



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

AB.6743.1.171.2020

Gliwice, 25.08.2020 r.

nr kor. UM.776005.2020



Miasto Gliwice
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Wydział **Architektury** **i Budownictwa**

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 239 12 37
Tel. +48 032 238-5464
Fax +48 32 238 55 21
ab@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 07.05.2020 r. (uzupełniony dnia 02.07.2020 r.) w sprawie zgłoszenia budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej w ul. Królewskiej Tamy od ronda na wjeździe na Drogową Trasę Średnicową do skrzyżowania z ul. Nadbrzezną i ul. Karola Goduli w Gliwicach (inwestycja na działkach nr 531/1, nr 531/2, nr 533/2, nr 533/3, nr 532, nr 199 i nr 192/2, obręb Łąki Kłodnickie, na działkach nr 1734/3 i nr 735/2, obręb Sośnica oraz na działkach nr 503, nr 508, nr 509, nr 930 i nr 795, obręb Kolej), Urząd Miejski w Gliwicach – Wydział Architektury i Budownictwa niniejszym pismem potwierdza, że **nie wniesiono sprzeciwu** w trybie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) do ww. zgłoszenia.

Budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej na działkach nr 531/1, nr 531/2, nr 533/2, nr 533/3, nr 532, nr 199 i nr 192/2 (obrab Łąki Kłodnickie), na działkach nr 1734/3 i nr 735/2 (obrab Sośnica) oraz na działkach nr 503, nr 508, nr 509, nr 930 i nr 795 (obrab Kolej) zaprojektowaną w ul. Królewskiej Tamy od ronda na wjeździe na Drogową Trasę Średnicową do skrzyżowania z ul. Nadbrzezną i ul. Karola Goduli w Gliwicach należy realizować zgodnie z załączonym projektem budowlanym opracowanym przez:

- mgr inż. **Andrzeja Danileckiego** (projektant)
upr. bud. w specjalności instalacyjnej – nr ewid. **220/DOŚ/05**
nr ewid. Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **DOŚ/BO/0607/01**
- inż. **Ryszarda Topolewskiego** (sprawdzający)
upr. bud. w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej – nr ewid. **2060/89**
nr ewid. Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **DOŚ/IS/0473/01**
- mgr inż. **Dariusza Rusnaka** (projektant)
upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – nr ewid. **12/69/ZG**
nr ewid. Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **DOŚ/BO/0427/01**
- mgr inż. **Andrzeja Szewczyka** (sprawdzający)
upr. bud. w specjalności drogowej – nr ewid. **LBS/0002/POOD/06**
nr ewid. Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa **LBS/BD/0145/04**

Z up. Prezydenta Miasta
Specjalista
ds. pozwoleni na budowę
Piotr Łaniewski

Dodatkowe informacje dla inwestora:

- 1) inwestor zobowiązany jest zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, a kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy, który podlega rejestracji w tutejszym organie administracji architektoniczno-budowlanej (art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane),
- 2) inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

- 3) przedmiotowa sieć podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po jej wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (art. 43 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane),
- 4) należy spełnić wymagania określone we wszystkich uzyskanych uzgodnieniach, opiniach branżowych, decyzjach oraz postanowieniach wynikających z przepisów szczególnych (art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane),
- 5) należy w maksymalnym stopniu chronić zieleń występującą na terenie objętym robotami budowlanymi. Prace prowadzone w zasięgu korzeni i koron drzew oraz krzewów winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi przed negatywnym wpływem sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych lub innych (zabezpieczenie koron, pni oraz systemów korzeniowych). Prace związane z planowaną wycinką drzew i krzewów należy prowadzić z uwzględnieniem obowiązujących przepisów dotyczących ochrony środowiska,
- 6) w przypadku nie rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (tj. do dnia 01.09.2023 r.), rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia (art. 30 ust. 5b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane),
- 7) do użytkowania przedmiotowej sieci można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

Załącznik:

- 1) ostemplowany projekt budowlany p. n. „Przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Królewskiej Tamy (lokalizacja poza pasem autostrady A1)” – 2 egz.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zmianami).

Kopia:

- 1) PINB dla miasta Gliwice
ul. Ziemowita 1, 44-100 Gliwice

+ 1 egz. projektu

aa – AB P. Łaniewski (tel. 32 2391-166)

+ 1 egz. projektu