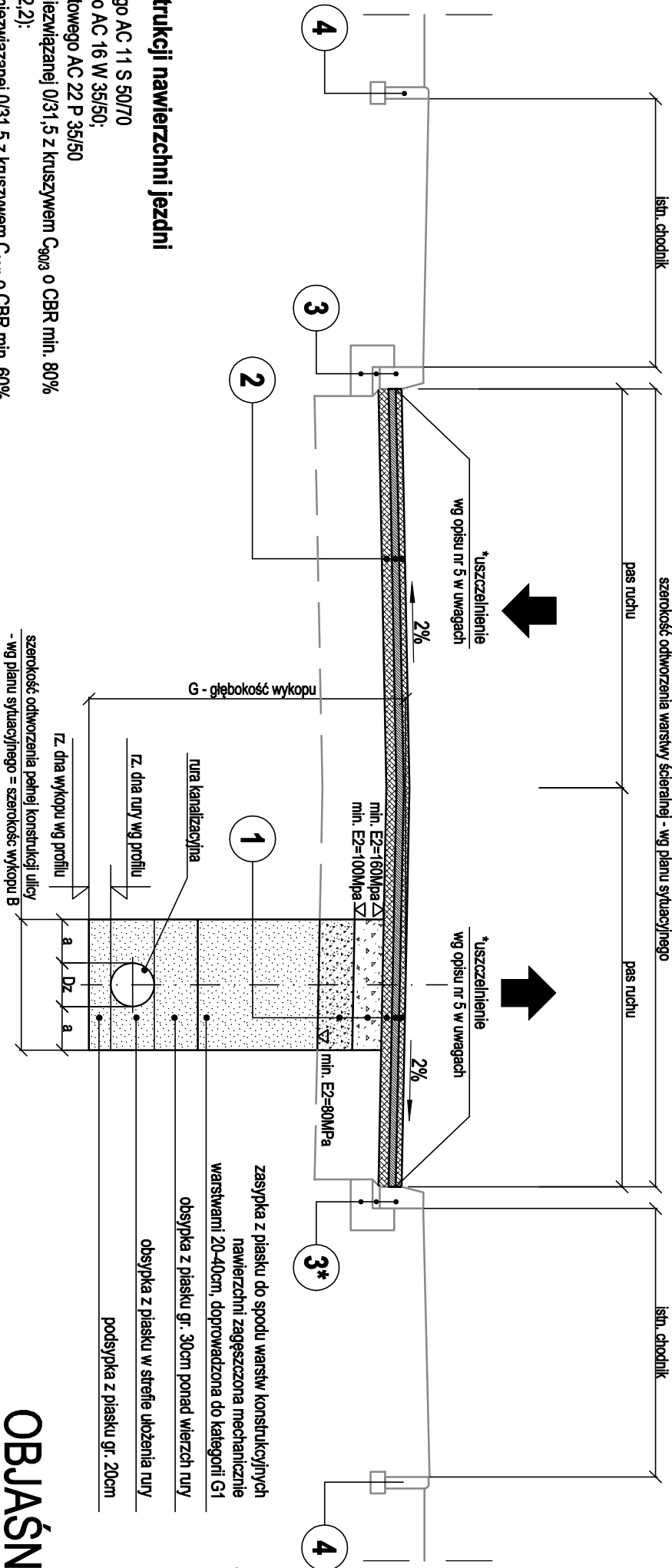


PRZEKRÓJ NR P01a - ul. Metalowców, KR3, klasa L

kanalizacja w istn. jezdni o nawierzchni bitumicznej - ułożenie wzdłużne



* - występujący odcinkowo

OBSJAŚNIENIA

Minimalna szerokość wykopu B:

- 1) dla 1,00 < G < 1,75 = 0,80m
2) dla 1,75 < G < 4,00 = 0,90m
3) dla G > 4,0m = 1,0m

Minimalna przestrzeń robocza wykopu a:

- 1) dla DN < 350 = 0,25m
2) dla 350 < DN < 700 = 0,35m
2) dla 700 < DN < 1200 = 0,45m
2) dla DN > 1200 = 0,50m

gdzie G - głębokość wykopu
DN - średnica nominalna rury

UWAGI I ZALECENIA

- 1) Do zasypania wykopu powyżej strefy ochronnej przewodu tj. 30 cm nad wieżchem używać piasku gruboziarnistego
- 2) Pod jezdniarni niezależnie od kategorii ruchu na drodze zasyпка do głębokości 1,2 m powinna uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej Is=1,0. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem środków łagodzących skutki osiadań (użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych, wbudowanie zbrojenia z geotekstyliów, ulepszenie spoiwami)
- 3) W przypadku trudności osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia Is=1,0 zaleca się zastąpienie górnej warstwy zasyppu wykopu wzmocnioną podbudową tj. z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z pogrubieniem 10-20 cm onżej poziomu podłoża gruntowego
- 4) Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z istn. warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania po zagęszczeniu min. E2=100 MPa na górze warstwy ulepszonego podłoża lub min. E2=180 MPa na górze warstwy podbudowy zasadniczej przy spełnieniu warunku E2/E1 min. 2,2.
- 5) Uszczelnienie nawierzchni (słk warstwy ścieralnej oraz wiążącej) zgodnie z opisem technicznym
- 6) Dopuszcza się ułożenie krawężnika bez podpyski bezpośrednio na ławie betonowej
- 7) Wyślesienie krawężnika dostosować do stanu istniejącego (od +0 cm do +16 cm).

Dopuszcza się spadek poprzeczny jezdni inny niż 2,0% celem dostosowania do stanu istniejącego, jednakże pod warunkiem bezwzględniego zachowania spadku ukośnego jezdni w każdym punkcie min. 0,7%.

1 Konstrukcja otworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{90/3} o CBR min. 80% (min. E2=180 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);
24cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{90/3} o CBR min. 60% (min. E2=120 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);

60 cm - RAZEM

2 Konstrukcja otworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50

16 cm - RAZEM

3 Istniejący krawężnik betonowy jezdni wyniesiony - otworzenie tylko w przypadku wykonania wykopu pod budowę kanalizacji. W przypadku uszkodzonego istniejącego krawężnika

zabudować nowy, nieuszkodzony;
krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podspyka cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo) gr. 5,0 cm
ława z betonu C16/20 o wymiarach 35x15cm + 15x35cm

4 Istniejące obrzeże jezdni wyniesione - otworzenie tylko w przypadku wykonania wykopu pod budowę kanalizacji. W przypadku uszkodzonego stniejącego obrzeża i zabudować nowe, nieuszkodzone.

obrzeże betonowy 8x30x100 cm
ława z chudego betonu o wymiarach 15x10cm

WATER SERVICE			
Mariusz Wiewióński			
BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
GLIWICE, UL. METALOWCÓW			
ADRES OBIĘTU			
BUDOWA WIEŻY			
INWESTOR			
Miasto Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice			
FAZA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT			
mgr inż. Mariusz Wiewióński			
PROJEKTANT			
mgr inż. Andrzej Głuchowski			
BRANŻA DROG.			
mgr inż. Andrzej Głuchowski			
NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY P01b			
DATA			
05.2021			
SKALA			
1 : 25			
RYS NR			
04			