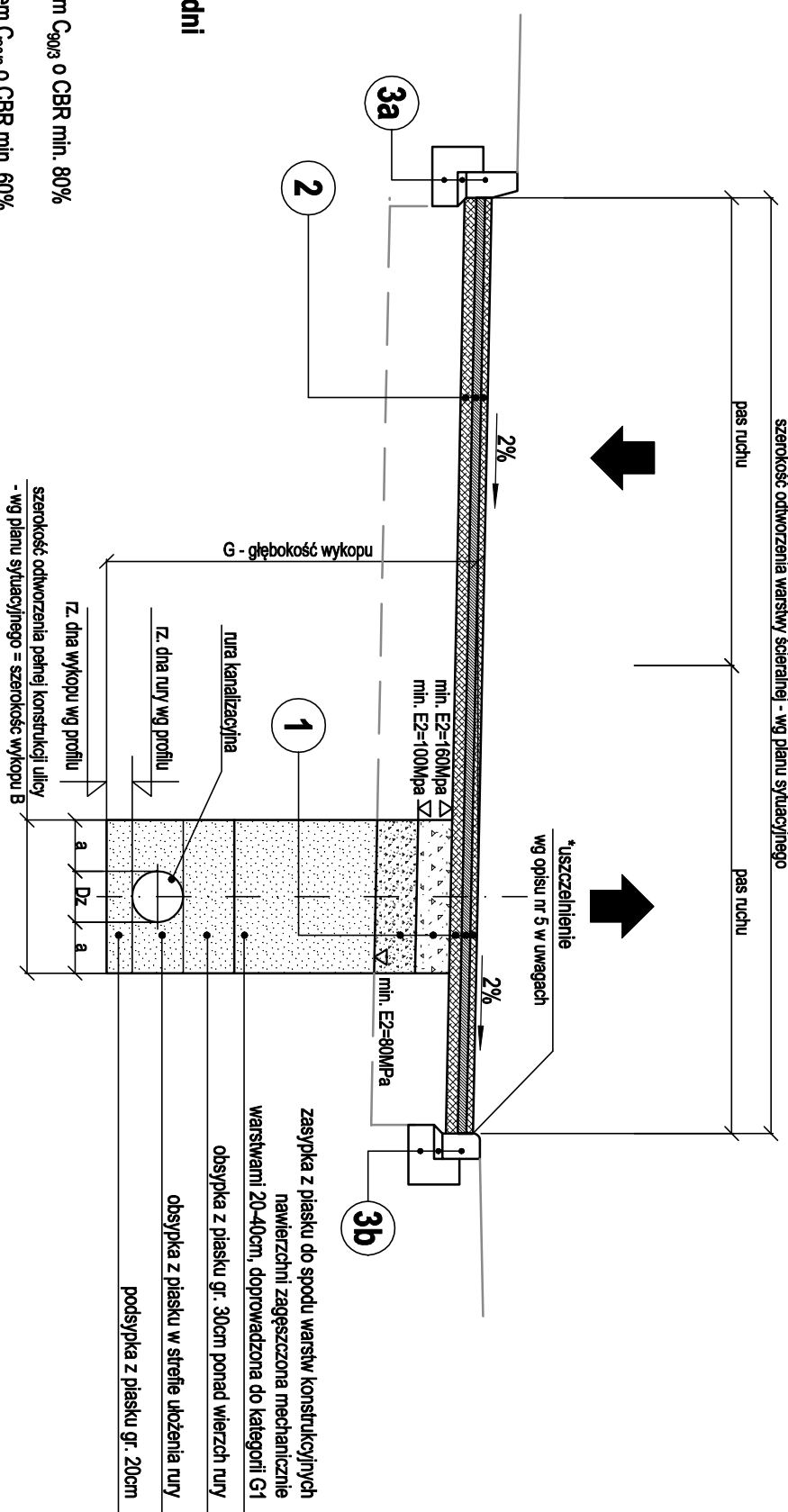


**PRZEKRÓJ NR P03a - ul. Metalowców, KR3, klasa L**  
kanalizacja w istn. jezdni o nawierzchni brukowej - ułożenie wzdłużne



# OBJAŚNIENIA

## UWAGI I ZALECENIA

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;  
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
- 16 cm - **RAZEM**
- 3a) istniejący krawężnik jezdni wyniesiony** - do wymiary w całości (wyniesienie od +6 do +16 cm)
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo) gr. 5,0 cm  
kawa z betonu C16/20 o wymiarach 35x15cm + 15x35cm
- 3b) istniejący krawężnik jezdni wyniesiony** - do wymiary w całości lub zabudowy (wyniesienie od +2 do +4 cm)

#### 4 Konstrukcja odwrotzenia chodnika

- 8 cm - warstwa ścierna z kostki betonowej (kolor jak w stanie istniejącym);
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo);
- 25cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C<sub>nr</sub> o CBR min. 20%

**37 cm - RAZEM**

- 1) Do zasypania wykopu powyżej strefy ochronnej przewodu tj. 30 cm nad wierzchołem używać płasku gruboziarnistego
- 2) Pod jezdniami niezależnie od kategorii ruchu na drodze zasyпка do głębokości 1,2 m powinna uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $Is=1,0$ . Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem środków łagodzących skutki osiadań (użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych, wbudowanie zbrojenia z geotekstyliów, ulepszenie spoiwami)
- 3) W przypadku trudności osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$  zaleca się zastąpienie górniej warstwy zasyпу wykopu wzmocnioną podbudową tj. z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z poprzeniem 10-20 cm oniżej poziomu podłoża gruntowego
- 4) Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z isn. warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania pod zagęszczeniu min.  $E2=100$  MPa na górze warstwy ulepszonego podłoża lub min.  $E2=180$  MPa na górze warstwy podbudowy zasadniczej przy spełnieniu warunku  $E2/E1$  min. 2,2.
- 5) Uszczelnienie nawierzchni (styk warstwy ścieralnej oraz wiążącej) zgodnie z opisem technicznym
- 6) Dopuszcza się ułożenie krawężnika bez podporyki bezpośrednio na ławie betonowej
- 7) Wyniesienie krawężnika dostosować do stanu istniejącego (od +0 cm do +16 cm).

Dopuszcza się spadek poprzeczny jezdni inny niż 2,0‰ celem dostosowania do stanu istniejącego, jednakże pod warunkiem bezwzględnego zachowania spadku ukośnego jezdni w każdym punkcie min. 0,7‰.

[illegible]