


LEGENDA :

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- krawężnik wystający (wysoki)
- krawężnik zatopiony na ciągach pieszo-rowerowych
- krawężnik wystający (niski)
- krawężnik najazdowy (niski)
- stanowiska postojowe i peronowe
- oznaczenia poszczególnych części stanowisk, które powinny pozostać wolne przy obsłudze podróżnych i przy parkowaniu, jest to tylko symbol pomocniczy na rysunkach i nie stanowi on propozycji rzeczywistego oznakowania na nawierzchni (szczegóły w opisie)
- wygrozdzenia pieszych
- elementy planowanej organizacji ruchu
- elementy istniejącej organizacji ruchu (do pozostawienia)
- PARK. ROW. 8 SZT. parking dla rowerów – 8 stanowisk (możliwość zadaszenia)
- ZAP. SOC. zaplecze socjalne dla kierowców (toaleta, wypoczynek, miejsce do przygotowania posiłków)
- S.O. stanowisko postojowe dla samochodu osobowego związanego z obsługą przystanku końcowego
- ŁAD. ładowarka autobusów elektrycznych (maksymalne wymiary podstawy 4,0m x 1,6m)
- PAN. maszt z pantografem opuszczającym ładującym autobusy (maksymalne wymiary podstawy 1,4m x 0,5m)
- WIATA wiata przystankowa (szczegóły w opisie)

		biuro, korespondencja: ul. Józefa Wolnego 14/33, 40-857 Katowice adres do wystawiania faktur: ul. Biegusa 72/17, 44-122 Gliwice tel. kom.: 601 488 952 • 603 492 790 e-mail: pracownia@drogi-cichonski.pl strona www: www.drogi-cichonski.pl	
Inwestor:		Miasto Gliwice ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice	
Temat:		KONCEPCJA PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. MECHANIKÓW W GLIWICACH (ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYSTANKU KOŃCOWEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ)	
Nazwa rys:		PLAN SYTUACYJNY - WARIANT I A	
Data:		06. 2020 r.	Rys. nr: 1.1 A
Skala:		1:500	Imię i Nazwisko: mgr inż. Tomasz Wróbel
		Opracował:	Uprawnienia: SLK/2505/POOD/09
			Podpis: