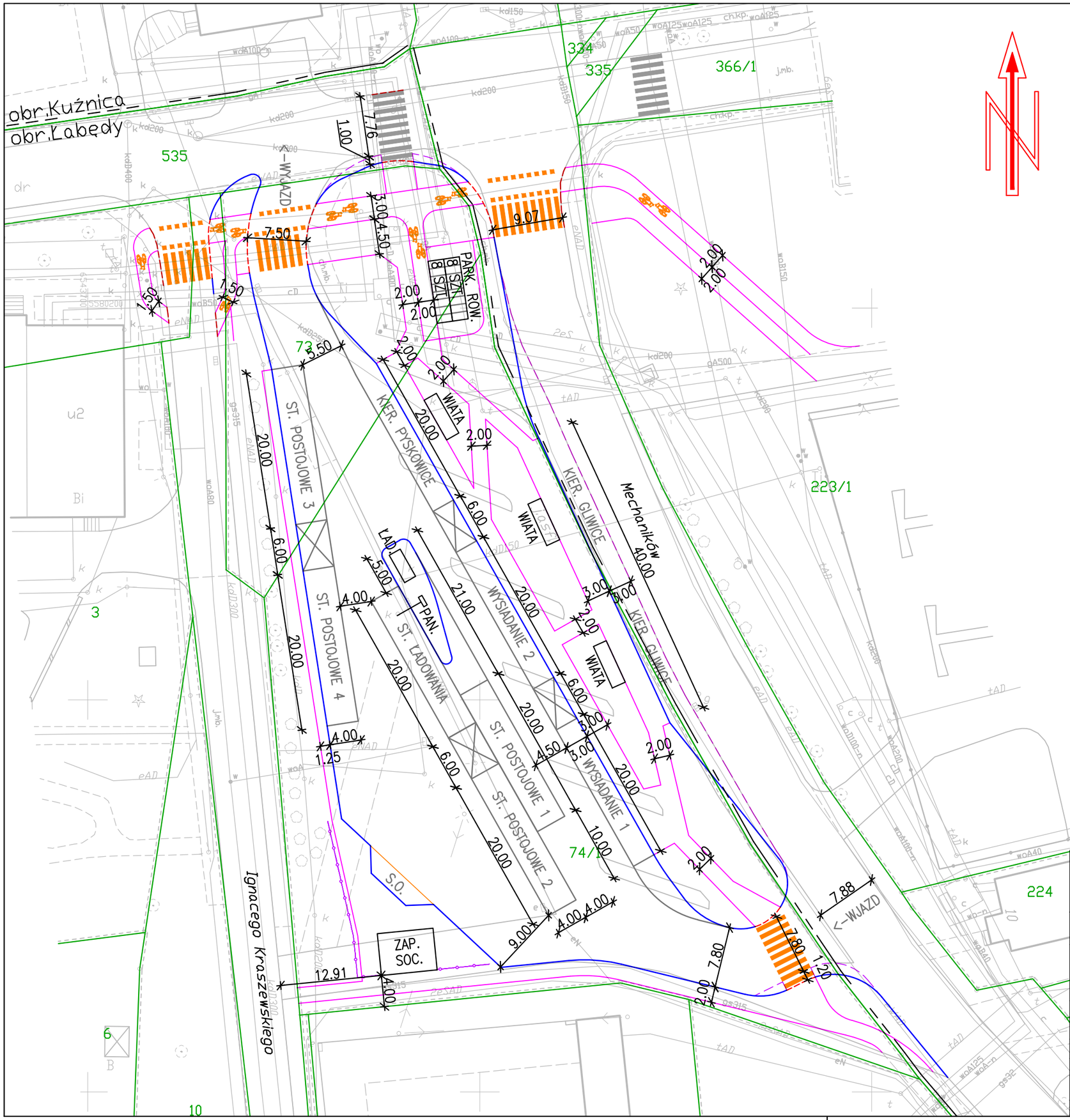

LEGENDA :

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- krawężnik wystający (wysoki)
- krawężnik zatopiony na ciągach pieszo–rowerowych
- krawężnik wystający (niski)
- krawężnik najazdowy (niski)
- stanowiska postojowe i peronowe
- oznaczenia poszczególnych części stanowisk, które powinny pozostać wolne przy obsłudze podróżnych i przy parkowaniu, jest to tylko symbol pomocniczy na rysunkach i nie stanowi on propozycji rzeczywistego oznakowania na nawierzchni (szczegóły w opisie)
- wygrodzenia pieszych
- elementy planowanej organizacji ruchu
- elementy istniejącej organizacji ruchu (do pozostawienia)
- PARK. ROW. 8 SZT. — parking dla rowerów – 8 stanowisk (możliwość zadaszenia)
- ZAP. SOC. — zaplecze socjalne dla kierowców (toaleta, wypoczynek, miejsce do przygotowania posiłków)
- S.O. — stanowisko postojowe dla samochodu osobowego związanego z obsługą przystanku końcowego
- ŁAD. — ładowarka autobusów elektrycznych (maksymalne wymiary podstawy 4,0m x 1,6m)
- PAN. — maszt z pantografem opuszczanym ładującym autobusy (maksymalne wymiary podstawy 1,4m x 0,5m)
- WIATA — wiata przystankowa (szczegóły w opisie)

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Jacek Cichoński
biuro, korespondencja: ul. Józefa Wolnego 14/33, 40–857 Katowice
adres do wystawiania faktur: ul. Biegusa 72/17, 44–122 Gliwice
tel. kom.: 601 488 952 • 603 492 790
e–mail: pracownia@drogi–cichonski.pl
strona www: www.drogi–cichonski.pl

Inwestor: Miasto Gliwice
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Temat: KONCEPCJA PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. MECHANIKÓW W GLIWICACH (ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYSTANKU KOŃCOWEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ)

Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT I B — Rys. nr: 1.I B

Data: 06. 2020 r.	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Skala: 1:500 — Opracował:	mgr inż. Tomasz Wróbel	SLK/2505/POOD/09	