



URZĄD MIEJSKI W GŁIWICACH

ZA.271.98.2019

Gliwice, 24-01-2020 r.

nr kor. UM.164373.2020



Dotyczy: **Zachodnia Brama Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach - roboty budowlane**

Zawiadomienie o modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
tel. +48 32 231 30 41
fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), w imieniu zamawiającego informuję, że specyfikacja istotnych warunków zamówienia została zmodyfikowana w następujący sposób:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji opisu przedmiotu zamówienia poprzez:

a) **zmianę rodzaju nawierzchni drogi rowerowej określonej:**

Dla obszaru projektowego 1A:

- w pkt.3.7.1, pkt.3.8 i pkt. 3.13.8 opisu technicznego do projektu budowlanego branży drogowej,
- na rys. Nr 127.1A-PB-PZT-DR-14 projektu budowlanego,
- w pkt 2.7.8 opisu technicznego do projektu wykonawczego branży drogowej nr 55619-1A-PW-OP-002/A
- na rys. nr 55619-1A-PW-2D-018-A projektu wykonawczego branży drogowej,
- w opisach pozycji 1.3 i 1.3.2 oraz charakterystyce obiektu Przedmiar robót nr 55619-1A-PW-PP-051.1/D
- w opisach STWiOR 55619-1A-PW-SP-050/D - D-05.03.05A

Dla obszaru projektowego 1B:

- w pkt.2.2.6 i pkt. 2.3.5 opisu technicznego do projektu budowlanego branży drogowej nr 55619-1B-PB-OP-102/A,
- na rys. Nr 55619-1B-PB-2D-108/A, -109/A projektu budowlanego,
- w pkt 2.3.6 i 2.4.5 opisu technicznego do projektu wykonawczego branży drogowej nr 55619-1B-PW-OP-002/A
- na rys. nr 55619-1B-PW-2D-008/A, -009/A,-010/A projektu wykonawczego branży drogowej,
- w opisach pozycji 1.3 i 1.3.2 oraz charakterystyce obiektu Przedmiar robót nr 55619-1B-PW-PP-017.1/D
- w opisach STWiOR 55619-1B-PW-SP-016/D - D-05.03.05A

Dla obszaru projektowego 1C:

- w pkt.2.3.5 i pkt. 2.3.8 opisu technicznego do projektu budowlanego branży drogowej nr 55619-1C-PB-OP-102/A,
 - w opisach pozycji 1.3 i 1.3.2 oraz charakterystyce obiektu Przedmiar robót nr 55619-1C-PW-PP-112.1/D
 - w opisach STWiOR 55619-1C-PB-SP-111/D - D-05.03.05A
- z nawierzchni AC 11S na nawierzchnię AC 8S.**

2. Zamawiający dokonuje modyfikacji opisu przedmiotu zamówienia poprzez:

a) **zmianę zapisu** w pkt 5.3 „Zestawienie ilościowe” Opisu technicznego nr

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
tel. +48 32 238-55-30
fax +48 32 238-55-27
za@um.gliwice.pl

55619-1D-PW-OP-201/A z:

„Montaż torów wraz z podbiciem i regulacją w planie i w profilu 49E1/K/IIb (rozstaw 0,70m) – 0,130 km”

na:

„Montaż torów wraz z podbiciem i regulacją w planie i w profilu 49E1/K/IIb (rozstaw 0,70m) – 0,192 km”,

b) **zmianę** w dziale 2 Przedmiaru robót nr 55619-1D-PW-PP-204/D polegającą na **zastąpieniu** w kolumnie „Opis i wyliczenia” ilości 130 m **na ilość 178,06+13,71=191,77m –do odpowiedniego wprowadzenia do obliczeń.**

3. Zamawiający dokonuje modyfikacji opisu przedmiotu zamówienia poprzez:

a) **wykreślenie** w przedmiarze robót nr 55619-1A-PW-PP-703/D **poz. 9 i 10;**

b) **zmianę** w poz. 11 i poz. 12 przedmiaru robót nr 55619-1A-PW-PP-703/D polegającą na **zastąpieniu** w kolumnie „Opis robót, wyliczenie ilości robót” ilości „329,538 t” **na ilość „3407,00/0,65*0,06 = 315,29 t” do odpowiedniego wprowadzenia do obliczeń.**

4. Zamawiający dokonuje modyfikacji opisu przedmiotu zamówienia poprzez:

a) **wykreślenie** w przedmiarze robót nr 55619-1D-PW-PP-204/D **poz. 4;**

b) **zmianę** w poz. 15 przedmiaru robót nr 55619-1A-PW-PP-703/D polegającą na **zastąpieniu** w kolumnie „Opis robót, wyliczenie ilości robót” ilości „4922.00 m²” **na ilość „4922.00 + (3407,0 - 130,0) * 3,5 {tory} + 152,0 * 9 {rozjazdy} = 17.759,50 m²” do odpowiedniego wprowadzenia do obliczeń.**

c) **zmianę** w poz. 18, 19 i 20 przedmiaru robót nr 55619-1A-PW-PP-703/D polegającą na zastąpieniu w kolumnie „Opis robót, wyliczenie ilości robót” ilości „4922.000*1,20 = 5 906,400 m³” **na ilość „5 906,400 m³ + 17.759,50 m² x 0,15 = 8570,33 m³” do odpowiedniego wprowadzenia do obliczeń.**

d) **wykreślenie** w przedmiarze robót nr 55619-1A-PW-PP-703/D **poz. 17;**

e) **zmianę** zapisu w pkt 4 STWiORB t.04 (STWiOR nr 55619-1D-PW-SP-207/B) o treści:

„Następnie należy wykonać prace polegające na wybraniu z toru podsypki tłuczniowej i oddzieleniu od niej podziarna (zanieczyszczeń) i nadziarna (zbyt dużych ziaren) za pomocą przesiewacza. Proces ten powinien odbyć się mechanicznie celem zwiększenia efektywności prac. Zanieczyszczoną podsypkę należy załadować na samochody samowyładowcze oraz przewieźć w miejsce składowania odpadów. Pozostałą część podsypki należy przekruszyć (zbyt duże ziarna), przebadać celem stwierdzenia jej przydatności do zabudowy jako materiał na zabudowę warstwy ochronnej..

Do ponownego wykorzystania w warstwach wzmacniających podtorze nie należy kwalifikować podsypki:

- intensywnie zachwaszczonej,
- znajdującej się na odcinkach wychłapów i rozjazdów.”

na zapis o treści:

„**Podsypkę tłuczniową po rozbiórkach torów i rozjazdów należy zutilizować.**”

Z poważaniem

Jolanta Górecka-Wróbel

Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Kopia aa.