



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.427.369.2019.BA

Gliwice, 11.10.2019 r.

nr kor. ZDM.64496.2019/BA



## DECYZJA NR ZDM/3504/2019/BA

### Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51  
Fax +48 32 231 27 25  
pm@um.gliwice.pl

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 j.t. ze zm.), §55 ust. 1 pkt. 4, §77 i §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) oraz Uchwały nr III/38/2019 Rady Miasta Gliwice z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Gliwicach, art. 104 i 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018.2096 j.t. ze zm.) a także upoważnienia nr 2019/7714/S/PM z dnia 05.04.2019 r. Prezydenta Miasta Gliwice

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2019 (z datą 24.09.2019) złożonego przez Pana Jarosława Wilk zamieszkałego przy ..... działającego z pełnomocnictwem nr 2019/8251/C/PM Prezydenta miasta Gliwice z dnia 29.07.2019 zwanego dalej inwestorem

### z e z w a l a m :

na lokalizację zjazdu publicznego na czas nieokreślony z drogi gminnej, w ciągu której leży **ulica Królowej Bony** w Gliwicach (dz. nr 1767; obręb ew. Stare Miasto) na dz. nr **1080**, (obrób ew. Stare Miasto) w miejscu określonym w dokumentacji technicznej zjazdu, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni zjazdu – 4,0 [m].
- przecięcia krawędzi zjazdu i drogi – wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu  $R = 7,0$  [m].
- warstwa ścieralna nawierzchni zjazdu – kostka betonowa koloru czerwonego grubości 8 [cm].
- pochylenie podłużne zjazdu – wartość 1,0 % w obszarze pasa drogowego ulicy Królowej Bony, nachylenie w kierunku jezdni (odprowadzenie wód z terenu inwestycyjnego – nachylenie w kierunku działki inwestora).
- pochylenie poprzeczne zjazdu – przy krawędzi ulicy Królowej Bony zgodne z jej pochyleniem.
- wyniesienie krawężnika najazdowego zjazdu: + 2 [cm].

### z następującymi uwagami:

- Koszty budowy lub przebudowy urządzeń oraz wszelkich nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją przedmiotowego zadania w pasie drogowym ponosi inwestor.
- W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzenia lub obiektu po wcześniejszym uzgodnieniu z jego zarządcą bądź właścicielem.
- Wszelkie prace w obrębie zjazdu należy prowadzić pod nadzorem dysponentów sieci.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić utrzymanie w czystości drogi publicznej, w zakresie wynikającym z prowadzonej budowy w obszarze jej oddziaływania.
- Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
- Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
- Na miesiąc przed przystąpieniem do robót inwestor zobowiązany jest wystąpić do tut. Zarządcy Dróg o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.
- Inwestor zobowiązany jest do usunięcia wszystkich zniszczeń nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego spowodowanych przez prowadzone prace i pojazdy budowy.

### U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 20.09.2019 (z datą wpływu 24.09.2019) pełnomocnik inwestora zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z **ulicy Królowej Bony** w Gliwicach na działkę nr **1080**, w obrębie ew. Stare Miasto, w związku z obsługą p.poż dla Państwowej Szkoły Muzycznej. Budowa zjazdu jest prowadzona w obrębie pasa drogowego i nie stanowi własności inwestora.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację ww. zjazdu, pod warunkiem zachowania uwag zawartych w treści niniejszej decyzji. Równocześnie, kierując się zapisami §55 ust. 1 pkt 3, §77 oraz §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.



### Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00  
Fax. + 48 32 300 86 99  
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) ustalono parametry techniczne zjazdu.

Postępowanie administracyjne w zakresie wydania decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu jw. było prowadzone kierując się zasadami proporcjonalności, bezstronności i równego traktowania, zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257 j.t. ze zm.).

#### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

2. Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 11 i 11a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2018.1202 j.t. ze zm.) budowa zjazdów nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

3. Budowa zjazdów z dróg wojewódzkich i krajowych podlega obowiązkowi zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej w myśl art. 30 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

5. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*.

6. Zgodnie z art. 29a ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, kare pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ww. ustawy.

7. Zgodnie z art. 127a Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* - część III ust. 44 pkt. 2 załącznika (Dz.U.2018.1044 j.t. ze zm.).



z up. Prezydenta Miasta  
Z-CA DYREKTORA

David Ochód

#### Załącznik:

1. Dokumentacja techniczna zjazdu z ulicy Królowej Bony w Gliwicach na działkę nr 1080 (obręb ew. Stare Miasto).

#### Otrzymują:

1. Jarosław Wilk

– pełnomocnik inwestora.

#### Kopia:

1. ZDM aa. (Sprawę prowadzi: Bartłomiej Augustyniak, tel. 032 300 86 66).