

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: " Budowa oświetlenia na ul. Błonie w Gliwicach "

I. Cel.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy oświetlenia ul. Błonie (ok. 1470m), zgodnie z koncepcją przyjętą w „Opracowaniu Masterplanu Oświetlenia Obszaru Miejskiego Miasta Gliwice” (dalej: Masterplan), zawierającym inwentaryzację istniejących urządzeń oświetleniowych oraz wytyczne uporządkowania oświetlenia.

II. Stan istniejący

Ulica Błonie jest drogą publiczną powiatową nr 7220S, klasy technicznej G, o przekroju ulicznym 1/2, kategoria obciążenia ruchem KR5. Droga jest zlokalizowana na działkach gminnych o użytku dr. Ulica jest oświetlona na fragmencie od ul. Pocztowej do ronda przy KWK Sośnica. Pozostały odcinek ul. Błonie nie jest oświetlony. Istniejące oświetlenie stanowi własność firmy Tauron i znajduje się w złym stanie technicznym. Jest ono zasilone z szafy SOU własności Tauron nr 4838 na ul. Pszczyńskiej w rejonie wjazdu do ul. Pocztowej obok szafy miejskiej SOU nr 53.

III. Wytyczne do projektowania

Zamawiający oczekuje, że Jednostka Projektowa opracuje dokumentację projektową zgodnie z koncepcją Masterplanu oraz zgodnie z wytycznymi Wydziału Usług Komunalnych. Zgodnie z założeniami Masterplanu oświetlenie w dzielnicy Ligota Zabrska na drogach klasy G temperatura barwowa powinna wynosić 4000 do 4200 [K]. Karta wymagań Masterplanu stanowi załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia. W projekcie należy uwzględnić zabudowę słupów oświetleniowych zlokalizowanych w pasie drogowym. Oprawy oświetleniowe poza rejonem przejść dla pieszych i skrzyżowań powinny być wyposażone w indywidualne układy redukcji mocy w godzinach nocnych oraz układy regulujące pracę układu zasilającego gwarantujące stały strumień światła po dłuższym okresie świecenia. Przejścia dla pieszych należy oświetlić zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury – Wytyczne Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla Pieszych - opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”. Zaleca się użycie opraw i słupów oraz kabli szafy oświetleniowej zgodnej z warunkami technicznymi - załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia

Dla zasilania oświetlenia ul. Błonie zaleca się przewidzieć zasilanie z dwóch miejsc: z istniejącej szafy na ul. Pszczyńskiej ale należy przepiąć obwody z szafy SOU 4838 własności Tauron do szafki miejskiej SOU 53 oraz zabudować nową szafę oświetleniową obok istniejącej szafy Tauronu SO4843 obok stacji G18 na ul. Górników 28-28A w Gliwicach (nowy punkt poboru energii elektrycznej). Jednostka Projektowania powinna się zwrócić w imieniu Zamawiającego do firmy Tauron o wydanie warunków zasilania dla oświetlenia ul. Błonie.

Uwaga:

Projekt należy skoordynować z projektowaną przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach ścieżką rowerową i chodnikiem na ul. Błonie.

Jednostka Projektowania będzie zobowiązana do przygotowania projektu wstępnego z naniesionym usytuowaniem i geometrią projektowanych elementów, który po zaakceptowaniu przez Zamawiającego posłuży do dalszych etapów projektowania.

IV. W ramach zamówienia należy wykonać dokumentację projektową, która winna uwzględniać:

1. Projekt budowlany (PB) oświetlenia ul. Błonie,

Uwaga: *Jednostka Projektowania we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej aktualizacji (ze względu na długi okres realizacji zadania, należy uwzględnić dwukrotną aktualizację mapy do celów projektowych- na początku oraz na końcu procesu projektowego).*

2. Projekt wykonawczy (PW) oświetlenia ul. Błonie wraz z planem BIOZ,
3. Projekt zagospodarowania terenu (PZT), na którym naniesione będą wszystkie niezbędne elementy infrastruktury drogowej takie jak: jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, pasy zieleni, pobocza, wjazdy itp., istniejące i projektowane sieci uzbrojenia terenu oraz drzewa i krzewy przewidziane do wycinki oraz projektowane nasadzenia zastępcze.

4. Projekt zagospodarowania zielenią obejmujący inwentaryzację istniejącej zieleni wraz z planem niezbędnych wycinek a także planem nasadzeń zastępczych w formie kompozycji zieleni niskiej i wysokiej, uzgodniony oraz zatwierdzony przez właściwy organ,

Uwaga: *w razie takiej potrzeby, Jednostka Projektowania przygotuje wniosek na wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym wraz kompletem wymaganych załączników oraz uzyska od właściwego organu decyzję zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów.*

5. Projekty przebudowy/zabezpieczenia w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury drogowej (według wywiadów branżowych), a kolidujących z jej przebudową (m.in. sieci wod.-kan., elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, CO), uzgodnione z gestorami tych sieci,

Uwaga: *w przypadku gdy zachodzi konieczność przełożenia sieci na działkę prywatną, należy uzyskać od właściciela terenu zgodę na piśmie oraz uzyskać od Zamawiającego pisemną akceptację takiego rozwiązania.*

Uwaga: *wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci ich parametry i rok budowy,*

Uwaga: *o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występowała Jednostka Projektowania na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa.*

6. Projekt tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót dla całego rejonu inwestycji i w razie konieczności dla odcinków dróg w strefie oddziaływania ruchu z obszaru objętego inwestycją - opracowany według wytycznych Zarządcy drogi i zatwierdzony przez Zarządcę drogi - który uwzględnił będzie sposób prowadzenia robót, w tym technologię i harmonogram wykonywania poszczególnych prac (np. etapowanie, podział na odcinki), zawierający:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,

- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:

- a) lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- b) parametry geometrii drogi,

- 3) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,

- 4) opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach,

- 5) wszystkie wymagane uzgodnienia i opinie, w tym Zarządu Transportu Metropolitalnego w sytuacji zmiany lokalizacji lub wyznaczenia nowego miejsca zatrzymania się pojazdów komunikacji publicznej;
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (SSTWiORB),
8. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże,
9. tabele elementów rozliczeniowych TER (dla każdej branży oddzielnie),
10. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na etapy i branże, dostosowane do specyfiki opracowania,
Uwaga: *Przed opracowaniem kosztorysu inwestorskiego należy pisemnie wystąpić do Zamawiającego o podanie założeń kosztorysowych (danych wyjściowych) dla ww. kosztorysu.*
11. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi: uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji.

UWAGI:

1. W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać projekty rozbiórek obiektów kubaturowych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
2. Jednostka Projektowania zobowiązana jest do sporządzenia informacji zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego,
3. Jednostka Projektowania zobowiązana jest do wykonania opracowań wstępnych niezbędnych do celów projektowych, takich jak między innymi: inwentaryzacja mapy do celów projektowych, badania geotechniczne, decyzje i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do narzucenia podziału zleconej dokumentacji projektowej na części, w celu umożliwienia na jej podstawie etapowej realizacji robót budowlanych.

V. Wymagania formalno - prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami:
 - 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) ,
 - 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1474 z późn. zm.),
 - 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

- 5) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935)
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 7) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- 9) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
- 11) Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu, rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2410),
- 12) Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1618),
- 13) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz U. z 2019 r. poz. 1843) i obowiązującymi aktami wykonawczymi do ustawy, co ma gwarantować bezpośrednio jej użycie w procedurze udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie projektowanego zadania,
- 14) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz.215),
- 15) Ustawą z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 544),
- 16) Wymaganiami technicznymi Wytycznych organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla Pieszych - opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”.
- 17) powinna być zgodna z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi i Masterplanem oświetlenia dla Miasta Gliwice oraz powinna posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie, wynikające ze specyfiki opracowania,
- 18) zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - a) racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - b) „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-univer> .

VI. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka Projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

- a) 5 kompletów projektu budowlanego, z czego 4, w wersji papierowej, będą stanowić załączniki do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
- b) 3 komplety projektu wykonawczego i planu BIOZ,
- c) 5 kompletów projektu zagospodarowania terenu,
- d) 5 kompletów projektu zagospodarowania zielenią,
- e) 5 kompletów projektów przebudowy/zabezpieczenia w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury drogowej (dla każdej branży oddzielnie)
- f) 3 komplety projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót ,
- g) 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży oddzielnie),
- h) 2 komplety przedmiarów robót (dla każdej branży oddzielnie),
- i) 2 komplety Tabeli Elementów Rozliczeniowych TER (dla każdej branży oddzielnie),
- j) 2 komplety kosztorysów inwestorskich (dla każdej branży oddzielnie),
- k) 1 egzemplarz kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD. DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające kompletną dokumentację projektową (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt zagospodarowania terenu, projekt tymczasowej organizacji ruchu, projekt zagospodarowania zielenią, projekt przebudowy/ zabezpieczenia istniejących sieci, itd. oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysy, przedmiary i TER w formacie EXCEL).

Uwaga: mapy w dokumentacji projektowej muszą mieć zachowany obowiązujący państwowy układ współrzędnych.

VII. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowania – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub skuteczne złożenie wniosku o zgłoszeniu robót.
2. Jednostka Projektowania zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.
3. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
4. W przypadku konieczności wykonania jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Jednostka Projektowania będzie zobowiązana do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).

5. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
6. Jednostka Projektowania zobowiązana jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
7. Jednostka Projektowania w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.

Informacje dodatkowe:

1. teren pasa drogowego ul. Błonie jest uzbrojony; mapy z uzbrojeniem terenu są dostępne na stronie urzędu <https://geoportal.gliwice.eu/gpt4/?profile=756>
2. na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach pod wjazdami ułożono rury ochronne w 2017r. które powinny być wykorzystane w procesie projektowania.
3. projekt należy skoordynować z projektowaną przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach ścieżką rowerową i chodnikiem na ul. Błonie
4. prace projektowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem uzyskania obligatoryjnych uzgodnień w tym branżowych,
5. zaprojektowane materiały i urządzenia muszą spełniać wymagania zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
6. zaprojektowane rozwiązania materiałowe muszą spełniać wymagania konkurencyjności w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych,
7. projekt powinien być wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
8. Jednostka Projektowania wykaże efektywność energetyczną nowego oświetlenia poprzez szacowane zużycie energii elektrycznej oraz koszty utrzymania oświetlenia ul. Błonie w okresie 10 lat od wybudowania ze wskazaniem tych kosztów w każdym roku.
9. Słupy oświetleniowe powinny zachowywać zgodność z obowiązującymi normami dotyczącymi ochrony przeciwporażeniowej oraz **bezpieczeństwem biernym**,
10. Jednostka Projektowania jest zobowiązana uzyskać od co najmniej dwóch producentów słupów z bezpieczeństwem biernym pisemnego potwierdzenia, że dany typ słupa występujący w projekcie jest dostępny na rynku oraz że posiada certyfikat bezpieczeństwa biernego.
11. W przypadku występowania infrastruktury oświetleniowej stanowiącej własność firmy Tauron w pasie drogowym objętym zakresem opracowania, Jednostka Projektowania zwróci się w imieniu Zamawiającego do firmy Tauron o wydanie warunków demontażu.

VIII. Załączniki:

Zamawiający udostępnia dla potrzeb realizacji zadania następujące dokumenty:

1. Załącznik nr 1 - Karta wymagań dla dzielnicy Ligota Zabrska – Masterplan Oświetlenia Gliwic (wyciąg)
2. Załącznik nr 2 - Warunki techniczne dla budowy oświetlenia na terenie Gliwic.

Oczekiwany termin realizacji zamówienia: **7 miesięcy od dnia podpisania umowy**