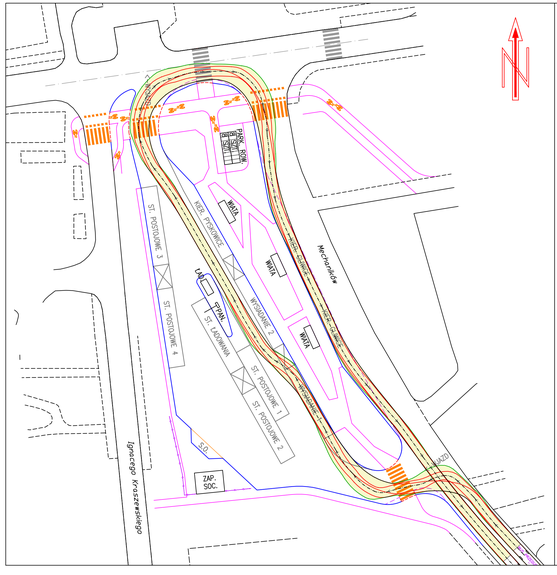
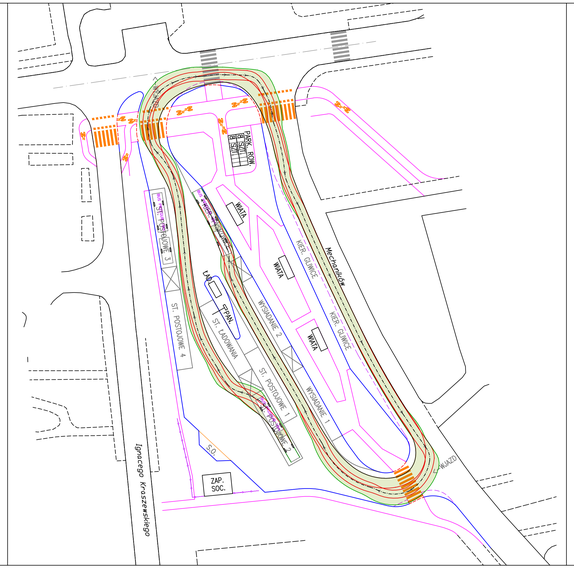
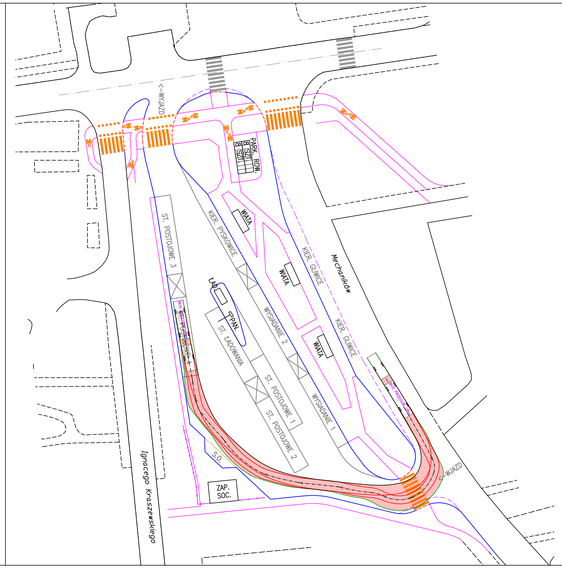
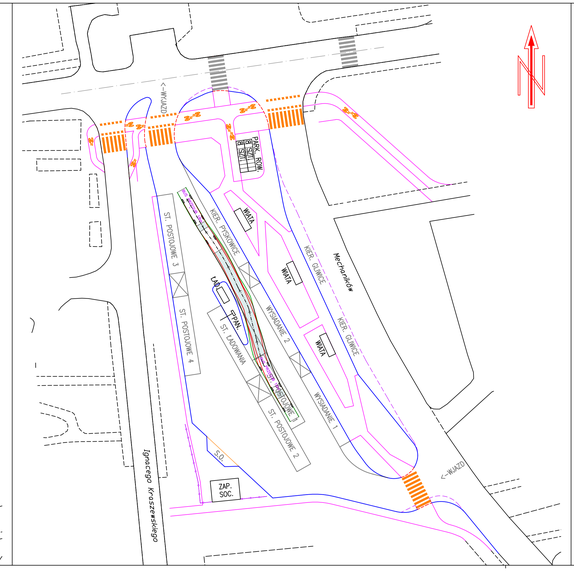








LEGENDA :

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- krawężnik wystający (wysoki)
- krawężnik zatopiony na ciągach pieszo-rowerowych
- krawężnik wystający (niski)
- krawężnik najazdowy (niski)
- stanowiska postojowe i peronowe
- oznaczenia poszczególnych części stanowisk, które powinny pozostać wolne przy obsłudze podróżnych i przy parkowaniu, jest to tylko symbol pomocniczy na rysunkach i nie stanowi on przepisowej rzeczywistego oznakowania na nawierzchni (szczegóły w opisie)
- wyprofilowanie pieszych
- elementy planowanej organizacji ruchu
- elementy istniejącej organizacji ruchu (do pozostawienia)

PARK. ROW. B. SZT. — parking dla rowerów – 8 stanowisk (możliwość zadaszenia)

ZAP. SOC. — zaplecze socjalne dla kierowców (toaleta, wypoczynek, miejsce do przygotowania posiłków)

S.O. — stanowisko postojowe dla samochodu osobowego związanego z obsługą przystanku końcowego

ŁAD. — ładowarka autobusów elektrycznych (maksymalne wymiary podstawy 4,0m x 1,6m)

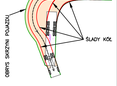
PAN.Ł — maszt z pantografem opuszczonym hałującym autobusy (maksymalne wymiary podstawy 1,4m x 0,5m)

WIATA — wiata przystankowa (szczegóły w opisie)

PRZYJĘTY POJAZD MIARODAJNY
AUTOBUS PRZEGUBOWY 18m

SZEROKOŚĆ 2.50m

TRAJEKTORIA RUCHU POJAZDU MIARODAJNEGO



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Jacek Cichocki

Num. korespondencyjny adres do wystawiania faktur:
tel., fax.:
e-mail:
strona www.:

ul. płatnika Wołoszyn 14/33, 40-857 Katowice
ul. Skargi 72/77, 44-122 Gliwice
821 488 902 | 482 760
projcichocki@op.pl; cichocki.pl
www.proj-cichocki.pl

Inwestor:

Miasto Gliwice
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Temat:

KONCEPCJA PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. MECHANIKÓW W GLIWICACH ZAOSZKODAROWANIE TERENU PRZYSTANKU KOŃCOWEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Nazwa rys:	ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI - WARIANT I B		Rys. nr: 2.1 B
Data: 06. 2020 r.	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Skala: 1:500	Opracował: mgr inż. Tomasz Wróbel	SLK/2555/POOD/19	