



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.427.482.2018.BA

Gliwice, 12.10.2020 r.

nr kor. ZDM.69525.2020/BA



## DECYZJA NR ZDM/3084/2020/BA

### Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51  
Fax +48 32 231 27 25  
pm@um.gliwice.pl



### Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00  
Fax. + 48 32 300 86 99  
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t. ze zm.), §55 ust. 1 pkt. 4, §77 i §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. ze zm.) oraz Uchwały nr III/38/2019 Rady Miasta Gliwice z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Gliwicach, art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) a także upoważnienia nr 2019/7714/S/PM z dnia 05.04.2019r. Prezydenta Miasta Gliwice

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.08.2020 uzupełnionym pismem z dnia 15.09.2020 złożonego przez Pana Jerzego Hnat, reprezentującego firmę *Architekci PL* z siedzibą przy ul. Kościelnej 1/7 w Gliwicach, reprezentującego inwestora Miasto Gliwice

### z e z w a l a m :

na lokalizację zjazdu publicznego na czas nieokreślony z drogi gminnej, w ciągu której leży **ulica Zamojska** w Gliwicach (działka nr 893; obręb ew. Brzezinka) na działkę nr **153**, (obwód ew. Brzezinka) w miejscu określonym w dokumentacji technicznej zjazdu (załącznik nr 1) o następujących parametrach technicznych:

- a. szerokość jezdni zjazdu – 4,8 [m].
- b. warstwa ścieralna nawierzchni zjazdu – kostka betonowa koloru czerwonego.
- c. przecięcie krawędzi zjazdu i drogi – łuk kołowy o promieniu R-6,0 [m]
- d. pochylenie podłużne zjazdu – wartość: do 5,0% w obszarze pasa drogowego ulicy Zamojskiej, nachylenie w kierunku działki inwestycyjnej, odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycyjnego za pomocą zabudowy odwodnienia liniowego.
- e. warstwa ścieralna poboczy – kostka granitowa.
- f. pochylenie poprzeczne zjazdu – dostosowane do niwelety ulicy Zamojskiej oraz nie większe niż 6%
- g. wyniesienie krawężnika najazdowego zjazdu: +2 [cm].

### z następującymi uwagami:

1. W trakcie budowy zjazdu należy wykonać badanie nośności na górnej warstwie podbudowy z kruszywa. Wymagana nośność zostanie podana w decyzji na zajęcie pasa drogowego.
2. Odwodnienie liniowe należy zabudować poza pasem drogowym ul. Zamojskiej – na terenie dz. nr 153.
3. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń oraz wszelkich nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją przedmiotowego zadania w pasie drogowym ponoszą inwestorzy.
4. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej inwestorzy na własny koszt dokonają zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzenia lub obiektu po wcześniejszym uzgodnieniu z jego zarządcą bądź właścicielem.
5. Wszelkie prace w obrębie zjazdów należy prowadzić pod nadzorem dysponentów sieci.
6. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić utrzymanie w czystości drogi publicznej, w zakresie wynikającym z prowadzonej budowy.
7. Utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
9. Na miesiąc przed przystąpieniem do robót inwestorzy zobowiązani są wystąpić do tut. Zarządcy Dróg o **zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym**.
10. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.
11. Inwestorzy zobowiązani są do usunięcia wszystkich zniszczeń nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego spowodowanych przez prowadzone prace i pojazdy budowy.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31.08.2020 pełnomocnik inwestora zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z **ulicy Zamojskiej** w Gliwicach na działkę nr **153**, w obrębie ew. Brzezinka, w związku z budową remizy strażackiej OSP Brzezinka. Organ I instancji wezwaniem z dnia 01.09.2020 poinformował wnioskodawcę o konieczności uzupełnienia dokumentacji technicznej. Pełnomocnik inwestora pismem z dnia 15.09.2020 uzupełnił wniosek o brakujące elementy. Budowa zjazdu jest prowadzona w obrębie pasa drogowego i nie stanowi własności inwestora.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację ww. zjazdu, pod warunkiem zachowania uwag zawartych w treści niniejszej decyzji. Równocześnie, kierując się zapisami §55 ust. 1 pkt 3, §77 oraz §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) ustalono parametry techniczne zjazdu.

Postępowanie administracyjne w zakresie wydania decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu jw. było prowadzone kierując się zasadami proporcjonalności, bezstronności i równego traktowania, zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

2. Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 11 i 11a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. 2020.471 j.t. ze zm.) budowa zjazdów nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

3. Budowa zjazdów z dróg wojewódzkich i krajowych podlega obowiązkowi zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej w myśl art. 30 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

5. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*.

6. Zgodnie z art. 29a ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ww. ustawy.

7. Zgodnie z art. 127a Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (Dz.U.2019.1000 j.t. ze zm.) – część III ust. 44 pkt 2 kol. 3 załącznika tejże ustawy.



**z up. Prezydenta Miasta  
Z-CA DYREKTORA**

*(Signature)*  
Dawid Ochód

### Załącznik:

1. Dokumentacja techniczna zjazdu z ul. Zamojskiej (obręb ew. Centrum).

### Otrzymują:

1. Pan Jerzy Hnat – Architekt PI, ul. Kościelna 1/7, 44-100 Gliwice – pełnomocnik inwestora.

### Kopia:

1. ZDM aa. (Sprawę prowadzi: Bartłomiej Augustyniak tel. 032 300 86 66)