

Katowice, dnia 30 marca 2020 r.
OP.4174.11.10.2020.DW.1

Szanowny Pan
Jacek Cichoński
Właściciel Firmy
Projektowanie w Budownictwie Jacek Cichoński
ul. Wolnego 14
40-857 Katowice

Dotyczy: wydania wytycznych do opracowania koncepcji przebudowy końcowego przystanku komunikacji miejskiej przy ul. Mechaników w Gliwicach

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na otrzymane drogą elektroniczną pismo z dnia 10 marca 2020 r., poniżej przekazujemy wytyczne do opracowania koncepcji przebudowy końcowego przystanku komunikacji miejskiej „Łabędy Huta” przy ul. Mechaników w Gliwicach.

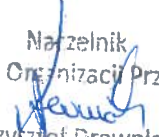
1. Liczba peronów przystankowych: jeden peron do wysiadania, jeden peron do wsiadania (alternatywnie, w przypadku dostatecznego miejsca, zaprojektować można jeden peron do wysiadania oraz dwa perony do wsiadania – jeden w kierunku Gliwic, drugi w kierunku Pyskowic).
2. Długość peronów przystankowych: oba perony o długości 40 metrów (umożliwienie równoczesnej obsługi przez dwa autobusy przegubowe).
3. Liczba miejsc postojowych dla autobusów poza peronami: pięć miejsc.
4. Planowana docelowa liczba autobusów korzystających z przystanku: 9 linii.
5. Liczba stanowisk do ładowania autobusów elektrycznych: jedno.

Budowa jednej ładowarki dla autobusów elektrycznych jest przewidziana w koncepcji dwóch projektów: realizowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (pn. „GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 3) Śląsk – Zagłębie bezemisyjnego transportu publicznego”).

Niemniej jednak, nie posiadamy informacji dotyczącej zarówno stopnia realizacji projektu, jak również potwierdzenia budowy ładowarek w założonej lokalizacji.

Jednocześnie proponujemy zaprojektowanie wyposażenia przystanku w zaplecze socjalne dla kierowców w postaci budynku wyposażonego w toaletę oraz miejsce do przygotowania i spożywania posiłków i odpoczynku.

Z poważaniem

Narzędnik
Wydziału Organizacji Przewozów

Krzysztof Drewniok