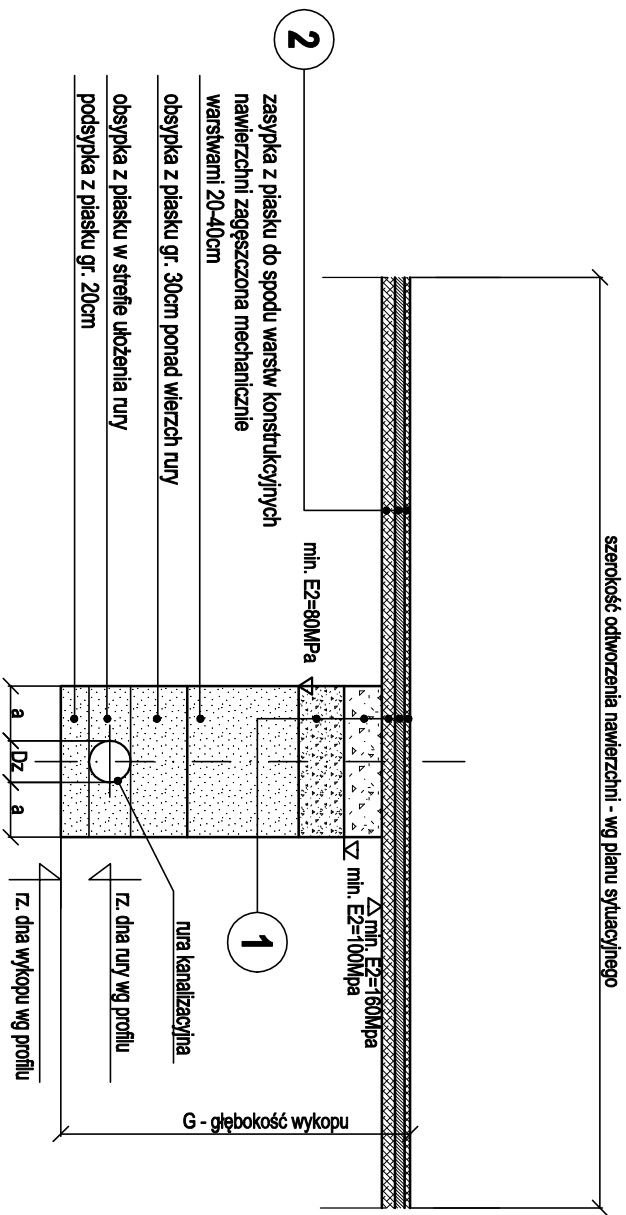


PRZEKRÓJ NR P04 - ul. Metalowców, KR3, klasa L

kanalizacja w istn. jezdni o nawierzchni bitumicznej lub brukowej - przejście poprzeczne przykanalików



UWAGI I ZALECENIA

- 1) Do zasypania wykopu powyżej strefy ochronnej przewodu tj. 30 cm nad wierzchem używać piasku gruboziarnistego
- 2) Pod jezdniami niezależnie od kategorii ruchu na drodze zasyпка do głębokości 1,2 m powinna uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $Is=1,0$. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem środków łagodzących skutki osiadłań (użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych, wbudowanie zbrojenia z geotekstyliów, ulepszenie spoiwami)
- 3) W przypadku trudności osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ zaleca się zastąpienie górnej warstwy zasypani wzmocnioną podbudową tj. z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z pogrubieniem 10-20 cm onieżej poziomowi podłoża gruntowego
- 4) Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z istn. warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania po zagęszczeniu min. $E2=100$ MPa na górze warstwy ulepszonego podłoża lub min. $E2=180$ MPa na górze warstwy podbudowy zasadniczej przy spełnieniu warunku $E2/E1$ min. 2,2.
- 5) Uszczelnienie nawierzchni (styk warstwy ścieralnej oraz wiążącej) zgodnie z opisem technicznym
- 6) Dopuszcza się ułożenie krawężnika bez podpyspki bezpośrednio na ławie betonowej
- 7) Wymieszenie krawężnika dostosować do stanu istniejącego (od +0 cm do +16 cm).

Dopuszcza się spadek poprzeczny jezdni inny niż 2,0‰ celem dostosowania do stanu istniejącego, jednakże pod warunkiem bezwzględnego zachowania spadku ukośnego jezdni w każdym punkcie min. 0,7‰.

1 Konstrukcja odtworzenia jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{903} o CBR min. 80% (min. $E2=180$ MPa, przy $E2/E1$ nie więcej niż 2,2);
- 24cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{903} o CBR min. 60% (min. $E2=120$ MPa, przy $E2/E1$ nie więcej niż 2,2);

60 cm - RAZEM

2 Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50

16 cm - RAZEM

OBSJAŚNIENIA

Minimalna szerokość wykopu B:
1) dla $1,00 < G < 1,75 = 0,80m$
2) dla $1,75 < G < 4,00 = 0,90m$
3) dla $G > 4,0m = 1,0m$

Minimalna przestrzeń robocza wykopu a:
1) dla $DN < 350 = 0,25m$
2) dla $350 < DN < 700 = 0,35m$
2) dla $700 < DN < 1200 = 0,45m$
2) dla $DN > 1200 = 0,50m$

gdzie G - głębokość wykopu
DN - średnica nominalna rury

WATER SERVICE			
Mariusz Wiewióński			
BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESzczOWEJ			
BUDOWA OBIĘKTU			
ADRES OBIĘKTU:			
GLIWICE, UL. METALOWCÓW			
INWESTOR			
Miasto Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice			
FAZA			
PROJEKT WYKONAWCZY		SPECIALNOŚĆ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT		SANITARIJA	
mgr inż. Mariusz Wiewióński			
PROJEKTANT		KONSTR.-BUD.	
BRANŻA DROG.			
mgr inż. Andrzej Gumula			
NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY P05			
DATA	SKALA	RYS NR	
05.2021	1:25	10	