

Oznaczenie sprawy: ZA.271.54.2021

Załącznik nr 7 do SWZ

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych na rzecz dzieci i uczniów z niepełnosprawnością w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich (art. 32 ust. 5 i ust. 6 oraz art. 39 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo oświatowe z dnia 14 grudnia 2016 r. tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 910 z późn. zm.) na trasie: dom - szkoła - dom, pod opieką osoby dorosłej do szkół poza Miastem Gliwice tj.

- w Ziemięcicach:
  - Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Ziemięcicach, ul. Mikulczycka 120,
- w Chorzowie:
  - Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Młodzieży Niewidomej i Słabowidzącej w Chorzowie, ul. Hajducka 22,
- w Katowicach:
  - Zespół Szkolno-Przedszkolny dla Dzieci Niesłyszących i Słabosłyszących w Katowicach, ul. Grażyńskiego 17,
  - Niepubliczny Specjalny Punkt Przedszkolny "Błękitna Kraina", Kossak-Szczuckiej 32, 40-578 Katowice
  - aAcademy, Zielonogórska 1, 40-710 Katowice
- w Zabrze
  - Zespół Szkół Specjalnych nr 42 w Zabrze, ul. Sienkiewicza 43,
  - Szkoła Podstawowa nr 41 Specjalna w Zabrze, ul. Konopnickiej 3,
  - Szkoła Podstawowa nr 38 Specjalna w Zabrze, ul. Ks. K. Damrota 33
  - Centrum Edukacji i Rehabilitacji w Zabrze, ul. Wyciska 5

UWAGA: Dowóz dzieci i uczniów musi być dostosowany do rozkładu zajęć korzystających z niego uczniów.

Wykonawca, podczas realizacji usługi przewozu w ramach niniejszego zamówienia, nie może (bez wcześniejszej zgody Zamawiającego) przewozić osób nieujętych na liście przewozowej.

Przewozem objęte będą dzieci i uczniowie z niepełnosprawnością.

Wykonawca zapewnia przewożonym dzieciom/uczniom opiekę Opiekuna przez cały czas trwania transportu tj. podczas przewozu „do szkoły” (od momentu odbioru pierwszego dziecka/ucznia do momentu przekazania dzieci/uczniów opiekunom w szkole), oraz podczas przewozu „ze szkoły” (od momentu odbioru dzieci/uczniów ze szkoły do czasu odwiezienia ostatniego dziecka/ucznia). Osoba sprawująca opiekę nad przewożonymi dziećmi/uczniami nie może być zarazem kierowcą danego przewozu. Przewozy będą realizowane od listopada w roku szkolnym 2021/2022 tj., od 02 listopada 2021 r. do 31 sierpnia 2022 r. w dni nauki szkolnej, a także w razie zaistnienia konieczności w inne dni, po uzgodnieniu z Zamawiającym (tj. osobę upoważnioną

w Wydziale Edukacji). Zamawiający nie przewiduje jednak organizacji dowozu w okresie wolnym od zajęć dydaktycznych w szkołach.

Przedmiot zamówienia obejmuje przewóz:

• **Zadanie nr 1** - 10 dzieci/uczniów (orientacyjna liczba dzieci/uczniów przewidywana przez Zamawiającego) od 02 listopada 2021 r. do 31 sierpnia 2022 r., łącznie przez 162 dni (założona przez Zamawiającego średnia liczba dni realizacji dowozu) w roku szkolnym 2021/2022

Liczba dzieci/uczniów, liczba dni oraz liczba obsługiwanych szkół może ulec zmianie w trakcie obowiązywania umowy. W sytuacji zmniejszenia liczby dni lub/i liczby dzieci/uczniów Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń z tego tytułu, w szczególności o zapłatę za liczbę stanowiącą różnicę między liczbą wskazaną w SWZ, a liczbą rzeczywiście zrealizowaną przez Wykonawcę. Wykonawca nie będzie również wnosił roszczeń z tytułu ewentualnej zmiany listy lub liczby obsługiwanych szkół i placówek.

Przed rozpoczęciem realizacji zadania, Zamawiający sporządzi i przekaze Wykonawcy listę dzieci i uczniów wraz z ich adresami zamieszkania oraz adresem szkoły lub placówki oświatowej, do której dzieci/uczniowie mają być dowożone. Na podstawie sporządzonej listy Wykonawca opracuje harmonogramy dowozu.

Na podstawie tygodniowego planu lekcji Wykonawca ustali szczegółowe godziny kursów w porozumieniu z dyrektorem szkoły/placówki.

Harmonogramy będą sporządzane dla każdego pojazdu odrębnie.

Harmonogramy dowozu powinny być tak skonstruowane, aby:

1. trasa przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a szkołą/placówką oświatową zajmowała jak najmniej czasu, tak, by maksymalnie ograniczyć czas przebywania dzieci i uczniów w pojeździe - czas ten nie może przekroczyć 1 godziny, niemniej jednak dla powyższego zadania Zamawiający przewiduje w razie konieczności wydłużony czas, który może przekroczyć 1 godzinę w uzasadnionych przypadkach

2. dziecko/uczeń był dowieziony do szkoły lub placówki oświatowej na czas wspólnie ustalony z dyrektorem szkoły lub placówki oświatowej, umożliwiając punktualne rozpoczęcie zajęć lekcyjnych przez dziecko/ucznia, Wykonawca zapewnia również powrót dziecka/ucznia po zakończeniu zajęć lekcyjnych lub świetlicowych bez zbędnego oczekiwania.

3. w pojeździe była większa liczba miejsc (o co najmniej 1) niż przewożonych dzieci/uczniów.

Minimalna ilość pojazdów przeznaczonych przez Wykonawcę dla poszczególnych zadań:

1. Zadanie nr 1 - 2 pojazdy,

Do realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zapewni:

1. niezbędną liczbę pojazdów dostosowaną do liczby uczniów uprawnionych do dowozu oraz ich rozkładu zajęć - ostateczna liczba uczniów może ulec zmianie,

2. pojazdy własne lub pojazdy do których posiada inny tytuł prawny,

3. pojazdy samochodowe: do 24 miejsc siedzących. Zamawiający nie dopuszcza miejsc stojących w pojazdach,

4. pojazdy dopuszczone do ruchu drogowego i przeznaczone do transportu osób. Muszą posiadać ubezpieczenie OC, NNW, aktualne badania techniczne, nienaganny stan techniczny. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli dokumentów potwierdzających stan techniczny pojazdów,

5. w okresie zimowym pojazdy z ogumieniem zimowym oraz ogrzewaniem, ponadto Wykonawca będzie dbał o to, aby stopnie wejściowe do pojazdu nie były śliskie i nie zalegał na nich lód,

6. pojazdy zapewniające niezbędne bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz wyposażone w pasy bezpieczeństwa,

7. pojazdy utrzymane w czystości, z zachowaniem estetyki wewnętrznej i zewnętrznej,

8. pojazdy oznakowane jako środki transportu osób niepełnosprawnych, spełniające wymogi bezpieczeństwa i Kodeksu drogowego oraz dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym). Do realizacji zadania przynajmniej jeden pojazd musi być przystosowany do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostosowania pojazdu/pojazdów do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich (wyposażone w windę lub najazd oraz specjalne umocowania na wózki inwalidzkie wraz z atestem). Najpóźniej w dniu podpisania umowy należy przedłożyć dokument potwierdzający dostosowanie pojazdu/pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich np. wynik badania technicznego, dowód rejestracyjny z wpisem "Przewóz osób niepełnosprawnych", karta pojazdu, opinia rzeczoznawcy, świadectwo homologacji lub inny równoważny dokument.

Koszt przystosowania pojazdu/pojazdów do przewozu osób na wózkach inwalidzkich oraz oznakowania pojazdu/pojazdów ponosi Wykonawca.

Przewóz dzieci i uczniów będzie realizowany zgodnie z harmonogramami, każdorazowo aktualizowanymi w przypadku: zmiany w planie lekcji, zmiany liczby dzieci i uczniów w wyniku: absencji, rezygnacji z nauki lub dowozu, przekierowań dzieci i uczniów do/z innej szkoły/placówki oświatowej, dołączenia do przewozu nowego dziecka/ucznia itp. Aktualizacja harmonogramów dokonywana będzie przez Wykonawcę, w oparciu o pisemne lub mailowe powiadomienie go o zmianach przez pracownika Wydziału Edukacji z co najmniej ..... godzinnym wyprzedzeniem, o którym mowa w § 1. ust. 15 umowy.

Aktualizacja list dzieci i uczniów będzie dokonywana przez Zamawiającego. Dyrektor szkoły/placówki oświatowej za pośrednictwem pracownika Wydziału Edukacji-zobowiązany jest każdorazowo poinformować Wykonawcę o czasowej lub stałej rezygnacji dziecka/ucznia z dowozu lub dołączeniu dziecka/ucznia do dowozu.

Informacja o tego typu aktualizacji zostanie przekazana Wykonawcy drogą pisemną lub mailową przez pracownika Wydziału Edukacji. Informacje przekazane na wskazany w umowie adres poczty elektronicznej uznaje się za skutecznie doręczone. Od Wykonawcy wymaga się dostosowania liczby pojazdów do liczby dzieci i uczniów uprawnionych do dowozu, z uwzględnieniem określonych wyżej wytycznych dotyczących konstruowania harmonogramów dowozu. Wynagrodzenie płatne będzie za zrealizowany przewóz dziecka/ucznia, chyba że informacja o nieskorzystaniu przez dziecko/ucznia z przewozu (nieobecności dziecka/ucznia) nie zostanie przekazana Wykonawcy przez Zamawiającego, drogą mailową z co najmniej ..... godzinnym wyprzedzeniem przed planowanym terminem realizacji usługi przewozowej. W takim wypadku Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia w wysokości stawki za zrealizowany przewóz dziecka/ucznia.

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia transportu zastępczego przez innego przewoźnika/własnego pojazdu zastępczego lub pojazdu zastępczego, do którego posiada inny tytuł prawny, w czasie ..... minut od zaistnienia sytuacji uniemożliwiającej zrealizowanie kursu.

Pojazdy służące do realizacji zamówienia nie mogą być wyprodukowane wcześniej niż w roku 2004.

9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do użytkowania aplikacji do monitorowania realizacji przewozów tj. monitorowania godzin przyjazdów/odjazdów, przebiegu trasy, wprowadzonych do aplikacji przez przewoźnika harmonogramów. W przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego aplikacji do monitorowania realizacji przewozów Zamawiający zastrzega by Wykonawca zobowiązał się do zapewnienia

oprogramowania i urządzeń niezbędnych do funkcjonowania aplikacji (w tym: telefony komórkowe dla każdego kierowcy lub opiekuna lub tablet z dostępem do sieci internetowej i odbiornikiem GPS). W przypadku wprowadzenia ww. aplikacji Wykonawca zobowiąże kierowców pojazdów do obsługi i używania aplikacji zgodnie z jej przeznaczeniem.

10. O wejściu do użytkowania aplikacji do monitorowania realizacji przewozów Zamawiający poinformuje Wykonawcę drogą mailową, przedstawiając jaka firma będzie zajmowała się aplikacją oraz szczegóły działania aplikacji. Zamawiający wskazuje, iż od momentu informacji o wprowadzeniu aplikacji będzie obowiązywał trzymiesięczny okres przejściowy dla kierowców lub opiekunów Wykonawcy celem dostosowania się do użytkowania aplikacji oraz nauczenia się jej obsługi.

11. W przypadku wprowadzenia do użytkowania aplikacji do monitorowania realizacji przewozów – w uzasadnionych przypadkach w sytuacji wystąpienia problemów technicznych (awaria telefonu/tabletu, brak Internetu), Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia najpóźniej w dniu następującym po dniu, w którym wystąpiły powyższe problemy techniczne, zestawienie dzieci/uczniów z adnotacją, które dzieci w dniu wystąpienia awarii korzystały z przewozu.

12. W przypadku wprowadzenia do użytkowania aplikacji do monitorowania realizacji przewozów Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania w aplikacji harmonogramów, które będą zgodne z harmonogramami przekazywanymi Zamawiającemu. Po trzymiesięcznym okresie przejściowym od poinformowania Wykonawcy o wejściu do użytkowania aplikacji pod uwagę będą brane tylko harmonogramy wprowadzone do aplikacji. Wykonawca zobowiązuje się również do stosowania aplikacji w trakcie przewozu dzieci/uczniów tj. odznaczania obecności dziecka/ucznia na danym kursie.

13. W przypadku wprowadzenia do użytkowania aplikacji do monitorowania realizacji przewozów Zamawiający zobowiązuje się do wprowadzania listy dzieci/uczniów korzystających z dowozu gminnego. Na podstawie wprowadzonej do aplikacji listy dzieci/uczniów do dowozu Wykonawca przydzieli dzieci/uczniów do harmonogramów dowozu.

14. Wykonawca zobowiązuje się, iż począwszy od dnia 1 stycznia 2022 r. będzie realizował przedmiot niniejszej umowy zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, tj. zapewni udział co najmniej 10% pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym, zgłoszonych przez Wykonawcę do realizacji usługi dowozu dzieci i uczniów do szkół i placówek oświatowych w roku szkolnym 2021/2022. Wykonawca najpóźniej w dniu 31.12.2021 r. przedstawi Zamawiającemu dowód potwierdzający fakt posiadania udziału co najmniej 10% pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym przeznaczonych do realizacji usługi dowozu dzieci i uczniów do szkół i placówek oświatowych w roku szkolnym 2021/2022. Pojazdy, o których mowa powyżej muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.