



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

GW.7021.7.119.2020

Gliwice, 15.06.2020 r.

nr kor. UM.518172.2020/IKU



**PROJEKTOWANIE
W BUDOWNICTWIE
JACEK CICHOCKI**
ul. WOLNEGO 14 / 33
40 - 857 KATOWICE

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: GW.7021.7.119.2020

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

*Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00*

**Wydział
Gospodarowania
Wodami**

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 238 56 91
Fax +48 32 238 54 53
gw@um.gliwice.pl

**Dotyczy: wydania warunków technicznych dla „koncepcji przebudowy
zatoki autobusowej przy ul. Mechaników, obr. Kuźnica
i obr. Łabędy.**

Nawiązując do Państwa wniosku w sprawie jak wyżej, Wydział Gospodarowania Wodami informuje, że jest administratorem kolektorów głównych kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasach drogowych, natomiast skrzyżowania z przyłączami kanalizacji deszczowej lub wewnętrzną kanalizację deszczową i wejścia w teren należy uzgadniać z indywidualnymi właścicielami.

Po analizie wniosku, tut. Wydział informuje, że w rejonie przedmiotowej inwestycji, istniejące odbiorniki są mocno obciążone ze względu na odwodnienie obszarów przemysłowych przy ul. Mechaników oraz ul. Anny Jagiellonki.

W związku z powyższym jedynymi odbiornikami, które mogą przyjąć część odwodnienia z zatoki autobusowej jest:

1) kanalizacja deszczowa Dn300 mm w ul. Kraszewskiego,
oraz

2) kanalizacja deszczowa Dn400 mm na działce drogowej nr. 535, która w późniejszym biegu odwadnia ul. Jagiellonki.

Do powyższych odbiorników istnieje możliwość odwodnienia inwestycji - **w sumarycznej ilości 6,0 l/s** (po 3,0 l/s dla każdego odbiornika)

Celem kontroli ilości zrzucanych wód deszczowych należy zaprojektować regulator przepływu.

Natężenie deszczu miarodajnego należy przyjąć o wartości $I=218,5$ l/s/ha w celu dokonania obliczeń.

W nawiązaniu do przedłożonego planu sytuacyjnego, tut. Wydział informuje, że na skraju projektowanej wyspy zlokalizowany jest nowy

wpust wraz z przyłączem włączonym do wew. kanalizacji Dn250 mm na dz. nr. 73. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na skrzyżowanie inwestycji z istniejącym przyłączem i wpustem. Istniejący wpust należy dostosować do nowej niwelety drogi.

Tut. Wydział przypomina, że zgodnie z art. 234 – 235 Ustawy Prawo Wodne, Właściciel działki nie może:

- zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- odprowadzać wód na grunty sąsiednie;

Na właścicielu gruntu ciąży również obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie na skutek wykonywanych inwestycji.

Jeżeli spowodowane przez właściciela gruntu zmiany stanu wody szkodliwie wpływają na grunty sąsiednie, Prezydent Miasta, nakazuje właścicielowi gruntu przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej Dn300 mm w ul. Kraszewskiego oraz Dn400 mm na działce drogowej nr. 535, która w późniejszym biegu odwadnia ul. Jagiellonki:

- 1) Tut. Wydział informuje, że teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice dla terenu obejmującego dzielnicę Łabędy – uchwała nr. XIII/395/2007 z dnia 20 grudnia 2007 r. dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z zapisami planu.
- 2) na włączenie do studni w pasie drogowym należy uzyskać zgodę administratora drogi tj. Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31,
- 3) włączenie zaprojektować poprzez projektowaną studnię na istniejącym kanale deszczowym,
- 4) przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić rzeczywistą rzędną posadowienia sieci deszczowej,

- 5) uzyskać zgodę właścicieli gruntu przy ewentualnym wejściu w teren dla potrzeb wykonania odwodnienia. Przedmiotową zgodę należy dołączyć do dokumentacji technicznej,
- 6) wody opadowe wprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej nie mogą zawierać: twardych osadów, śmieci, gruzu, piasku, żwiru, popiołu, wydzielin zwierzęcych oraz stałych odpadów,
- 7) do sieci kanalizacji deszczowej nie wolno odprowadzać ścieków bytowo-gospodarczych,
- 8) Zgodnie z art. 17 ust.1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U z 2019 r. poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.
- 9) w przypadku wystąpienia przekroczeń projektowaną kanalizacją deszczową z istniejącym uzbrojeniem należy projekt uzgodnić z dysponentem istniejącej sieci,
- 10) w przypadku włączenia do projektowanej studni na istniejącym kanale deszczowym, wykonać uszczelnienie połączenia „nowa studnia – kanał” /przejścia szczelne/,
11) projekt winien być opracowany wyłącznie przez osobę posiadającą uprawnienia projektowe w zakresie sieci i instalacji wodno-kanalizacyjnych, zgodnie ze sztuką budowlaną i w oparciu o wiedzę techniczną,
- 12) roboty związane z realizacją podłączenia do kanalizacji deszczowej można prowadzić wyłącznie w oparciu o opracowaną i uzgodnioną z tut. Wydziałem dokumentację techniczną łącznie z niezbędnymi uzgodnieniami,
- 13) Inwestor winien posiadać prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane oraz uzyskać zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę w wydziale Architektury i Budownictwa tut. Urzędu,
- 14) zgodnie z §124 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie instalacja

kanalizacyjna grawitacyjna w pomieszczeniach budynku z których krótkotrwale nie jest możliwy grawitacyjny spływ ścieków, może być wykonana pod warunkiem zainstalowania zabezpieczenia przed przepływem zwrotnym ścieków z sieci kanalizacji grawitacyjnej wewnątrz budynków lub urządzenia przeciwwzalewowego zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy dotyczącej urządzeń przeciwwzalewowych w budynkach,

15) Wykonanie odwodnienia należy zgłosić do odbioru technicznego po wykonaniu inwestycji:

- pisemnie na adres wydziału Gospodarowania Wodami ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice,
- faxem 32 238-54-53 wydziału Gospodarowania Wodami ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice.

Przy w/w odbiorze należy przekazać następujące dokumenty:

- oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu włączenia do kolektorów miejskich zgodnie z zatwierdzonym projektem, oraz pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
- szkic, mapa geodezyjna z naniesioną inwestycją kanalizacji deszczowej,
- kopie wydanych warunków oraz uzgodnienie przez tut. Wydział.

Projekt należy uzgodnić z tutejszym wydziałem.

Warunki ważne są na okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

p.o. Naczelnik Wydziału
Gospodarowania Wodami
Roksana Burzak

Otrzymują:

- a. Adresat
- b. a/a GW

Przygotowała:

Izabela Kupka (kanalizacja deszczowa) tel. 32 239 11 17.

LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- krawężnik peronowy (h=16cm)
- krawężnik uliczny (h=12cm)
- krawężnik uliczny (h=1cm)
- krawężnik uliczny granitowy (h=4cm)
- krawężnik najazdowy (h=4cm)
- krawężnik uliczny granitowy (h=0cm)
- obrzeża chodnikowe
- stanowiska postojowe i peronowe

oznaczenia poszczególnych części stanowisk, które powinny pozostać wolne przy obsłudze podręcznych i przy parkowaniu, jest to tylko symbol pomocniczy na rysunkach i nie stanowi on propozycji rzeczywistego oznakowania na nawierzchni (szczegóły w opisie)

wygrozdzenia pieszych

elementy planowanej organizacji ruchu

elementy istniejącej organizacji ruchu (do pozostawienia)

PARK. ROW.
8 SZT.
(możliwość zadaszenia)

ZAP.
SOC.
zaplecze socjalne dla kierowców
(toaleta, wypoczynek, miejsce do przygotowania posiłków)

S.O.
stanowisko postojowe dla samochodu osobowego
związanego z obsługą przystanku końcowego

LAD.
ładownia autobusów elektrycznych
(maksymalne wymiary podstawy 4,0m x 1,6m)

PAN.
maszt z pantografem opuszczającym ładującym autobusy
(maksymalne wymiary podstawy 1,4m x 0,5m)

WIATA
wiatra przystankowa (szczegóły w opisie)

nawierzchnia zatoki i placu przystanku – beton cementowy

nawierzchnia powierzchni przejezdnych, wyspy i bocznej pasa dzielącego zatoki – kostka granitowa

nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy

nawierzchnia chodnika – kostka betonowa

nawierzchnia stanowiska postojowego dla samochodu osobowego – kostka betonowa



biuro, korespondencja: ul. Józefa Wolnego 14/33, 40-657 Katowice
adres do wystawiania faktur: ul. Biegusa 72/17, 44-122 Gliwice
tel. kom.: 601 488 952 • 603 492 790
e-mail: pracownia@drogi-cichonowski.pl
strona www: www.drogi-cichonowski.pl

Investor: Miasto Gliwice

Temat: ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

KONCEPCJA PRZEBUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ
PRZY UL. MECHANIKÓW W GŁIWICACH (ZAGOSPODAROWANIE
TERENU PRZYSTANKU KOŃCOWEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ)

Nazwa rys: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT I B2
(uwzględniający uwagi ZTM - pismo nr OP.4174.11.10.2020.KP.2)

Rys. nr: 1.1 B2

Data: 05.2020 r.

Imię i Nazwisko:

Skala: 1:500

Opracował:

mgr inż. Tomasz Wróbel

Podpis:

SLK2305P000/09

Urząd Miejski w Gliwicach
Wydział Gospodarowania Wodami
zgoda z piśmie:
Gł. 7021.7.11.9.2020
2 dia 15.06.2021
inspektor

izabela Kupka

