



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM-UPD.436.4.2020/2021/KL

Gliwice, 05.01.2021 r.

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

WOJCIECH BREWCZYŃSKI

PROEKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

WOJCIECH BREWCZYŃSKI

ul. RUDZKA 28

44-200 RYBNIK

nr kor. ZDM.797.2021/KL



DECYZJA NR ZDM/40/2021/KL

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020. 470 j.t. ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2020. 2096 j.t. ze zm.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004 r. nr XXV/670/2004, z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 i z dnia 21 sierpnia 2014 r. nr XLV/977/2014 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2016/4286/S/PM z dnia 16.06.2016 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09-12-2020 złożonego przez:

Pana Wojciecha Brewczyńskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: PROEKO Pracownia Projektowa Wojciech Brewczyński, z siedzibą w Rybniku przy ulicy Rudzkiej 28, pełnomocnika inwestora Miasta Gliwice, z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Zwycięstwa 21:

Zezwalam

na lokalizację przyłącza gazu śr/c wraz ze strefą kontrolowaną o szerokości 1 m (po 0,5 m od osi rury), w pasie drogowym nw. drogi publicznej:

ul. Lewkonii - droga gminna nr 130091 S	dz. nr 399, 401; obręb Wilcze Gardło
--	---

wg trasy pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji **pod następującymi warunkami:**

1. Zakaz naruszania konstrukcji jezdni i krawężników ww. ulicy.
2. Górną krawędź urządzeń (rury ochronnej) umieścić na głębokości minimum 0,7 m poniżej nawierzchni chodnika oraz pozostałego terenu.
3. Zasuwę gazową zlokalizować poza jezdnią ulicy Lewkonii.
4. Skrzynkę gazową zlokalizować poza pasem drogowym tj. działkami nr 399, 401 obręb Wilcze Gardło.
5. W trakcie prowadzenia prac związanych z przedmiotową inwestycją należy zapewnić możliwość swobodnego ruchu pieszego, w tym dojścia do posesji. Miejsca robót zabezpieczyć w taki sposób, by nie stwarzały zagrożenia w ruchu pieszym.
6. Naruszoną konstrukcję chodnika odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący z materiału, wzornictwa i w kolorystyce identycznej jak na zajmowanym odcinku, zgodnie ze sztuką budowlaną, z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi warunkami technicznymi. Szczegółowe warunki odtworzenia (grubości warstw konstrukcyjnych i zakres) zostaną podane w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.

7. Pozostały naruszony teren przywrócić do stanu nie gorszego niż istniejący na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.
8. Uzgodnienie ważne jest do 05.01.2023 r.

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2020. 470 -j.t. ze zm.), rozdz. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

9. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
10. Uzgodnienia w tut. Zarządzie Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
11. ~~Uzgodnienia na podstawie art. 28b ust.7 Ustawy z dnia 12 września 2016 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2017. 2101 -j.t. ze zm.) na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.~~
12. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.
13. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
14. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel.
15. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
16. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymieniania na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
17. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 09-12-2020 Pan Wojciech Brewczyński pełnomocnik inwestora Miasta Gliwice, z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Zwycięstwa 21, zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na lokalizację przyłącza gazu wraz ze strefą kontrolowaną o szerokości 1 m (po 0,5 m od osi rury), w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2020. 470 -j.t. ze zm.), w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W rozpatrywanej sprawie z uwagi na fakt, iż budowa przyłącza gazu nie naruszy konstrukcji jezdni oraz nie utrudni wykonywania funkcji zarządcy drogi, postanowiono orzec jak w sentencji.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020. 1333 -j.t. ze zm.).

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1, 2 i 3 Ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwałach Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. i nr XXI/580/2004 z dnia 8 lipca 2004 r.

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 3 i 5 za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**z up. Prezydenta Miasta
Z-CA DYREKTORA**

David Ochód

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik Inwestora**
2. **ZDM Gliwice aa** (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek tel. 32 300-86-16)

