



LEGENDA :

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- krawężnik wystający (wysoki)
- krawężnik zatopiony na ciągach pieszo-rowerowych
- krawężnik wystający (niski)
- krawężnik najazdowy (niski)
- stanowiska postojowe i peronowe

oznaczenia poszczególnych części stanowisk, które powinny pozostać wolne przy obsłudze podręcznych i przy parkowaniu jest to tylko symbol pomocniczy na rysunkach i nie stanowi on propozycji rzeczywistego oznakowania na nawierzchni (szczegóły w opisie)

wygrozdzenia pieszych

elementy planowanej organizacji ruchu

elementy istniejącej organizacji ruchu (do pozostawienia)

PARK. ROW. 8 SZT. parking dla rowerów – 8 stanowisk (możliwość zadaszenia)

ZAP. SOC. zaplecze socjalne dla kierowców (toaleta, wypoczynek, miejsce do przygotowania posiłków)

S.O. stanowisko postojowe dla samochodu osobowego związanego z obsługą przystanku końcowego

ŁAD. ładowarka autobusów elektrycznych (maksymalne wymiary podstawy 4,0m x 1,6m)

PAN.Ł maszt z pantografem opuszczającym ładujący autobus (maksymalne wymiary podstawy 1,4m x 0,5m)

WIAŁA wiatła przystankowa (szczegóły w opisie)

PRZYJĘTY POJAZD MIARODAJNY AUTOBUS PRZEGUBOWY 18m

TRAJektoria RUCHU POJAZDU

SLADY KOŁ

OBRS SKRZNI POJAZDU

SZEROKOŚĆ 2,50m

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Jacek Cichonki

biuro, korespondencja: ul. Józefa Wolnego 14/33, 40-857 Katowice
adres do wystawiania faktur: ul. Biegas 72/17, 44-122 Gliwice
tel. kom.: 601 488 952-603 492 780
e-mail: pracownia@drogi-cichonki.pl
strona www: www.drogi-cichonki.pl

Investor: Miasto Gliwice
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Temat: KONCEPCJA PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. MECHANIKÓW W GLIWICACH (ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYSTANKU KOŃCOWEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ)

Nazwa rys: ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI - WARIANT II B

Rys. nr: 2.II B

Data: 06. 2020 r.

Imię i Nazwisko: mgr inż. Tomasz Wróbel

Uprawnienia: SLK/2505/POOD/09

Podpis:

Skala: 1:500

Opracował: