

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
5	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	9
6	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
7	OCHRONA ŚRODOWISKA	9
8	INTERES OSÓB TRZECICH	9
9	POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW	11

SPIS UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII:

1. GLI.5122.424.2020.Du (L.dz. 29480/10/2020) - OUG Gliwice - określenie obszaru górniczego
2. GW.7021.6.220.2020 - WGW UM Gliwice - warunki techniczne
3. GW.7021.1.42.2020 - WUK UM Gliwice- warunki techniczne
4. 0159.463.567.4843.160081580.20 - PSG Zabrze - warunki techniczne
5. TD/OGL/OMD/2020-10-19/0000005 - Tauron - warunki techniczne
6. ZDM.436.506.2020.DS - ZDM Gliwice - warunki techniczne
7. SFWE/329/2020 - SFW Gliwice - warunki techniczne
8. ZTR/3283/2020/9614 - PWiK Gliwice - pismo w sprawie uzupełnienia
9. ZC-4/1464/2020 - PEC Gliwice - warunki techniczne
10. TTISIA.JA.211-44083/2020 - Orange - warunki techniczne
11. UK.7021.6.139.2020 - WUK UM Gliwice - warunki techniczne budowy oświetlenia
12. ZDM.427.432.2020.PO - ZDM Gliwice - warunki techniczne
13. TD/OGL/OMP/AZE 20-12-10-120- Tauron - warunki przyłączeniowe
14. GW.7021.6.49.2021 - WUK UM Gliwice- uzgodnienie lokalizacji kD
15. ZDM.427.432.2020 - ZDM Gliwice- uzgodnienie zjazdu
16. UK.7021.6.139.2020 - WUK UM Gliwice- uzgodnienie oświetlenia
17. ZT/393/2021/1400 - PWiK Gliwice – uzgodnienie
18. GE.6630.35.2021 – UM Gliwice – protokół z narady koordynacyjnej
19. PSGZA.0159.463.234.0889.160088235.21 - PSG Zabrze - uzgodnienie
20. ZDM/959/2021/DS - ZDM Gliwice- uzgodnienie zjazdu

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla rozbudowy parkingu wraz z budową drogi dojazdowej i przeciwpożarowej na parking związany z zamierzeniem realizowanym przez Miasto Gliwice pod nazwą:

Rozbudowa parkingu przy ul. Józefa Elsnera wraz z rozbudową drogi pożarowej oraz budową instalacji elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego – w systemie zaprojektuj i wybuduj

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)

1.3 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą.
- Program funkcjonalno – Użytkowy.
- Mapa do celów projektowych wykonana przez firmę GEOTEC zweryfikowana w ośrodku geodezyjnym w dniu 04.11.2020
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Warunki techniczne pozyskane od gestorów sieci.
- Wizje lokalne w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Akty prawne, wytyczne i normy.

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Gliwicach przy ul. J. Elsnera. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

1.5 Zakres przedmiotowej inwestycji

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- rozbudowa parkingu wraz z budową drogi dojazdowej i przeciwpożarowej na parking;
- przebudowa zjazdu;
- przebudowa chodnika;
- budowa oświetlenia ulicznego, budowę szafy oświetleniowej wraz zasilaniem;
- wykonanie przesadzenia istn. krzewów;
- regulacja wysokościowa istniejących studzienek kanalizacyjnych;
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej;
- oznakowanie poziome i pionowe.

1.6 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja położona jest w granicach terenu dla którego obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice podjęty uchwałą Nr XXI/576/2004 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 08.07.2004r.

Opracowana dokumentacja jest zgodna z ustaleniami ww. planu.

1.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zasięg obszaru oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekty zostały zaprojektowane. Granica obszaru oddziaływania pokrywa się z granicą opracowania stanowiącą jednocześnie zakres wniosku o pozwolenie na budowę. Poniżej zestawienie działek obejmujące obszar oddziaływania obiektu.

Obręb ewidencyjny : 0062 Żerniki Las

Nr działki ewidencyjnej : 570, 224, 221, 571

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. ws warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. Nr 43 poz. 1440 z późn. zm.);
- rozporządzenia z dnia 12 kwietnia 2002r. ws warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 96 z późn. zm.).

1.8 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

1.8.1 Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu zawartych w dokumentacji geotechnicznej opracowanej w lutym 2021 r. przez firmę GEOLOG S.C., 42-700 Lubliniec, ul. Robotnicza 1/37 oraz na podstawie §4.1 Rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) przyjęto obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej, natomiast warunki gruntowe określono jako proste.

1.8.2 Zaprojektowane odwodnienia budowlane

Nie dotyczy.

1.8.3 Przygotowanie oceny przydatności grantów stosowanych w budowlach ziemnych

Nie dotyczy.

1.8.4 Zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających

Nie dotyczy.

1.8.5 Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

Na podstawie wykonanych otworów badawczych, w strefie przypowierzchniowej występuje do głębokości 0,5-0,8m warstwa utworów antropogenicznych, nasypów niekontrolowanych, która nie może być uwzględniona jako podłoże warstw konstrukcyjnych i musimy być wymieniona na grunt budowlany. Poniżej tej warstwy zalegają utwory niespoiste, piaski średnie z domieszką piasków drobnych, które należą do gruntów o grupie nośności G1.

1.8.6 Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi

Nie dotyczy.

1.8.7 Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Nie dotyczy.

1.8.8 Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów

Nie dotyczy.

1.8.9 Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

1.8.10 Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

Nie dotyczy.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Gliwicach przy ul. J. Elsnera. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Planowana inwestycja sąsiaduje z istniejącym parkingiem zlokalizowanym przy Szkole Podstawowej nr 13 im. K. Bochenek. Na działce nr 570 zlokalizowana jest istniejąca droga dojazdowa do Parafii Rzymskokatolickiej św. Jana Chrzciciela.

W granicach opracowania lokalnie występuje istniejące uzbrojenie:

- kanalizacja deszczowa i sanitarna;
- sieć gazowa.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Roboty drogowe

Parametry techniczne parkingu:

- ilość nowych miejsc postojowych – szt. 33
- wymiary miejsca postojowego – 5,0m x 2,5m
- pochylenie poprzeczne miejsca postojowego – 2,0%
- szerokość jezdni manewrowej – 5,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni manewrowej – 2,0%

Parametry techniczne drogi dojazdowej (drogi przeciwpożarowej) zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych:

- szerokość jezdni – 4,0m-5,0m
- pochylenie poprzeczne: 2,0%
- promień skrętu zewnętrznego – 11m
- konstrukcja umożliwiająca przejazdów pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię 100kN

Parametry techniczne zjazdu:

- szerokość jezdni – 5,9m
- pochylenie poprzeczne – 2%
- pochylenie podłużne – maks. 5% (w miejscu chodnika maks. 3%)
- promienie łuków – 7m

Parametry techniczne chodnika:

- szerokość – 1,7m
- pochylenie poprzeczne – 2%

3.1.2 Przyjęte rodzaje konstrukcji nawierzchni

Przyjęte typy konstrukcji nawierzchni przedstawiono poniżej.

a) Konstrukcja nawierzchni parkingu, drogi dojazdowej, drogi przeciwpożarowej

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej
3	podsyпка piaskowa
22	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
15	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63
	- w miejscach gdzie występuje w podłożu warstwa nasypów niekontrolowanych do głębokości 80cm wymienić warstwę gruntu grubości 30cm i zastosować podaną wyżej konstrukcję o gr. 50cm

b) Konstrukcja nawierzchni chodnika

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej
3	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdu

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej

3	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
30	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
15	warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym

3.2 Odwodnienie

Na parkingu oraz drodze dojazdowej odwodnienie nawierzchni zapewniono poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda z nawierzchni zostanie odebrana przez wpusty a następnie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. J. Elsnera. Projekt kanalizacji deszczowej zostanie wykonany wg odrębnego opracowania i będzie procedowany odrębnym wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych.

3.3 Budowa oświetlenia ulicznego

Zakres obejmuje:

- budowę nowego oświetlenia
- budowę szafy oświetleniowej wraz zasilaniem
- zasilanie projektowanych latarni oświetleniowych

Wg wymagań MASTER Gliwice dla dzielnicy Żerniki ul. Elsnera jest zakwalifikowana do klasy Z jako droga zbiorcza o wymaganej barwie światła 4000-4200K. Oświetlenie będzie zrealizowane przy pomocy oprawy IZYLUM 1/5308/20 LEDs 400mA NW 740 38,8W; wyposażonej w sterownik lokalny zabudowanych na słupach stalowych ocynkowanych jednoelementowych o wysokości 7m, wysięgnik 1,0m. Słupy malowane fabrycznie przez producenta farbami proszkowymi w kolorze czarnym (grafitowym) uzgodnionym z Zamawiającym. Do wysokości 2m od podstawy malowane farbą anty graffiti i anty plakat oraz do wysokości 0,5m malowane warstwą polimeryzacyjną odporną na sól i mocz. Słupy będą posadowione na fundamentach prefabrykowanych. Wysokość montażu opraw 7m. Oprawa spełnia wymagania szczelności o stopniu IP 66, odporność na uderzenia IK 08 i posiada barwę światła białą neutralną (4000K +/-10%). Oprawa jest wykonana w II klasie ochronności i jest wyposażona w 7 pinowe gniazdo NEMA 7 (Dane oprawy).

Dla potrzeb zasilania oświetlenia parkingu zaprojektowano budowę szafy oświetleniowej typu SOU-4 wg standardów ZPUE Gliwice zlokalizowanej jak na planie sytuacyjnym. Projektowana szafa oświetleniowa zasilana będzie z projektowanego zestawu pomiarowego 1P zaprojektowanego i wybudowanego przez Tauron Dystrybucja S.A.

Zasilanie latarni oświetleniowych przewiduje się kablami typu YAKXS 4x35 mm². Kable zasilające należy doprowadzić do złączy kablowych IZK zainstalowanych we wnękach słupowych.

3.4 Zabezpieczenie sieci

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez gestorów sieci na etapie realizacji zadania należy wykonać zabezpieczenie istniejących sieci kolidujących z projektowanym parkingiem, drogą dojazdową.

Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie i pod bezpośrednim nadzorem użytkowników tego uzbrojenia.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Istniejące studzienki kanalizacyjne należy wyregulować zgodnie z nowymi nawierzchniami.

3.5 Przesadzenie krzewów

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację istniejącego drzewostanu oraz krzewów na terenie przeznaczonym pod inwestycję.

Do przesadzenia zakwalifikowano krzewy, które kolidują z parkingiem:

Krzewy ułożone naprzemiennie:

- żywotnik zachodni DANICA (*Thuja occidentalis* 'Danica') o powierzchni jednego krzewu 0,7 m²
 - żywotnik zachodni (*Thuja occidentalis*) o powierzchni jednego krzewu 0,7 m²
- o łącznej powierzchni 60,9 m².

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

4.1 Zestawienie powierzchni w zakresie inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – powierzchnia utwardzona	
	1.1 Zjazd	42
	1.2 Chodnik	55
2	Nawierzchnia z płyt ażurowych przepuszczalna	
	2.1 Parking, droga dojazdowa – powierzchnia istniejąca	906
3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – powierzchnia utwardzona	
	3.1 Parking, droga dojazdowa – powierzchnia projektowania	1338
4	Nawierzchnia biologicznie czynna	
	4.1 Zieleniec	1174
5	Powierzchnia całkowita działek 570, 224, 221	22766
6	Powierzchnia zakresu inwestycji	3643

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5.1 Obiekty podlegające ochronie

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie.

6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6.1 Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy odcinek znajduje się poza terenami górniczymi.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska.

8 INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- zapewnienie miejsc postojowych dla samochodów, z którego będą korzystać osoby niepełnosprawne
- w przypadku ciągu pieszego obniżenie krawężnika w miejscu połączenia zjazdu z chodnikiem.

8.2 Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót oraz sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków mieszkalnych ani gospodarczych.

Poszczególne Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

1. wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie pionowe i poziome,
2. roboty przygotowawcze: wytyczenie punktów wysokościowych i sytuacyjnych tras, usunięcie drzew i krzewów,
3. zabezpieczenie i wprowadzenie organizacji ruchu tymczasowej na czas prowadzenia robót
4. roboty rozbiórkowe warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni (w tym frezowanie), elementów dróg i ulic, elementów odwodnienia,
5. zabezpieczenie i przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
6. roboty ziemne,
7. wykonanie warstw projektowanych konstrukcyjnych nawierzchni,
8. humusowanie i obsianie trawą.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI. RODZAJE, MIEJSCE I CZAS WYSTĘPOWANIA ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prowadzenie robót przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego;
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia;

SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót, dotyczy to zwłaszcza utrzymania ruchu na drodze. Wykonawca powinien wykonać harmonogram Robót z podziałem na etapy w oparciu o wykonany projekt organizacji ruchu na czas budowy, których zakres będzie uzależniony od możliwości technologicznych wykonywania robót. Zabezpieczenie terenu budowy powinno być zgodne z rozdziałem 3 oraz 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdziałem 9

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

1. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, teletechniczne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
2. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
3. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
4. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

9 POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW

9) W przypadku budynków - powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników

Nie dotyczy.

UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW

UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

- 1 Orientacja**
- 2 Projekt Zagospodarowania terenu**