



Dotyczy: **Przebudowa kładki dla pieszych w rejonie ul. Słowackiego i Dolnej Wsi**

Odpowiedź na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
tel. +48 32 231 30 41
fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
tel. +48 32 238 55 30
fax +48 32 238 55 27
za@um.gliwice.pl

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Dotyczy Warunków udziału w postępowaniu. Dla zdolności technicznej lub zawodowej, Zamawiający wymaga by Wykonawca wykazał się „*co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie/przebudowie/rozbudowie/odbudowie kładki rowerowej lub pieszorowerowej, wykonanej jako prefabrykat z kompozytu*”.

Wnosimy o zmianę zapisu na: „*co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie/przebudowie/rozbudowie/odbudowie kładki rowerowej lub pieszorowerowej*”.

Budowa kładki jako prefabrykat z kompozytów jest technologicznie znacznie prostszym zadaniem niż wykonanie jej w innych technologiach. Dużo trudniejszy jest np. montaż kładki o konstrukcji stalowej. Postawienie takiego warunku mocno ogranicza ilość potencjalnych wykonawców. Mało jest w Polsce zrealizowanych kładek z kompozytu, a co za tym idzie, mało podmiotów może wykazać się takim doświadczeniem. Tak postawiony warunek bardzo ogranicza możliwość uczestnictwa w przetargu firmom z dużym doświadczeniem w inwestycjach mostowych, co sprawi małą konkurencyjność składanych ofert. Nie pozwoli to na udział w postępowaniu większej liczbie wykonawców i zaoferowaniu korzystnej ceny dla Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Czy warunek udziału w postępowaniu, zdolność techniczna lub zawodowa, pkt 1 lit. a) odnoszący się do ukończenia roboty polegającej na budowie/przebudowie/rozbudowie/odbudowie kładki rowerowej lub pieszorowerowej, wykonanej jako prefabrykat z kompozytu, Zamawiający uzna za spełniony także w przypadku obiektu mostowego na którym znajduje się ciąg pieszy lub pieszorowerowy, o innym materiale ustroju nośnego (beton, stal, drewno)?

Pytanie nr 3:

Czy warunek udziału w postępowaniu, zdolność techniczna lub zawodowa, pkt 1 lit. a) odnoszący się do ukończenia roboty polegającej na budowie/przebudowie/rozbudowie/odbudowie kładki rowerowej lub pieszorowerowej, wykonanej jako prefabrykat z kompozytu, Zamawiający uzna za spełniony także w przypadku prefabrykatu z betonu?
Wyjaśniamy, że wymaganie ograniczone do prefabrykatu z kompozytu jest

wymaganiem zawężającym krąg oferentów, potencjalnie podrażającym oferty, natomiast technologia kompozytowa, nie różni się od technologii z wykorzystaniem prefabrykatów np. betonowych.

Odpowiedź na pytania nr 1-3:

Zamawiający dokonał modyfikacji warunku udziału w postępowaniu - warunek w zakresie wiedzy i doświadczenia wskazany w rozdziale 9 pkt 3 otrzymał brzmienie:

"3. Zdolność techniczna lub zawodowa

Określenie warunku:

1. Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył:

a. co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie/przebudowie/rozbudowie/ odbudowie kładki rowerowej lub pieszo-rowerowej;

b. co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na wykonaniu remontu lub budowie/przebudowie/rozbudowie/odbudowie: dróg, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych lub tras rowerowych, o łącznej wartości robót nie mniejszej niż 30 000,00 zł brutto. Zamawiający dopuszcza, by ww. robota budowlana była wykonana w ramach różnych umów.

Warunek w zakresie zdolności zawodowej dla podmiotów występujących wspólnie będzie oceniany łącznie dla wszystkich podmiotów."

Z poważaniem

Jolanta Górecka-Wróbel

Naczelnik Wydziału Zamówień
Publicznych

Kopia aa.