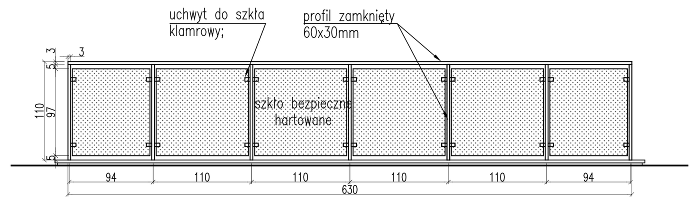
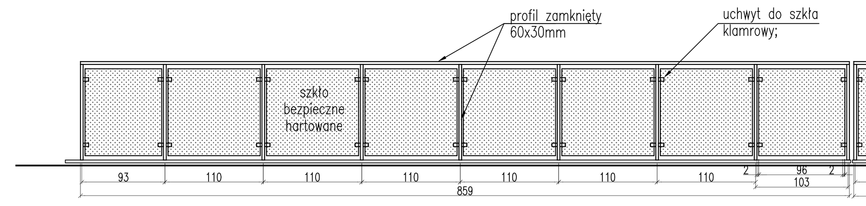
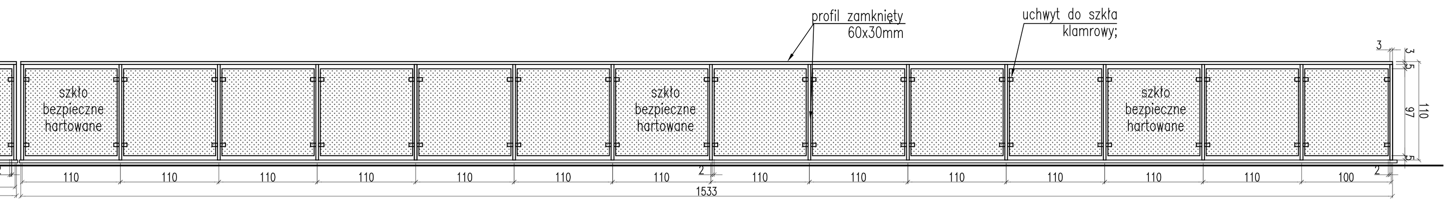
BALUSTRADA C3 - widok C3-2
Wejście nr 2
1:50



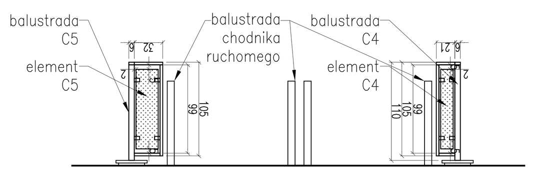
BALUSTRADA C3 - widok C3-3
Wejście nr 2
1:50



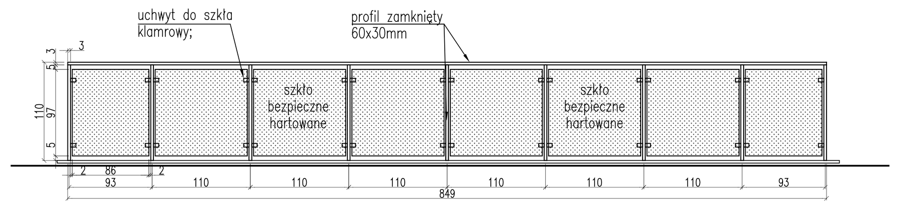
BALUSTRADA C5 - widok C5
Wejście nr 2
1:50



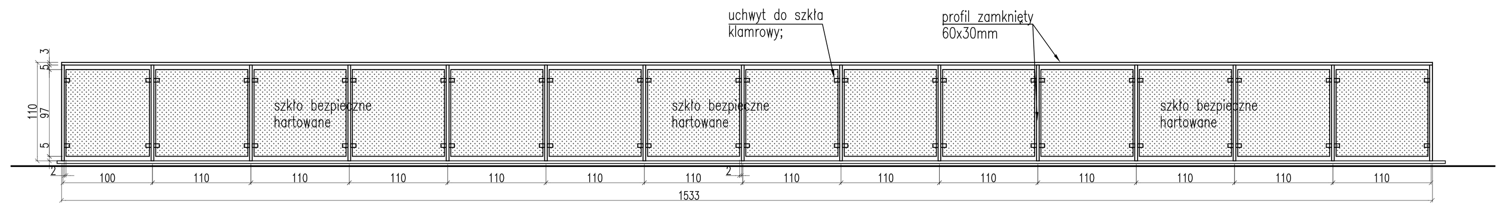
BALUSTRADA C4/C5 - widok C4/C5
Wejście nr 2
1:50



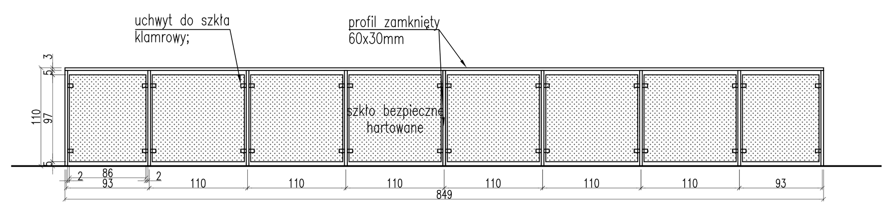
BALUSTRADA C3 - widok C3-1
Wejście nr 2
1:50



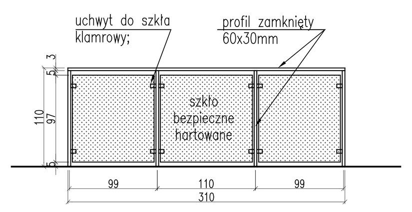
BALUSTRADA C4 - widok C4
Wejście nr 2
1:50



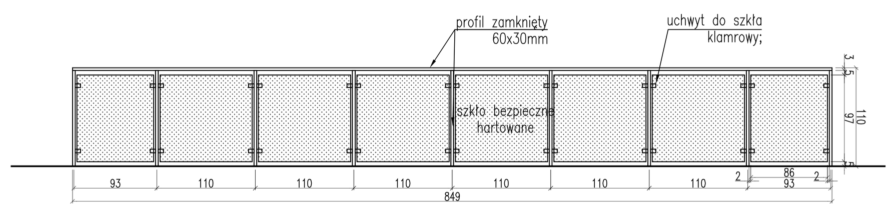
BALUSTRADA B3 - widok B3-1
Wejście nr 1
1:50



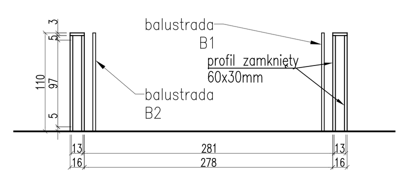
BALUSTRADA B3 - widok B3-2
Wejście nr 1
1:50



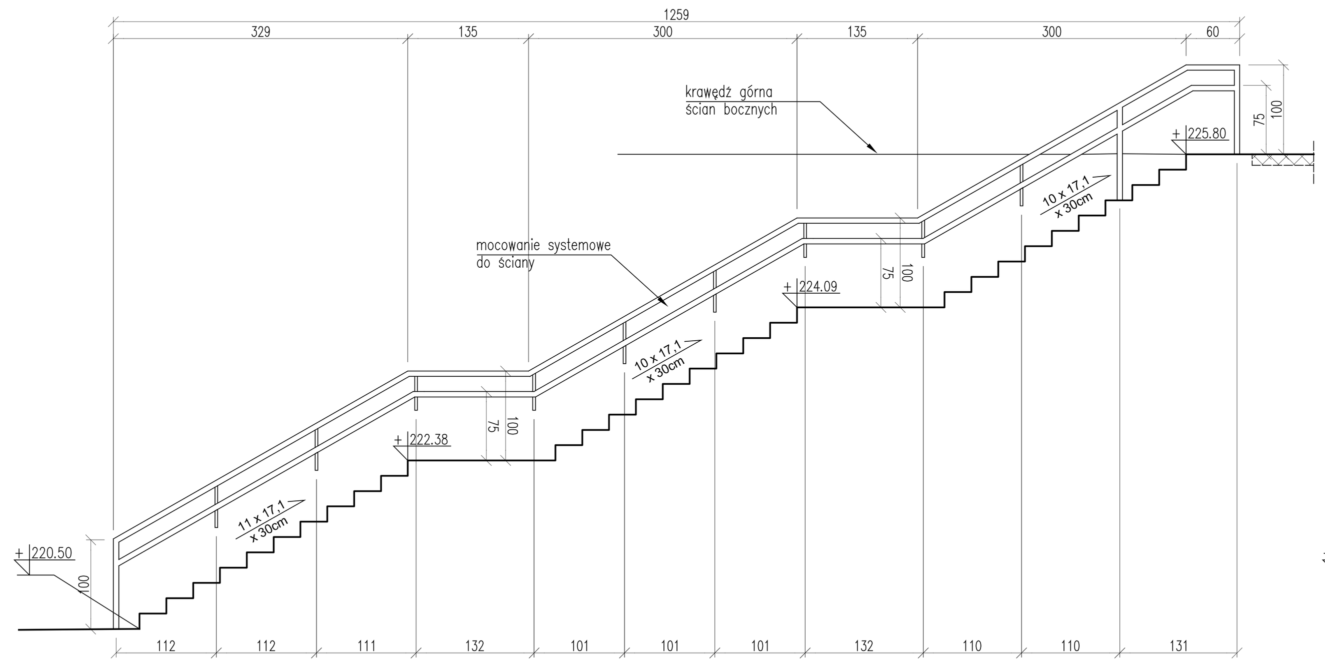
BALUSTRADA B3 - widok B3-3
Wejście nr 1
1:50



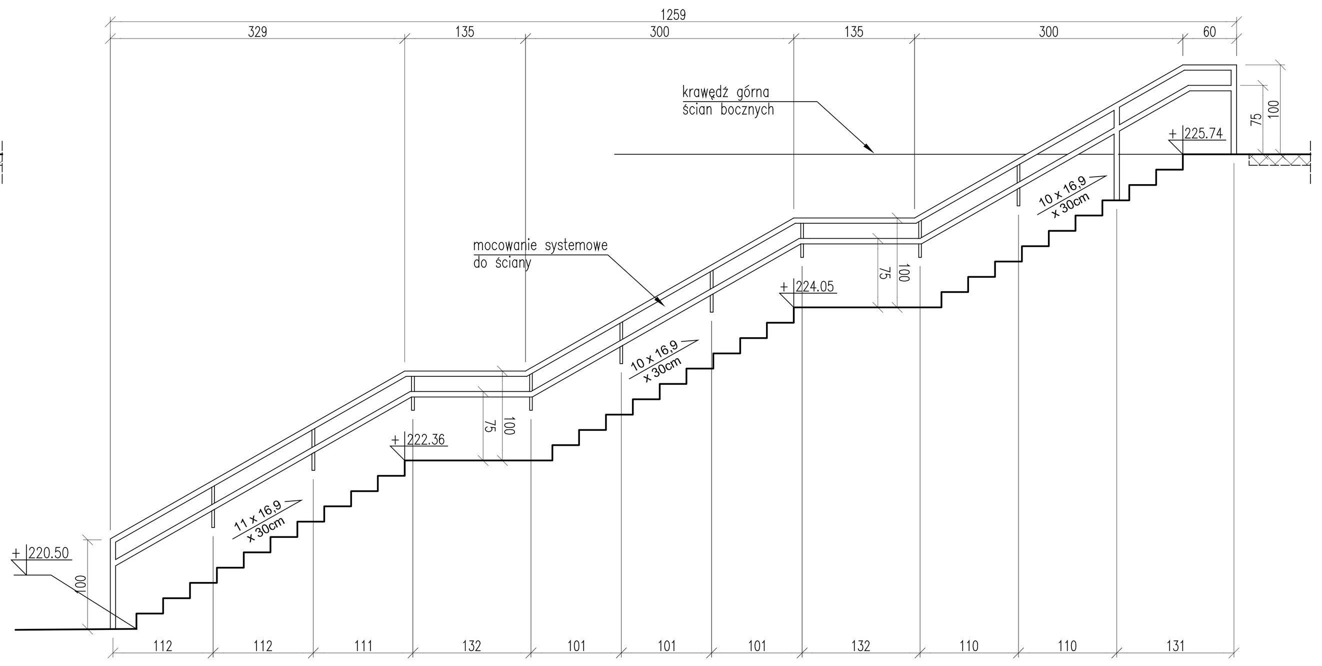
BALUSTRADA B3 - widok B3-4
Wejście nr 1
1:50



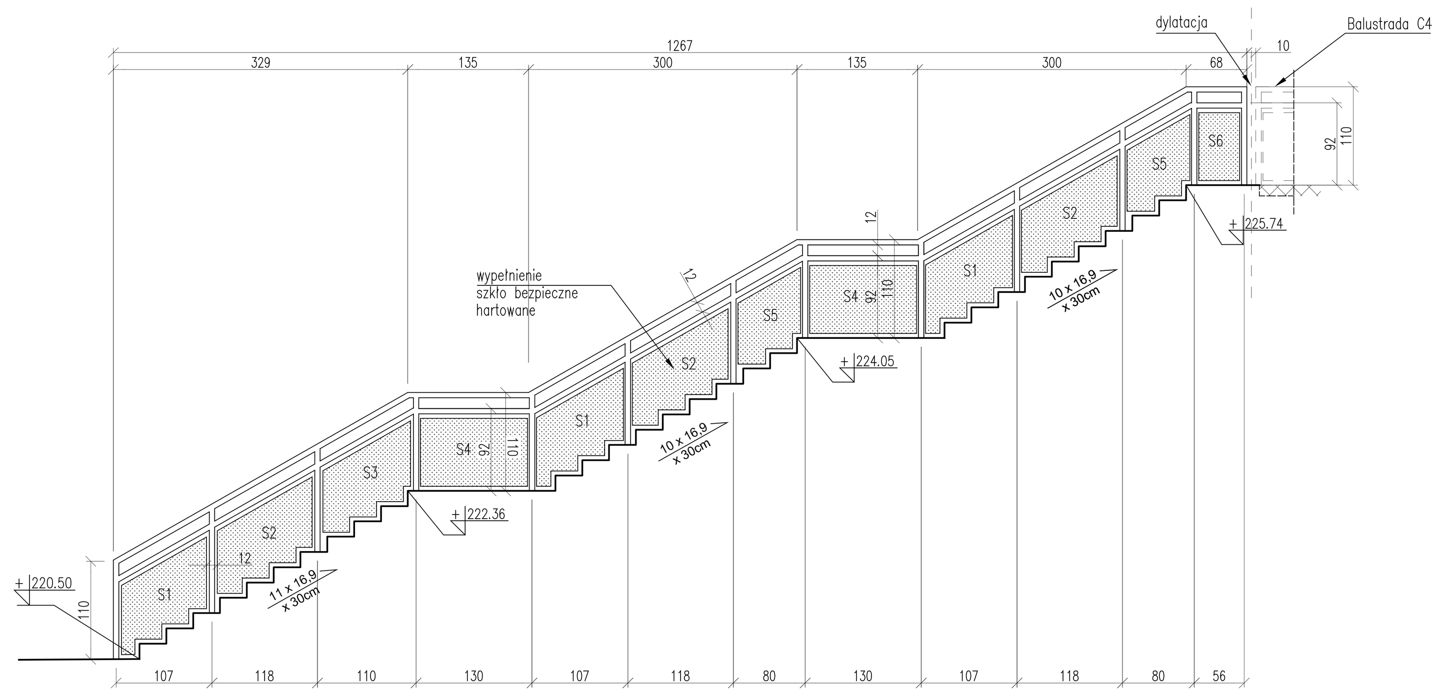
BALUSTRADA B1 i B2 (lustrzane odbicie)
Wejście nr 1
1:50

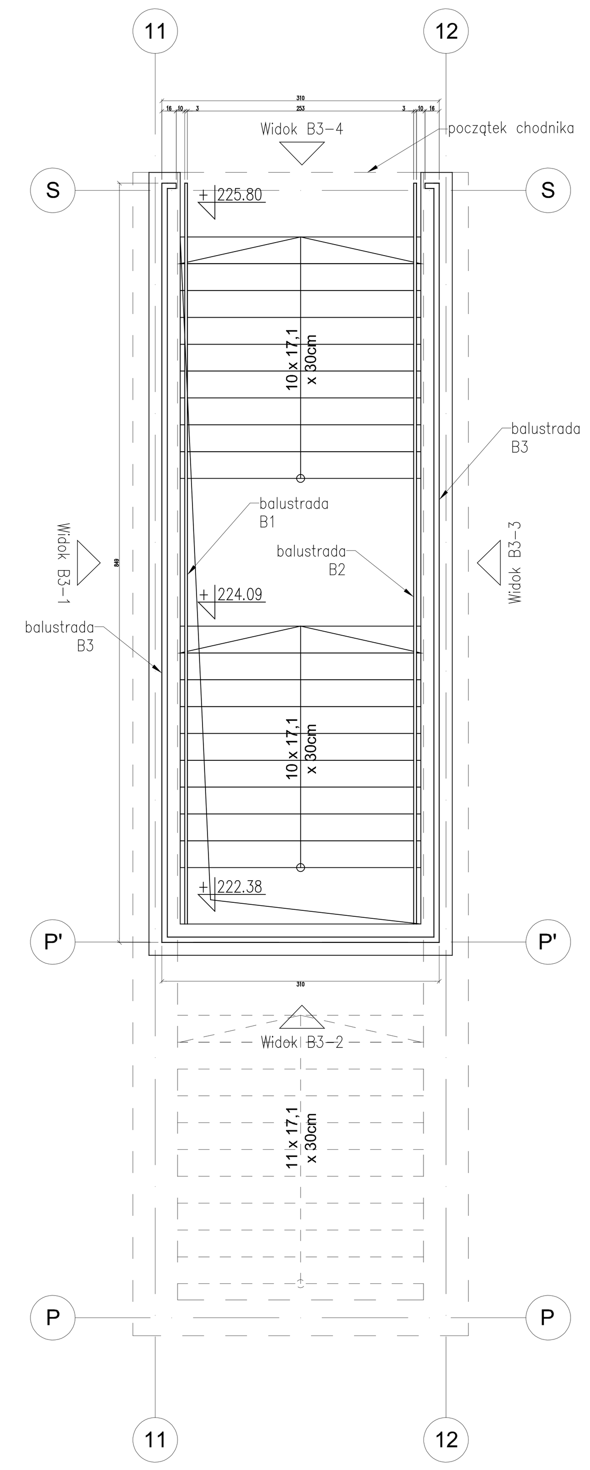


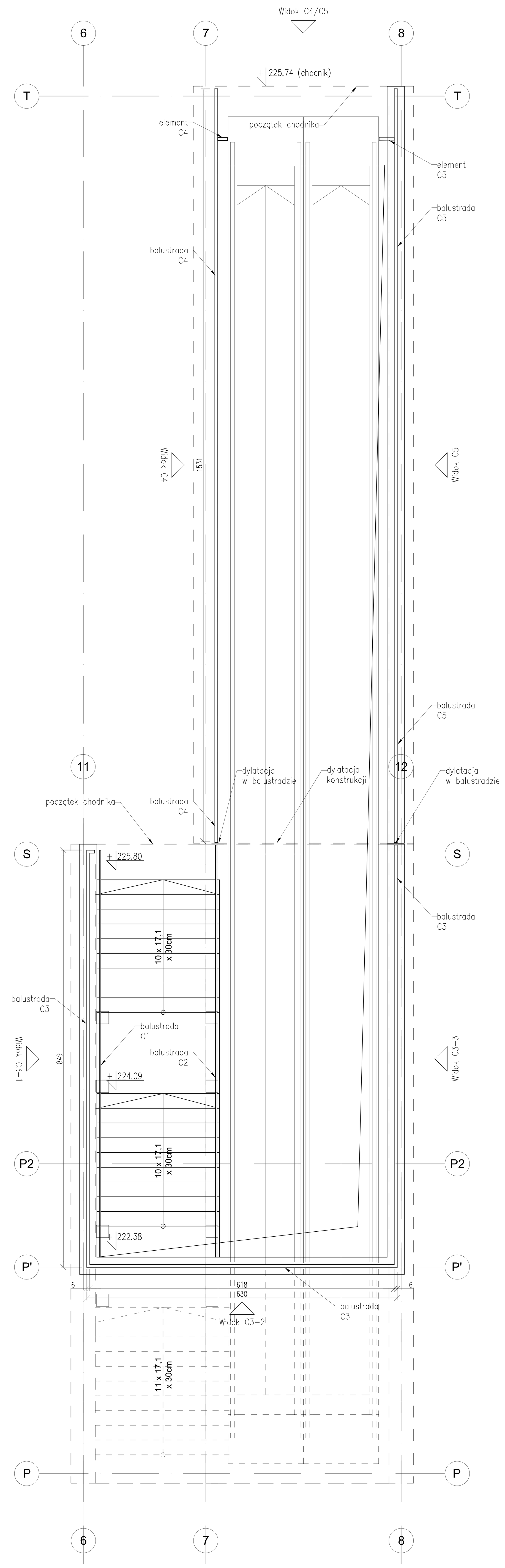
BALUSTRADA C1
Wejście nr 2
1:50



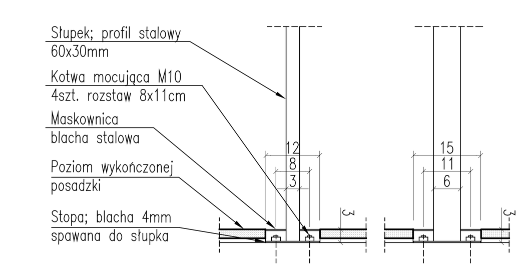
BALUSTRADA C2
Wejście nr 2
1:50



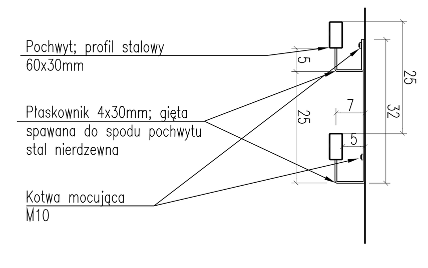


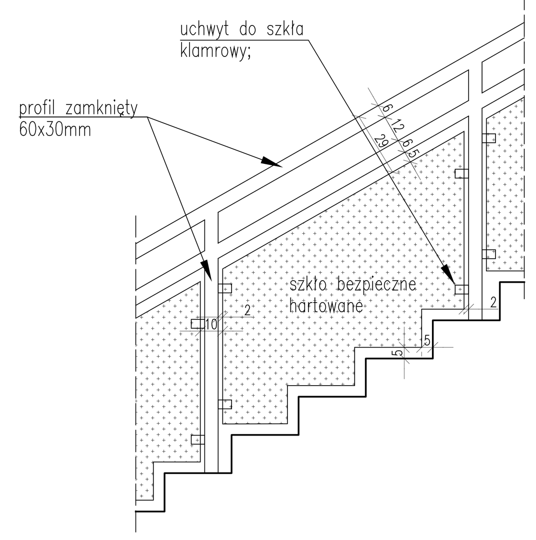


BALUSTRADY STOJĄCE - mocowanie
1:10

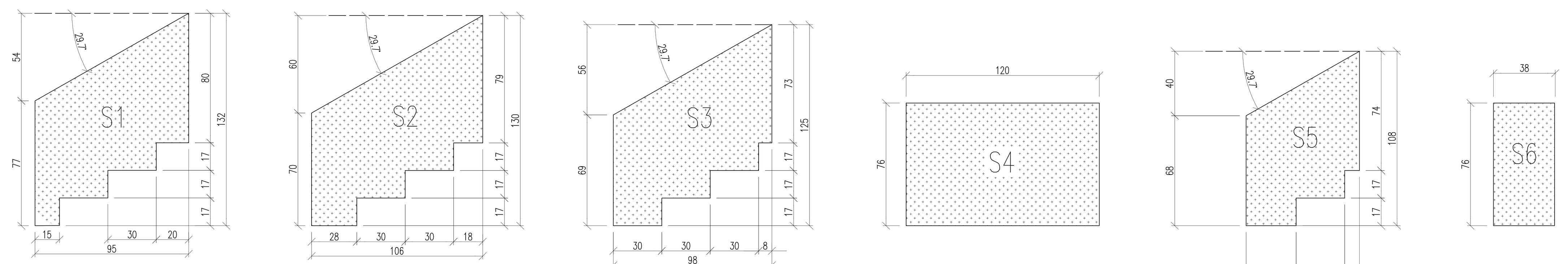


BALUSTRADA ŚCIENNE - mocowanie
1:10





SZKLENIE BALUSTRAD
1:20

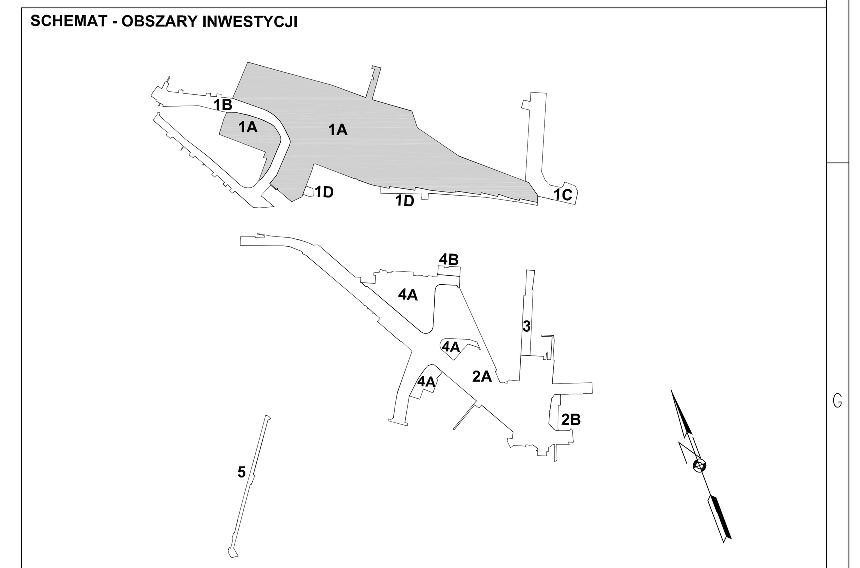


WARSTWY POSADZKOWE	
WP1 POSADZKA TUNELU	
1. Płyty granitowe 300x300x20mm na kleju	2.5cm
2. Nadlewka żelbetowa, zbrojona włóknami stalowymi ZP 60/50	8.0cm
3. Folia PCV	
4. Płyta żelbetowa denna wg. projektu konstrukcji	40.0cm
5. chudy beton C-8/10	5.0cm
6. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
7. chudy beton C-8/10	10.0cm
8. Podsypka piaskowa zagęszczona do Is=0.95	
WP2 PŁYTA DENNA WYJŚĆ	
1. Płyta żelbetowa denna wg. projektu konstrukcji	
2. chudy beton C-8/10	5.0cm
3. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
4. chudy beton C-8/10	10.0cm
5. Podsypka piaskowa zagęszczona do Is=0.95	
WP2a PŁYTA DENNA WYJŚĆ - spocznik schodów	
1 Płyty granitowe 300x300x20, na kleju	2.0cm
2 Warstwa gruntująca	
3. Płyta żelbetowa denna wg projektu konstrukcji	
4. chudy beton C-8/10	5.0cm
5. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
6. chudy beton C-8/10	10.0cm
7. Podsypka piaskowa zagęszczona do Is=0.95	
WP3 SCHODY	
1 Płyty granitowe 300x300x20, na kleju	2.0cm
2 Warstwa gruntująca	
3. Konstrukcja żelbetowa schodów	
WP4 POSADZKA KOMORY TECHNOLOGICZNEJ	
1. Farba do posadzek betonowych	
2. Nadlewka żelbetowa, zbrojona włóknami stalowymi ZP 60/50	10.0cm
3. Folia PCV	
4. Płyta żelbetowa denna wg. projektu konstrukcji	40.0cm
5. chudy beton C-8/10	5.0cm
6. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
7. chudy beton C-8/10	10.0cm
8. Podsypka piaskowa zagęszczona do Is=0.95	

WARSTWY DACHOWE / STROPOWE	
WD1 STROP TUNELU	
1. Zasypka z gruntu zagęszczonego wykonana wg wytycznych producenta systemu hydroizolacji	
2. Beton ochronny C-8/10 min 5cm	5.0cm
3. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
4. Płyta żelbetowa stropowa wg proj. konstrukcji	45.0cm
5. Sufit podwieszony modułowy 60x60cm	20.0cm
WD2 STROP TUNELU - wyjścia	
1. Konstrukcja chodnika wg proj. branżowego	
2. Beton ochronny C-8/10 min 5cm	5.0cm
3. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
4. Płyta żelbetowa stropowa wg proj. konstrukcji	35.0cm
5. Siatka cięto-ciągniona; kolor czarny	5.0cm

WARSTWY ŚCIENNE	
WS1 ŚCIANY TUNELU	
1. Przedścianka z płyt betonowych 600x1200x20 montowanych na konstr. systemowej stalowej	50.0cm/ 25.0cm
2. Ściana żelbetowa wg proj. konstrukcji	40.0cm
3. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
4. Maty ochronne	
5. Zasypka z gruntu zagęszczonego wykonana wg wytycznych producenta systemu hydroizolacji	
WS2 ŚCIANY WYJŚĆ	
1. Okładzina z płyt betonowych 600x1200x20 klejonych do ściany żelbetowej	2.5cm
2. Ściana żelbetowa wg proj. konstrukcji	40.0cm
3. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
4. Maty ochronne	
5. Zasypka z gruntu zagęszczonego wykonana wg wytycznych producenta systemu hydroizolacji	
WS3 ŚCIANY TUNELU - siatka	
1. Siatka cięto-ciągniona; kolor czarny	5.0cm
2. Farba akrylowa; kolor czarny	
3. Warstwa gruntująca	
4. Ściana żelbetowa wg proj. konstrukcji	40.0cm
5. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm
6. Maty ochronne	
7. Zasypka z gruntu zagęszczonego wykonana wg wytycznych producenta systemu hydroizolacji	
WS4 ŚCIANY WYJŚĆ - pod schodami	
1. Ściana żelbetowa wg proj. konstrukcji	40.0cm
2. Hydroizolacja - mata bentonitowa	0.8cm

SCHEMAT - OBSZARY INWESTYCJI



Tytuł opracowania: Projekt Wykonawczy

"Zachodnia Brama Metropolii Silesia" Centrum Przesiadkowe w Gliwicach

Budowa dworca autobusowego z zadaszeniem wraz z budynkiem głównym budynkiem pomocniczym i tunelem oraz zagospodarowaniem terenu obejmującym układ komunikacyjny, parkingi i miejsca postojowe oraz niezbędną infrastrukturę techniczną

Adres inwestycji: ul. Składowa, ul. Toszecka, ul Tarnogórska, ul. Udzieli, ul. Kolberga w Gliwicach

OBSZAR : 1A Branża: Architektoniczna	Imię Nazwisko	Data Podpis
Tytuł rysunku: Balustrady	Wykonał: mgr inż. arch. Marta Feliksik	2019.10.05
	Projektował: mgr inż. arch. Radosław Gawron uprawnienia nr 12/09/slokk specjalność architektoniczna	2019.10.05
Inwestor: Miasto Gliwice Adres Inwestora: ul. Zwycięstwa 21 44-100 Gliwice	Sprawdził: Piotr Kózka upr. nr. 1275/94 specjalność architektoniczna	2019.10.05
MOSTOSTAL ZABRZE BIPROHUT	Nr archiwalny: 55619-1A-PW-2E-2809/E	
	Skala: 1:50, 1:20, 1:10	Arkusz 1 / 1 Arkuszy

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów Ustawy o prawie autorskim (Dz.U. Nr24/94 poz.83 wraz z późniejszymi zmianami). Każde wykorzystanie, powielanie i rozpowszechnianie możliwe jest tylko za pisemną zgodą Mostostal Zabrze BIPROHUT S.A.