

# USŁUGI BUDOWLANE

mgr inż. WITOLD DORYK

44-100 GLIWICE UL.SOBIESKIEGO 23/4

tel. 501 409 455

w.doryk@wp.pl

---

## **Ekspertyza stanu technicznego Kładki dla pieszych w rejonie ulSłowackiego i Dolnej Wsi**

### **Inwestor:**

Miasto Gliwice, 44-100 Gliwice, ul. Zwycięstwa 21

### **Nazwa zadania inwestycyjnego:**

„Przebudowa kładki dla pieszych w rejonie ul. Słowackiego i Dolnej Wsi,  
dz. nr 1792 obręb Nowe Miasto

### **Adres inwestycji:**

Działki nr 1792 obręb Nowe Miasto (0038) oraz działki 852, 717 obr. Wójtowa Wieś (0057)  
jed. Gliwice (246601\_1) woj. śląskie

### **Data opracowania:**

wrzesień 2018.

Opracował :

mgr inż. Witold Doryk

Rzeczoznawca Budowlany w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Nr rej. C.R.Rz.B. -66/03/R/C

44-100 Gliwice, ul. Sobieskiego 23/4

Inż. Wojciech Dębicki

upr. proj. b/o spec konstrukcyjno-inżynieryjna

166/77

## SPIS TRESCI

1.Przedmiot opracowania .....	2
2.Podstawa opracowania .....	2
3.Zakres opracowania .....	2
4.Opis ogólny mostu .....	3
5.Charakterystyka konstrukcji-opis stanu istniejącego .....	3
6. Wnioski .....	4
7.Zalecenia.....	4

### **1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest określenie stanu stalowej kładki dla pieszych w rejonie ul.Słowackiego i Dolnej Wsi -nad rzeczką Ostropką

### **2.Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestor
- wizja lokalna
- inwentaryzacja dla potrzeb niniejszego opracowania
- inwentaryzacja fotograficzna

### **3.Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje ocenę stanu technicznego kładki w związku wykorzystaniem jej dla celów projektowanego przejścia pieszego.



**fot.1 Widok kładki**



#### **4.Opis ogólny mostu**

##### **Ustrój nośny**

Konstrukcja mostu efektem doraźnych remontów .Trudno jest określić schemat statyczny . Na jednym boku widać belkę-dźwigar stalowy podpartą na 4 słupkach ,na drugim boku jest krawędź płyty żelbetowej już bez stalowego dźwigara w układzie .jednoprzęsłowym – swobodnie podpartym,. Długość konstrukcji kładki wynosi 9.75 m.Szerokość płyty kładki wynosi 2,03m w świetle pomiędzy balustradami 1.80 m

Wysokość płyty mostu wynosi 30 cm ..

Wysokość stalowej balustrady wynosi 97 cm szerokość

Żelbetowy korpus przyczółka jest częściowo przysypany ziemią skarpy .

#### **5.Charakterystyka konstrukcji-opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej kładka jest wykorzystywany dla ruchu dla pieszych .



**fol.2** Płyta nośna /bez dźwigara stalowego/.Ubytki betonu z widocznym korodującym zbrojeniem w płycie pomostu

Kładka jest ugięta ok.25cm .Jej konstrukcja nie spełnia żadnych warunków jakim powinny odpowiadać obiekty użyteczności publicznej .Trudno dopatrzeć się w użytych wzmocnieniach jakieg

zasad statyki . Jedna strona płyta wzmocniona jest dźwigarem stalowym ,natomiast z drugiej strony jest rura -nie wiadomo czy to wzmocnienie czy jakaś instalacja



fot.3 Widok płyty z drugiej strony bez dźwigara stalowego

## **6. Wnioski**

Stan kładki można określić jako przed awaryjny .Wzmocnienia które zostały wykonane nie odpowiadają żadnym zasadom statyki .Z tego powodu trudno jest określić możliwość dalszego wykorzystywania kładki nawet dla ruchu pieszego .**Ze względu na jej stan i deformacje nie nadaje się do remontu**

## **7.Zalecenia**

**Konstrukcja kładki jest w stanie przedawaryjnym zaleca się jej zamknięcie dla ruchu pieszego i demontaż**