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej). Połączenie winno być wykonane na zasadach podanych w piśmie Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach Nr ZDM.132.2016.BD z dnia 16.05.2016 r. (kopia w zał.);
2. Dodatkowo, w przypadku realizacji zbiornika wraz z włączeniem drogi dojazdowej w trakcie lub już po wybudowaniu obwodnicy oraz wykorzystania drogi serwisowej do transportu ciężkiego na czas budowy zbiornika, wszelkie prace związane z naprawą infrastruktury drogowej do zrealizowania w liniach rozgraniczających obwodnicę, winny zostać przeprowadzone na koszt inwestora zbiornika oraz pod nadzorem tut. Zarządu, po uprzednim dopełnieniu stosownych procedur wymaganych przez ZDM w Gliwicach, w tym zgłoszenia terminu przystąpienia do robót.

Nadmieniamy ponadto, że droga dojazdowa kontynuowana od włączenia do drogi serwisowej, jako droga przebiegająca wokół zbiornika i służąca m.in. jego obsłudze, będzie miała charakter drogi wewnętrznej (niepublicznej) i zgodnie z obowiązującym na dzień dzisiejszy stanem formalno-prawnym nie zostanie objęta utrzymaniem przez tut. Jednostkę.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Grzegorz Wiecezorek

Sporządziła: Iwona Prokopiak tel. 300-86-52



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.427.132.2016.BD

Gliwice, 16.05.2016

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

**BIURO PROJEKTÓW WODNYCH
MELIORACJI I INŻ. ŚROD.
BIPROWODMEL SP. Z O.O.
ul. DĄBROWSKIEGO 138
60-577 POZNAŃ**

nr kor. ZDM.21201.2016/BD



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.427.132.2016

Dotyczy: **możliwości włączenia ruchu drogowego z terenu planowanej budowy zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka Doa do drogi serwisowej projektowanej zachodniej obwodnicy miejskiej (odcinek ul. Daszyńskiego – ul. Rybnicka)**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.04.2016 r. (wpływ do ZDM 18.04.2016) Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach **opiniuje pozytywnie** możliwość włączenia docelowego ruchu drogowego z terenu projektowanego zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka Doa do planowanej drogi serwisowej zachodniej obwodnicy miejskiej (odc. Daszyńskiego- Rybnicka) w miejscu przewidywanego zjazdu o symbolu DS8-Z8, uwidocznionego na załączonym planie, pod następującymi warunkami:

1. Jezdnię zjazdu należy dostosować do szerokości drogi planowanej do obsługi zbiornika retencyjnego i pól (szerokość jezdni zjazdu w projekcie obwodnicy wynosi 3,0 m).
2. Budowa drogi dojazdowej do obsługi zbiornika retencyjnego powinna nastąpić po zrealizowaniu przedmiotowego odcinka obwodnicy. Ewentualna konieczność wcześniejszego rozpoczęcia zadania będzie wymagać dodatkowych uzgodnień z prowadzącym sprawę obwodnicy.
3. Ustalenie dojazdu tymczasowego do placu budowy zbiornika retencyjnego wymaga dokonania odrębnego uzgodnienia w tutejszym Zarządzie Dróg Miejskich, po określeniu wielkości przewidywanego natężenia ruchu pojazdów obsługujących budowę i ich masy całkowitej (przyjęta kategoria ruchu dróg serwisowych obwodnicy - KR 1)

Jednocześnie informujemy, że:

- budowa obwodnicy przewidywana jest w latach 2018-2019,
- działki nie zaliczone do pasów dróg publicznych nie są objęte przez ZDM bieżącym utrzymaniem w zakresie czystości, odśnieżania, naprawy nawierzchni oraz oznakowania.

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner

K/o:

- ZDM a/a (tel.kontakt. nr 032 300 86 68 mgr inż. Barbara Durczok) odp. na koresp. nr ZDM.16969.2016

WNY SPECJAL

Starszy Inspektor Nadzoru

mgr inż. Waldemar Garmulewicz
mgr konstr.-inż. nr 1817/S4

KIEROWNIK REFERATU
planowania i inwestycji drogowych
oraz ewidencji dróg

mgr inż. Iwona Prokopiak