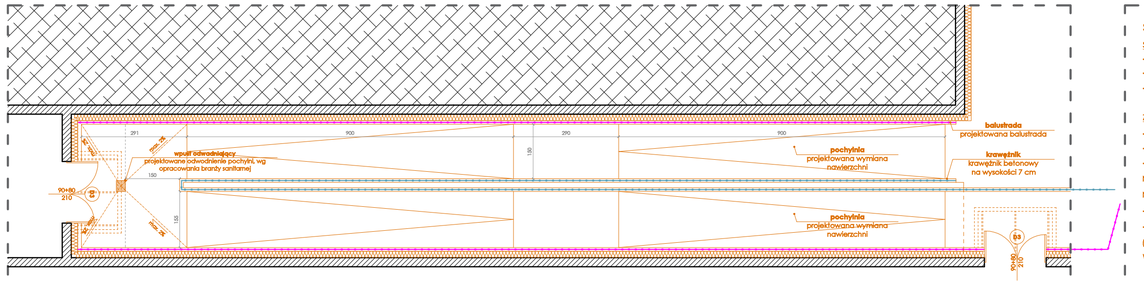
PROJEKTOWANY REMONT POCHYLNI
SKALA 1:100



POCHYLNIA (PRZY SEGMENCIE C)

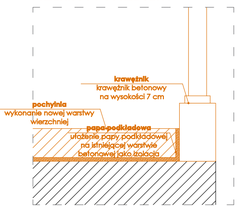
DEMONTAŻE:

- SKUCIE ISTNIEJĄCYCH PŁYTEK CHODNIKOWYCH I WARSTWY PODPOSADZKOWEJ
- DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEJ BALUSTRADY
- UTYLIZACJA MATERIAŁU

NAPRAWA:

- OCZYSZCZENIE MECHANICZNE GÓRNEJ POWIERZCHNI POCHYLNI
- UŁOŻENIE PAPY PODKŁADOWEJ NA ISTNIEJĄCEJ PŁYCIE BETONOWEJ
- WARSTWA BETONU WODOSZCZELNEGO (OK. 8-10 CM, WYSOKOŚĆ DOPASOWANA DO POZIOMU SPOCZNIKA PRZY PARTERZE I PIERWSZYM PIĘTRZE, OSTATECZNĄ GRUBOŚĆ DOBRAĆ NA BUDOWIE), BETON ZBROJONY ZBROJENIEM ROZPROSZONYM, ODDYLATOWANY W MIEJSCACH ZMIAN NACHYLENIA POCHYLNI
- ZABEZPIECZENIE DYLATACJI MATERIAŁEM ELASTYCZNYM
- DWUKROTNE MALOWANIE ANTYPOŚLIZGOWĄ FARBĄ DO BETONU W KOLORZE JASNOSZARYM - RAL 7035
- MONTAŻ NOWEJ BALUSTRADY MALOWANEJ PROSZKOWO W KOLORZE CIEMNOSZARYM - RAL 7037
- WYKONANIE WE WSKAZANYM MIEJSCU ODWODNIENIA, Z UWAGI NA MIEJSCOWE ZALANIA POCHYLNI. MONTAŻ GOTOWEGO ELEMENTU W POSTACI WPUSTU ODWADNIAJĄCEGO Z TWORZYWA KOMPOZYTOWEGO (WYSOKOŚĆ KORYTA POWINNA BYĆ RÓWNA WYSOKOŚCI PRZYJĘTEJ WARSTWY WIERZCHNIEJ BETONU, TAK ABY RAZEM TWORZYĆ MOŻLIWIE RÓWNĄ NAWIERZCHNIĘ. KORYTO PODŁĄCZONE DO RURY, PRZECHODZĄCEJ W STROPIE NAD PIWNICĄ I NASTĘPNIE PRZEZ ŚCIANĘ POD POCHYLNIĄ I WŁĄCZONE DO STUDNI PRZED POCHYLNIĄ - rozwiązanie techniczne wg opracowania branży sanitarnej.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



REMONT POCHYLNI - SŁUP
SKALA 1:10

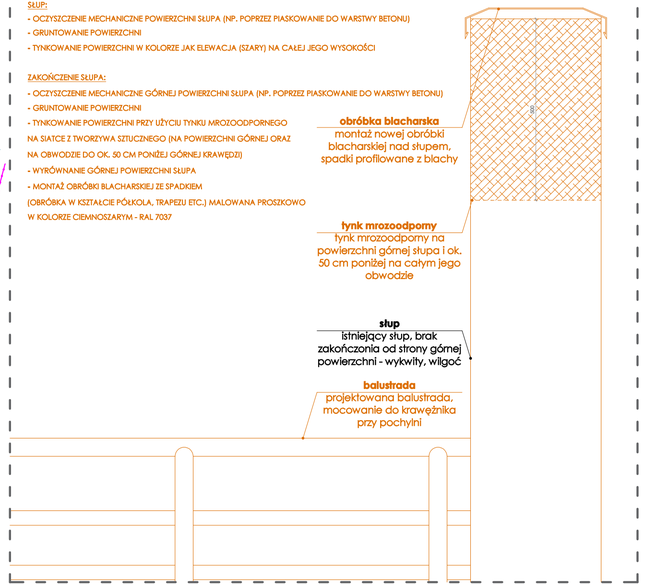
SŁUP PRZY POCHYLNI:

SŁUP:

- OCZYSZCZENIE MECHANICZNE POWIERZCHNI SŁUPA (NP. POPRZEZ PIASKOWANIE DO WARSTWY BETONU)
- GRUNTOWANIE POWIERZCHNI
- TYNKOWANIE POWIERZCHNI W KOLORZE JAK ELEWACJA (SZARY) NA CAŁEJ JEGO WYSOKOŚCI

ZAKOŃCZENIE SŁUPA:

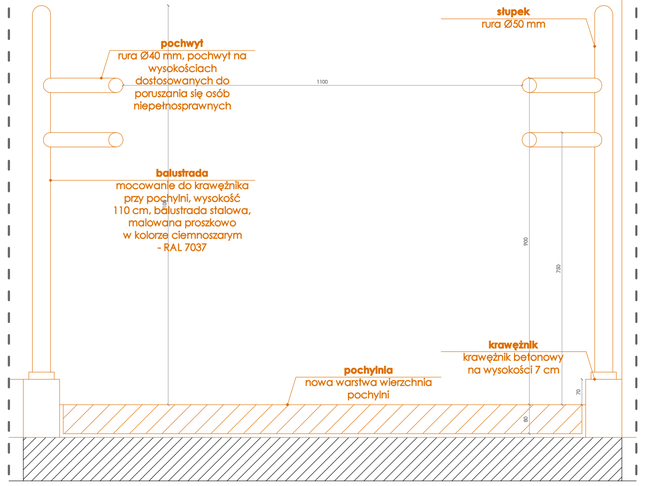
- OCZYSZCZENIE MECHANICZNE GÓRNEJ POWIERZCHNI SŁUPA (NP. POPRZEZ PIASKOWANIE DO WARSTWY BETONU)
- GRUNTOWANIE POWIERZCHNI
- TYNKOWANIE POWIERZCHNI PRZY UŻYCIU TYNKU MROZOODPORNEGO NA SIATCE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO (NA POWIERZCHNI GÓRNEJ ORAZ NA OBWODZIE DO OK. 50 CM PONIŻEJ GÓRNEJ KRAWĘDZI)
- WYRÓWNANIE GÓRNEJ POWIERZCHNI SŁUPA
- MONTAŻ OBRÓBKI BLACHARSKIEJ ZE SPADKIEM (OBRÓBKA W KSZTAŁCIE PÓŁKOLA, TRAPEZU ETC.) MALOWANA PROSZKOWO W KOLORZE CIEMNOSZARYM - RAL 7037



REMONT POCHYLNI - NOWA BALUSTRADA
SKALA 1:10

BALUSTRADA PRZY POCHYLNI:

PROJEKT ZAKŁADA DEMONTAŻ I UTYLIZACJĘ ISTNIEJĄCEJ BALUSTRADY ORAZ MONTAŻ NOWEJ, DOSTOSOWANEJ DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH. PROJEKTUJE SIĘ NOWĄ BALUSTRADĘ, MOCOWANĄ DO BETONOWYCH KRAWĘŻNIKÓW (WYS. 7 CM). BALUSTRADA Z POCHWYTEM NA WYSOKOŚCI 75 CM I 90 CM, MALOWANA PROSZKOWO W KOLORZE CIEMNOSZARYM - RAL 7037.



U W A G A :

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych wszystkie wymiary należy zweryfikować na budowie.
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.
- Wszystkie materiały budowlane powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie i powinny być stosowane zgodnie z zaleceniami.
- Projekt budowlano-wykonawczy architektoniczny rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi konstrukcji i instalacji.
- Ostateczny dobór kolorystyki wszystkich elementów pod ścisłym nadzorem projektanta.
- W razie jakichkolwiek niejasności należy skontaktować się z projektantem. Wszelkie odstępstwa i zmiany w projekcie wymagają aprobaty projektanta.

PROJEKT
WYKONAWCZY

INFORMACJE DODATKOWE DLA WYKONANIA POCHYLNI:

* Woda z pochylni zbierana do koryta odwadniającego, zlokalizowanego w spoczniku pochylni przed drzwiami prowadzącymi do łącznika między halą sportową a segmentem dydaktycznym. Na spoczniku zachowano przejazd o szerokości 150 cm od poręczy aby nie utrudniać poruszania się osobom niepełnosprawnym. Nachylenie spocznika, celem zebrania wody opadowej do koryta wynosi dopuszczalne 2%.

** Parametry techniczne nowej warstwy betonu: beton wodoszczelny o wskaźniku W6, klasa betonu B-25, mrozoodporność betonu F100. Zastosować zbrojenie rozproszone 15 kg/m3 betonu - włókna stalowe gr. 1 mm, dł. 5 cm.

PROJEKTOWANA BALUSTRADA ZEWNĘTRZNA

PROJEKTOWANA BALUSTRADA WEWNĘTRZNA

BALUSTRADA ZEWNĘTRZNA:
52.19 mb ~ 55 metrów bieżących

BALUSTRADA WEWNĘTRZNA:
47.32 mb ~ 50 metrów bieżących

Montaż poręczy:
- wsporniki, montaż 20 cm od każdego z końców poręczy, rozstaw pomiędzy wspornikami maks. 100 cm
- poręcz i wsporniki ze stali ocynkowanej ogniowo, malowane proszkowo
- zaślepienie poręczy 2x zaślepka soczewka Ø 42,4 (wbita w poręcz)

ZDJĘCIE REFERENCYJNE NOWEJ BALUSTRADY:

D S W DOROTA SETLAK-WRÓBLEWICZ
adres: ul. Św. Barbary 14/36, 41-516 Chorzów
e-mail: dsw@dswprojekt.pl
telefon: 736 249 068
strona: dswprojekt.pl

TEMAT:
ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA REMONCIE BIEŻNIKA ZESPOŁU SZKOLNO-PRZEDSZKOLNEGO NR 6 PRZY UL. KOZIELSKIEJ W W GLIWICACH W ZAKRESIE REMONTU ZEWNĘTRZNYCH PRZEJAZDÓW BUDOWLANYCH WRAZ Z DOJAZDAMI, FUNDAMENTÓW, BUDOWĄ WEWNĘTRZNEJ MECHANICZNEJ I OCZYPIENIEM ŚCIAN HALI SPORTOWEJ
W RAMACH ZADANIA PN.: „REMONTU BIEŻNI ZESPOŁU SZKOLNO-PRZEDSZKOLNEGO NR 6 PRZY UL. KOZIELSKIEJ 39 W GLIWICACH"

OBIEKT:
ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY NR 5
UL. KOZIELSKA 39, 44-100 GLIWICE

INWESTOR:
GLIWICE - MIASTO NA PRAWACH POWIATU
UL. ZWYCIĘSTWA 21, 44-100 GLIWICE

PROJEKTANCI:

MGR INŻ. DOROTA SETLAK-WRÓBLEWICZ	upr. nr SLK/2416/POOK/08
MGR INŻ. JUSTYNA MROZEK	upr. nr SLK/5945/PBKb/17
MGR INŻ. ARCH. LESZEK FLICIŃSKI	upr. nr SS/10/SLOKK/11
MGR INŻ. ARCH. MARTA SMOŁKA	upr. nr 20/SLOKK/2016
MGR INŻ. ARCH. WERONIKA CINAL	

TEMAT RYSUNKU:

DETAL BUDOWLANY 8
SEGMENT
A, B, C, D

FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY

DATA: MAJ 2021
SKALA: 1:100 1:10
NR RYS.: 28'
NR STR.:

BRANŻA BUDOWLANO-ARCHITEKTONICZNA