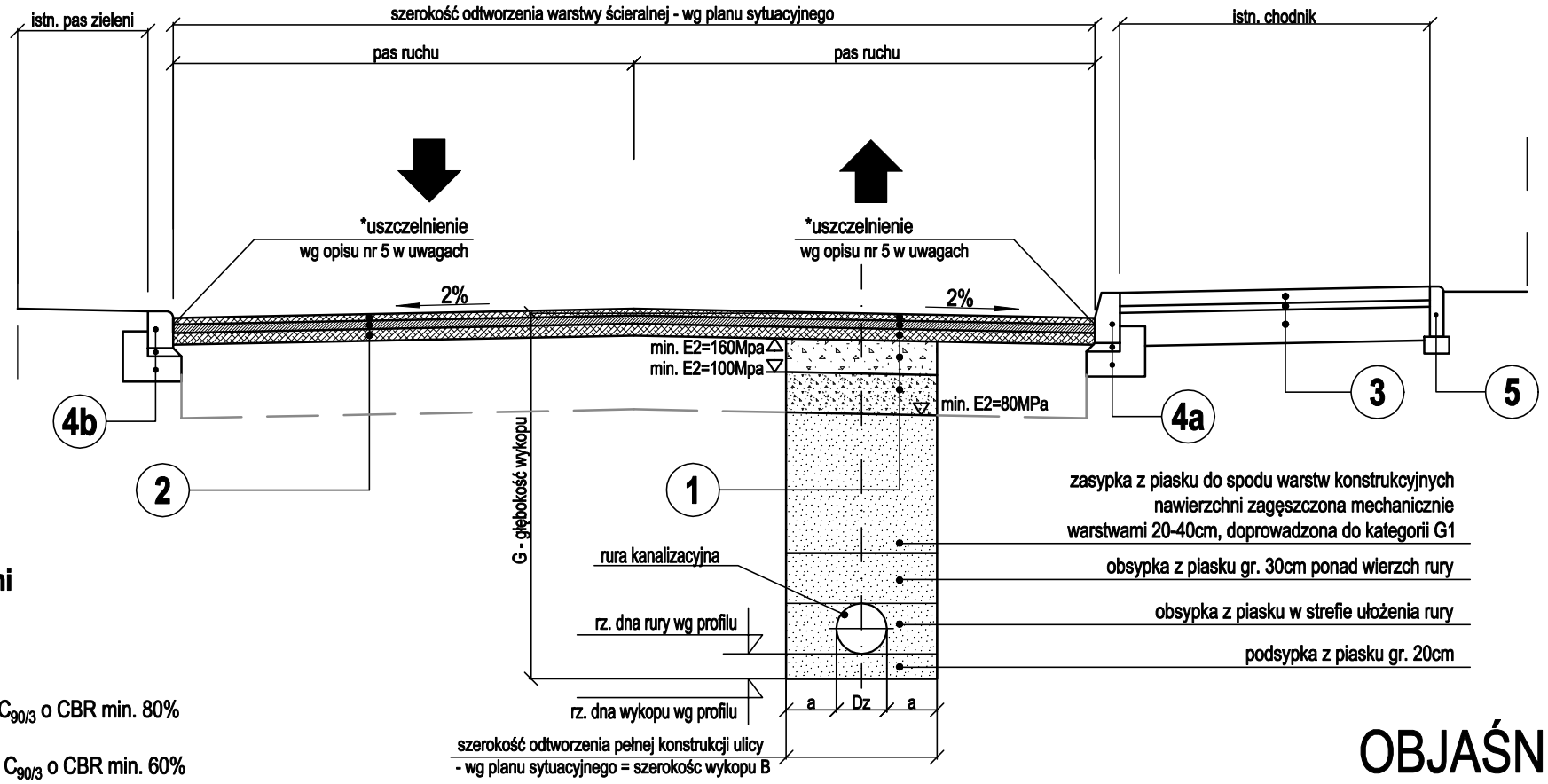
PRZEKRÓJ NR P02 - ul. Metalowców, KR3, klasa L

kanalizacja w istn. jezdni o nawierzchni bitumicznej - ułożenie wzdłużne



(1) Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$ o CBR min. 80%
(min. E2=180 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2):
24cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$ o CBR min. 60%
(min. E2=120 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);

60 cm - RAZEM

(2) Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50

16 cm - RAZEM

(3) Konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej
4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C_{NR} o CBR min. 20%
32 cm - RAZEM

(4a) istniejący krawężnik betonowy jezdni wyniesiony - do wymiany w całości (wyniesienie od +6 do +16 cm).

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo) gr. 5,0 cm
ława z betonu C16/20 o wymiarach 35x15cm + 15x35cm

(4b) istniejący krawężnik betonowy jezdni wyniesiony - do wymiany w całości (wyniesienie od +2 do +4 cm).

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo) gr. 5,0 cm
ława z betonu C16/20 o wymiarach 35x15cm + 15x35cm

UWAGI I ZALECENIA

1) Do zasypania wykopu powyżej strefy ochronnej przewodu tj. 30 cm nad wierzchem używać piasku gruboziarnistego
2) Pod jezdniami niezależnie od kategorii ruchu na drodze zasypka do głębokości 1,2 m powinna uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej Is=1,0. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem środków łagodzących sktuki osiadań (użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych,wbudowanie zbrojenia z geotekstyliów, ulepszenie spoiwami)
3) W przypadku trudności osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia Is=1,0 zaleca się zastępienie górnej warstwy zasypu wykopu wzmocnioną podbudową tj. z kruszywa stablizowanego mechanicznie z pogrubieniem 10-20 cm oniżej poziomu podłoża gruntowego
4) Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z istn. warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania po zagęszczeniu min. E2=100 MPa na górze warstwy ulepszonego podłoża lub min. E2=180 MPa na górze warstwy podbudowy zasadniczej przy spełnienie warunku E2/E1 min. 2,2.
5) Uszczelnienie nawierzchni (styk warstwy ścieralnej oraz wiążącej) zgodnie z opisem technicznym
6) Dopuszcza się ułożenie krawężnika bez podpsypki bezpośrednio na ławie betonowej
7) Wyniesienie krawężnika dostosować do stanu istniejącego (od +0 cm do +16 cm).

Dopuszcza się spadek poprzeczny jezdni inny niż 2,0% celem dostosowania do stanu istniejącego, jednakże pod warunkiem bezwzględnego zachowania spadku ukośnego jezdni w każdym punkcie min. 0,7%.

OBJAŚNIENIA

Minimalna szerokość wykopu **B**:
1) dla 1,00 < G < 1,75 = 0,80m
2) dla 1,75 < G < 4,00 = 0,90m
3) dla G > 4,0m = 1,0m

Minimalna przestrzeń robocza wykopu **a**:
1) dla DN < 350 = 0,25m
2) dla 350 < DN < 700 = 0,35m
2) dla 700 < DN < 1200 = 0,45m
2) dla DN > 1200 = 0,50m

gdzie G - głębokość wykopu
DN - średnica nominalna rury

WATER SERVICE
Mariusz Wiewiórski
43-100 Tychy
Ul.Zgrzebnioka 8/33
NIP 222-076-30-95
tel. 511-669-968

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	GLIWICE, UL. METALOWCÓW		
INWESTOR	Miasto Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice		
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz WIEWIÓRSKI upr. nr SLK/5796/PWOS/14	SANITARNA	
PROJEKTANT BRANŻY DROG.	mgr inż. Andrzej GUMUŁA upr. nr 511/01	KONSTR.-BUD.	

NAZWA RYS.
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY P02

DATA	SKALA	RYS NR
05.2021	1:25	05