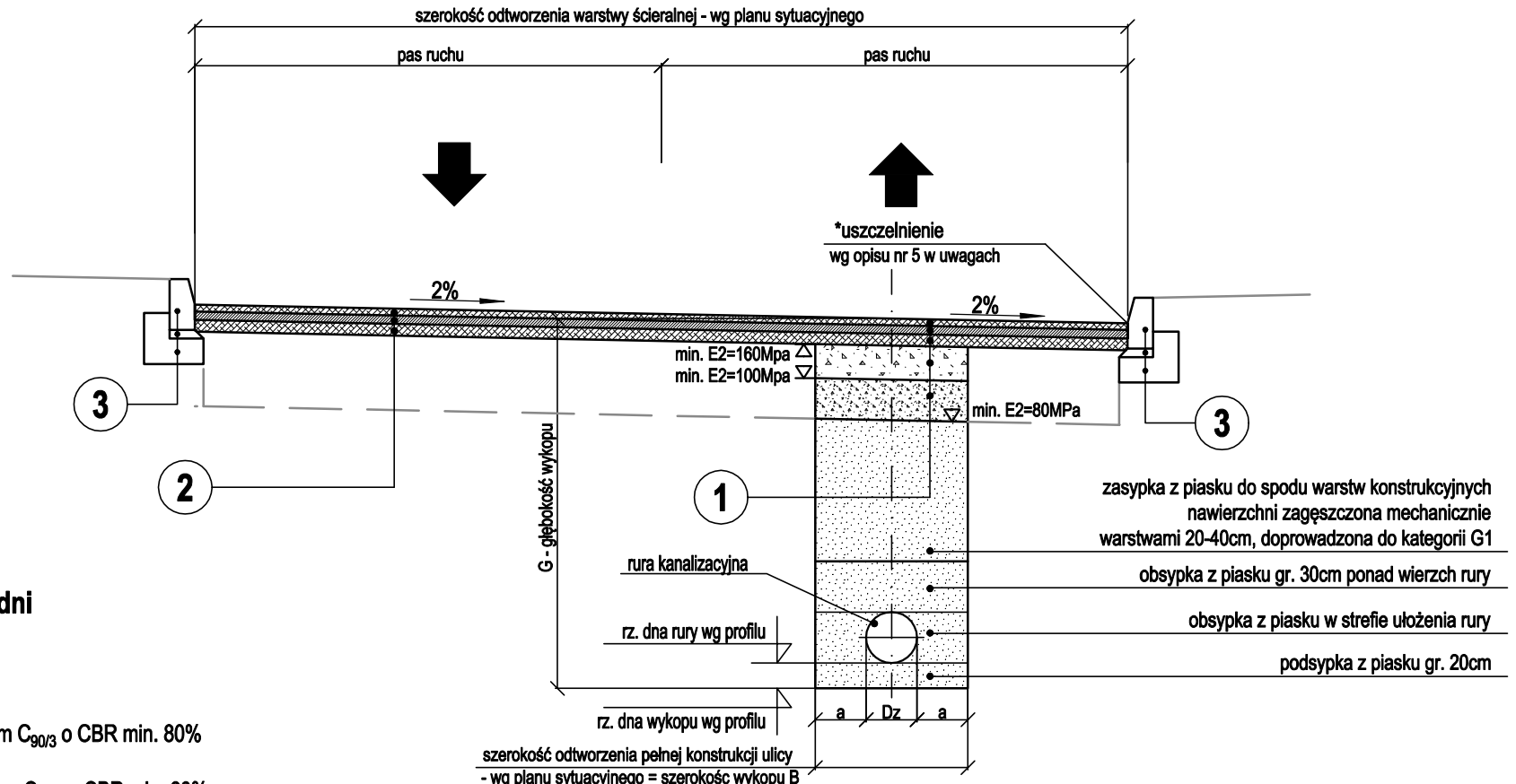
# PRZEKRÓJ NR P03b - ul. Metalowców, KR3, klasa L

## kanalizacja w istn. jezdni o nawierzchni brukowej - ułożenie wzdłużne




### (1) Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$ o CBR min. 80% (min. E2=180 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2):
24cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$ o CBR min. 60% (min. E2=120 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);

**60 cm - RAZEM**

### (2) Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50

**16 cm - RAZEM**

### (3) istniejący krawężnik jezdni wyniesiony - do wymiany w całości (wyniesienie od +6 do +16 cm)

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo) gr. 5,0 cm
ława z betonu C16/20 o wymiarach 35x15cm + 15x35cm

### (4) Konstrukcja odtworzenia chodnika

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor jak w stanie istniejącym);
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo);
25cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{NR}$ o CBR min. 20%

**37 cm - RAZEM**

# OBJAŚNIENIA

## UWAGI I ZALECENIA

1) Do zasypania wykopu powyżej strefy ochronnej przewodu tj. 30 cm nad wierzchem używać piasku gruboziarnistego
2) Pod jezdniami niezależnie od kategorii ruchu na drodze zasypka do głębokości 1,2 m powinna uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej Is=1,0. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem środków łagodzących sktuki osiadań (użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych,wbudowanie zbrojenia z geotekstyliów, ulepszenie spoiwami)
3) W przypadku trudności osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia Is=1,0 zaleca się zastępienie górnej warstwy zasypu wykopu wzmocnioną podbudową tj. z kruszywa stablizowanego mechanicznie z pogrubieniem 10-20 cm oniżej poziomu podłoża gruntowego
4) Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z istn. warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania po zagęszczeniu min. E2=100 MPa na górze warstwy ulepszonego podłoża lub min. E2=180 MPa na górze warstwy podbudowy zasadniczej przy spełnienie warunku E2/E1 min. 2,2.
5) Uszczelnienie nawierzchni (styk warstwy ścieralnej oraz wiążącej) zgodnie z opisem technicznym
6) Dopuszcza się ułożenie krawężnika bez podpsypki bezpośrednio na ławie betonowej
7) Wyniesienie krawężnika dostosować do stanu istniejącego (od +0 cm do +16 cm).

Dopuszcza się spadek poprzeczny jezdni inny niż 2,0% celem dostosowania do stanu istniejącego, jednakże pod warunkiem bezwzględnego zachowania spadku ukośnego jezdni w każdym punkcie min. 0,7%.

Minimalna szerokość wykopu **B**:
1) dla 1,00 < G < 1,75 = 0,80m
2) dla 1,75 < G < 4,00 = 0,90m
3) dla G > 4,0m = 1,0m

Minimalna przestrzeń robocza wykopu **a**:
1) dla DN < 350 = 0,25m
2) dla 350 < DN < 700 = 0,35m
2) dla 700 < DN < 1200 = 0,45m
2) dla DN > 1200 = 0,50m

gdzie G - głębokość wykopu
DN - średnica nominalna rury


**WATER SERVICE**
Mariusz Wiewiórski
43-100 Tychy
Ul.Zgrzebnioka 8/33
NIP 222-076-30-95
tel. 511-669-968


| | | | |
|---|---|---|---|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | GLIWICE, UL. METALOWCÓW | | |
| INWESTOR | Miasto Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice | | |
| FAZA | PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Mariusz WIEWIÓRSKI upr. nr SLK/5796/PWOS/14 | SANITARNA | |
| PROJEKTANT BRANŻY DROG. | mgr inż. Andrzej GUMUŁA upr. nr 511/01 | KONSTR.-BUD. | |

NAZWA RYS.
**PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY P03b**

| DATA | SKALA | RYS NR |
|---|---|---|
| 05.2021 | 1:25 | 07 |